



*Comune di Loano*  
(Provincia di Savona)

Verbale di deliberazione  
del **CONSIGLIO COMUNALE**

Adunanza Ordinaria di Prima convocazione

**N° 23**

**OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO AI SENSI DELL'ART. 36 D.LGS 285/92**

Il giorno 30/06/2021 alle ore 19:30 nella sala delle adunanze del Comune, previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, a seguito di convocazione dei componenti del Consiglio Comunale, effettuato l'appello iniziale, risultanti alla trattazione del punto all'ordine del giorno:

N.	COGNOME E NOME	PRESENTI
1	PIGNOCCA dott. LUIGI - Sindaco	Sì
2	LETTIERI rag. LUCA - Consigliere	Sì
3	ZACCARIA p.i. REMO - Vice Sindaco	Sì
4	ROCCA rag. ENRICA - Consigliere	Sì
5	ZUNINO avv. MANUELA - Consigliere	Sì
6	BURASTERO geom. VITTORIO - Consigliere	Sì
7	BOCCHIO dott. GIANLUIGI - Presidente	Sì
8	MANGIOLA FRANCESCA - Consigliere	No
9	ISELLA dott.ssa LUANA - Consigliere	Sì
10	PAGANELLI FRANCESCO - Consigliere	Sì
11	CASTO NOEMI - Consigliere	Sì
12	TASSARA dott. JACOPO - Consigliere	Sì
13	GERVASI dott. PAOLO - Consigliere	Sì
14	MEL dott.ssa PATRIZIA - Consigliere	No
15	OLIVA dott. DANIELE - Consigliere	Sì
16	TASSARA dott.ssa GIULIA - Consigliere	No
17	FRANCO ROBERTO - Consigliere	Sì
	TOTALE PRESENTI	<b>14</b>
	TOTALE ASSENTI	<b>3</b>

Partecipa la Sig. **BARBUSCIA dott.ssa Rosetta - Segretario Comunale**, con funzioni consultive, referenti e di assistenza e quale organo verbalizzante ex art. 97 comma 4 lett. a T.U. 267/2000,

riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **BOCCHIO dott. GIANLUIGI - , PRESIDENTE DEL CONSIGLIO** a norma di Statuto,  
*assume la presidenza e dichiara aperta la seduta* per la trattazione degli oggetti indicati nell'ordine del giorno, invitando i presenti a deliberare in merito.

In continuazione di seduta...

Il Presidente, ricordato l'oggetto della proposta, come indicato al punto n° 5 dell'Ordine del Giorno, invita l'Assessore Comunale rag. Enrica ROCCA ad illustrare il testo della proposta di deliberazione da porre in votazione.

L'Assessore rag. Enrica ROCCA legge un **emendamento** orale chiesto dall'Assessore Manuela ZUNINO, che di seguito si trascrive:

nelle premesse della proposta di deliberazione dopo il seguente punto:

“CONSIDERATO che l'Amministrazione comunale si impegna a:

- modificare gli attraversamenti pedonali rialzati già esistenti presenti in varie zone della città come da invito della Croce Rossa Italiana – Sez. Loano;”

si propone di **aggiungere la seguente frase: “in priorità rispetto ai nuovi interventi”**.

*(intervento di cui alla registrazione audio on line allegata);*

Il Presidente pone in votazione l'**emendamento** sopra trascritto che presenta le seguenti risultanze:

PRESENTI N° 14  
VOTI FAVOREVOLI N° 14

## IL CONSIGLIO COMUNALE

visto l'esito della votazione,

### APPROVA

l'emendamento sopra trascritto.

L'Assessore Comunale rag. Enrica ROCCA, provvede ad illustrare e presentare la proposta sì come depositata ed emendata:

**PREMESSO** che:

- con circolare n. 2575 del 08/08/1986 il Ministero dei Lavori pubblici definiva il Piano Urbano del Traffico come lo strumento tecnico amministrativo destinato a migliorare la mobilità delle persone e delle cose;

- l'art. 36 del D.lgs n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) fa obbligo ai Comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti, ovvero i Comuni con popolazione residente inferiore a 30.000 abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica o siano interessati da rilevanti problemi di circolazione stradale, della redazione del Piano Urbano del Traffico;

- con provvedimento del 12/04/1995 adottato dal Ministero dei Lavori Pubblici, di concerto con il Ministero dell'Ambiente e con il Dipartimento delle Aree Urbane, in attuazione del sopra citato art. 36 del Nuovo Codice della Strada, sono state emanate le “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbano del Traffico” pubblicate in Gazzetta Ufficiale del 24/06/1995;

- con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici del 26 settembre 1994 il Comune di Loano è stato inserito nell'elenco dei comuni della regione Lombardia, Veneto, Liguria, Emilia-Romagna, Toscana, Marche e Umbria tenuti all'adozione del piano urbano del traffico;
- il Comune di Loano era dotato di un primo Piano Urbano del Traffico la cui redazione era stata affidata con deliberazione della Giunta Comunale n. 625 del 30/09/1997 all'architetto Carlo Berio;
- il Comune di Loano con deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 del 27/07/2010 si è dotato dell'attuale Nuovo Piano Urbano del Traffico ed è stato revisionato con le deliberazioni del Consiglio Comunale nn. 50 del 04/10/2012 e 6 del 27/02/2015;
- è necessario procedere con l'aggiornamento periodico del Piano Urbano del Traffico come previsto dall'art. 36 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285;
- con determinazione dirigenziale n. 228 del 26/12/2018 è stato affidato l'incarico per la redazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico 2010;

**DATO ATTO** che:

- il P.U.T. è uno strumento urbanistico complesso sviluppato adottando la tecnica della "moderazione e fluidificazione del traffico";
- l'applicazione del sopracitato modello prevede la generale riorganizzazione degli spazi viari in modo da rendere possibile la coesistenza pacifica di tutti gli utenti della strada;
- sono state svolte analisi sul tema trattato dal piano, con numerose indagini del traffico e degli incidenti, anche mediante il coinvolgimento degli stakeholders in convegni e flashmob; l'esito delle analisi ha restituito una fotografia della viabilità e delle reali percezioni della mobilità e della sicurezza, sulla cui base sono stati elaborati interventi specifici da applicare tramite l'aggiornamento del piano in oggetto;
- l'Amministrazione comunale, forte di aver adottato il Piano del 2010 ne ha valutato l'effettiva utilità e ritiene di voler aggiornare tale importante strumento, per dare risposte non solo alle dinamiche locali del traffico cittadino, ma anche alle esigenze di una mobilità plurale, responsabile e sostenibile, prestando particolare attenzione alle categorie definite "deboli" cioè pedoni, ciclisti e persone con limitate capacità motorie e sensoriali;
- nell'aggiornamento del P.U.T di Loano si è fatto riferimento ai principi costitutivi dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, di cui all'articolo 22 della legge n. 340 del 24 novembre 2000 e il successivo D.M del 4 agosto 2017, e alla Legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", per sviluppare una visione integrata della mobilità e delle dinamiche locali che la influenzano, al fine di calibrare al meglio gli interventi nei prossimi anni;
- con l'aggiornamento il P.U.T. è orientato verso una maggior efficacia e una definizione delle politiche di mobilità concrete, con il perseguimento del macro-obiettivo di aumentare la vivibilità e l'attrattività di Loano attraverso la mobilità.

**CONSIDERATO** che la consegna dell'elaborato del Piano Urbano del traffico è pervenuta agli uffici del Comando di Polizia locale in data 14/04/2021 prot. n. 2274/2021 e risulta composto dai seguenti elementi:

-n. 3 elaborati del Piano;

-n. 7 Tavole di Piano.

**DATO ATTO** che i contenuti del Piano Urbano del traffico sono stati condivisi con tutti i componenti del Consiglio Comunale e con tutta la cittadinanza;

**RILEVATO** che a seguito della condivisione dei contenuti si sono tenuti vari incontri con gli amministratori, la Croce Rossa Italiana – Sez. Loano e singoli cittadini e sono state raccolte le osservazioni.

**DATO ATTO** che le varie osservazioni al Piano Urbano del Traffico sono state recepite e confluite all'interno di una sezione ad hoc denominata "integrazioni post osservazioni";

**CONSIDERATO** che l'Amministrazione comunale si impegna a:

- modificare gli attraversamenti pedonali rialzati già esistenti presenti in varie zone della città come da invito della Croce Rossa Italiana – Sez. Loano, **in priorità rispetto ai nuovi interventi**;
- commissionare uno studio per regolamentare l'attraversamento pedonale lungo la via Aurelia che tenga conto delle esigenze locali;
- valutare il documento progettuale di moderazione del traffico di via Bulasce per la messa in sicurezza dell'asse di connessione;

**RITENUTO** necessario procedere all'aggiornamento del Piano Urbano del traffico del Comune di Loano come da intese raggiunte con tutti i soggetti competenti;

**ATTESA** la competenza del Consiglio Comunale a deliberare il regolamento in relazione all'art. 42 comma 2 lettera b) del decreto legislativo 267/2000;

**RICHIAMATA** la Legge n° 241 del 07.08.1990 e s.m.i. (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);

**RICHIAMATO** il D.Lgs. n° 97 del 25.05.2016 (Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della Legge 06.11.2012, n° 190 e del D.Lgs. 14.03.2013, n° 33, ai sensi dell'art. 7 della Legge 07.08.2015, n° 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche);

**RICHIAMATO** il D.Lgs. 18.08.2000, n° 267;

**RICHIAMATO** lo Statuto comunale e i regolamenti applicabili;

**VISTI** i pareri dei dirigenti responsabili dei servizi interessati, che si inseriscono nella presente deliberazione a sensi dell'art. 49 comma 1° del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. così da costituirne parte integrante e sostanziale;

**VISTO** il verbale della 2<sup>a</sup> Commissione Consiliare in data 21.06.2021;

Il Presidente apre la discussione.

**UDITI** gli interventi dei Consiglieri Comunali sig. Roberto FRANCO, dott. Daniele OLIVA, dott.ssa Luana ISELLA e rag. Enrica ROCCA (*interventi di cui alla registrazione audio on line allegata*);

**UDITE** le dichiarazioni di voto favorevole dei Consiglieri Comunali sig. Roberto FRANCO, dott. Daniele OLIVA e dott.ssa Luana ISELLA, anche a nome del loro gruppo (*interventi di cui alla registrazione audio on line allegata*);

**TERMINATA** la discussione e nessuno più chiedendo la parola;

Il Presidente pone ai voti la proposta di deliberazione, così come emendata, che presenta le seguenti risultanze:

PRESENTI N° 14  
VOTI FAVOREVOLI N° 14

## IL CONSIGLIO COMUNALE

visto l'esito della votazione,

**DELIBERA**

**1) - DI DARE ATTO** che la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente deliberato, ivi compresi per gli eventuali allegati, qui richiamati integralmente, e i riferimenti per relationem citati;

**2) - DI ADOTTARE**, in attuazione dell'art. 36 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 (nuovo Codice della Strada), l'aggiornamento al Piano della Mobilità del Comune di Loano, consegnato in data 14/04/2021 prot. n.14606/2021 e composto dai seguenti elaborati:

- n. 3 elaborati del Piano;

- n. 7 Tavole di Piano

**3) - DI AVVERTIRE**, ai sensi del quarto comma dell'articolo 3 della legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi), che avverso il presente provvedimento è ammesso :

- *ricorso giurisdizionale* al T.A.R. di Genova ai sensi degli articoli 29 e 41 del D.Lgs. 02.07.2010, n° 104 e ss. mm. entro il termine di 60 giorni dalla data di scadenza del termine di pubblicazione ove previsto dal regolamento comunale *ovvero* da quello in cui l'interessato ne abbia ricevuta la notifica o ne abbia comunque avuta piena conoscenza;

- *ricorso straordinario* al Presidente della Repubblica per i motivi di legittimità entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine di cui sopra ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 24.1.1971, n. 1199.

\*\*\*\*\*

Il presente verbale, i cui interventi vengono conservati agli atti mediante registrazione audio digitale a cura della Segreteria Comunale e messi a disposizione nelle forme di legge e regolamentari degli aventi diritto, viene approvato e sottoscritto:

il Presidente  
BOCCHIO dott. GIANLUIGI

il Segretario Comunale  
BARBUSCIA dott.ssa Rosetta

La seduta continua...