



Regione Liguria – Giunta Regionale

Atto N° 339-2023 - Seduta N° 3800 - del 14/04/2023 - Numero d'Ordine 12

Prot/2023/344354

Oggetto Approvazione Ordinamento di Polizia Locale di Regione Liguria, in attuazione dell'art. 14 della l.r. 31/2008 "Disciplina in materia di Polizia Locale".

Struttura Proponente Settore staff del Dipartimento sviluppo economico e tutela del consumatore

Tipo Atto Deliberazione

Certificazione delle risultanze dell'esame dell'Atto

Presidente GIOVANNI TOTI - Presidente, partecipanti alla seduta:

Componenti della Giunta		Presenti	Assenti
Giovanni TOTI	Presidente della Giunta Regionale	X	
Alessandro PIANA	Vicepresidente della Giunta Regionale	X	
Andrea BENVEDUTI	Assessore		X
Simona FERRO	Assessore	X	
Giacomo Raul GIAMPEDRONE	Assessore	X	
Angelo GRATAROLA	Assessore	X	
Augusto SARTORI	Assessore	X	
Marco SCAJOLA	Assessore	X	
		7	1

Relatore alla Giunta PIANA Alessandro

Con l'assistenza del Direttore generale Dott.ssa Claudia Morich in sostituzione del Segretario generale Avv. Pietro Paolo Giampellegrini e del Segretario di Giunta Dott.ssa Roberta Rossi

La Giunta Regionale

All'unanimità ha approvato il provvedimento

Atto rientrante nei provvedimenti di cui alla lett. A punto 1 sub G

Elementi di corredo all'Atto:

- ALLEGATI, che ne sono PARTE INTEGRANTE E NECESSARIA

 - DOCUMENTI trattenuti agli Atti dalla Struttura Proponente
-

LA GIUNTA REGIONALE

VISTA la DGR 247/2013, come modificata dalle DGR 932/2013 e 242/2015, con la quale è stato approvato l'Ordinamento di polizia locale di Regione Liguria, ai sensi dell'articolo 14 della l.r. 31/2008 "Disciplina in materia di polizia locale";

VISTA la l.r. 8/2022, che ha modificato, fra l'altro, il suddetto articolo 14 ("Segni distintivi") della l.r. 31/2008, stabilendo, alla lettera c) del comma 1, che i distintivi di grado siano attribuiti "in relazione al profilo e alle funzioni conferite all'interno della struttura di polizia locale, all'anzianità di servizio, alla formazione e al merito", e non più, come stabilito dalla disciplina previgente, in relazione alle posizioni economiche previste dalla contrattazione collettiva;

CONSIDERATO che la ratio della riforma di cui alla citata l.r. 8/2022 è quella di:

- a) rendere più omogenee le progressioni di grado sul territorio regionale, svincolandole dalle progressioni economiche orizzontali attuate dalle singole Amministrazioni locali sulla base delle risorse disponibili;
- b) introdurre elementi meritocratici nella progressione di grado;

CONSIDERATO che la l.r. 8/2022, sottoposta peraltro al parere del Consiglio delle Autonomie Locali (CAL), ha altresì rafforzato il ruolo consultivo del Comitato Tecnico di Polizia Locale di cui all'art. 13 della l.r. 31/2008, estendendo le ipotesi di parere obbligatorio di tale organo rappresentativo degli Enti locali, al fine di valorizzare il principio di autonomia delle Amministrazioni locali, nel rispetto del quale devono essere esercitate, da parte della Regione, le funzioni di indirizzo e coordinamento previste dall'art. 11 della medesima l.r. 31/2008;

RILEVATO in particolare che il nuovo articolo 13 della l.r. 31/2008, come modificato dalla citata l.r. 8/2022, sottopone al parere obbligatorio del suddetto Comitato il provvedimento con cui la Giunta regionale, ai sensi del citato articolo 14 della l.r. 31/2008, approva l'Ordinamento di Polizia Locale di Regione Liguria;

CONSIDERATO che, al fine di dare attuazione al nuovo articolo 14, c. 1, lett. c), della l.r. 31/2008 relativo ai gradi della polizia locale, si è proceduto a convocare il Comitato di Polizia Locale, che si è riunito in data 15.02.2023, e poi in data 27.02.2023 (Tavolo tecnico);

CONSIDERATO che successivamente Regione Liguria ha ritenuto opportuno, relativamente alla riforma dei gradi, consultare anche le parti sindacali, fermo restando che la progressione dei gradi non ha effetti sul piano economico-tributativo, salvo quanto eventualmente previsto dalla contrattazione collettiva decentrata, che è gestita, in ogni caso, dalle singole Amministrazioni locali;

PRESO ATTO che i Sindacati sono stati sentiti e che hanno altresì trasmesso le loro osservazioni;

PRESO ATTO altresì che in data 30.03.2023 è stato riunito nuovamente il Comitato Tecnico Consultivo di Polizia Locale, al fine di acquisire il parere definitivo sul nuovo Ordinamento di Polizia Locale, ai sensi degli articoli 13 e 14 della l.r. 31/2008;

VISTO l'Ordinamento di Polizia Locale di Regione Liguria allegato alla presente delibera, su cui il suddetto Comitato ha espresso parere favorevole durante la riunione del 30.03.2023, come risulta dal verbale prot. 337600/2023;

DATO ATTO che il suddetto Ordinamento di P.L. si compone di 2 parti: Disposizioni Generali e Disciplinare, quest'ultimo contenente le specifiche tecniche di uniformi, distintivi di grado, alamari, fregi, contrassegni di specialità, onorificenze, tessere di riconoscimento;

ATTESO che il suddetto Ordinamento innova il precedente principalmente nella parte relativa alle Disposizioni generali e nella parte relativa ai gradi della Polizia Locale (Paragrafo 1 della Sezione II del Disciplinare), mentre per il resto conferma sostanzialmente le disposizioni del precedente Ordinamento, fatti salvi i necessari adeguamenti tecnici e una risistemazione di tipo formale del documento, riguardante anche l'impaginazione, tesa a rendere il documento stesso più chiaro e fruibile;

RITENUTO che la riforma dei gradi contenuta nel nuovo Ordinamento di P.L. allegato alla presente delibera sia conforme alla ratio della riforma di cui alla citata l.r. 8/2022, in quanto:

- a) risponde alla finalità di rendere più omogenee le progressioni di grado, svincolandole dalla progressione economica;
- b) introduce, ai fini della progressione di grado, dei criteri misti, in conformità a quanto previsto dal nuovo art. 14, c. 1, lett. c), della l.r. 31/2008. La Tabella Gradi di cui all'art. 14, c.1, delle Disposizioni generali dell'Ordinamento P.L. prevede infatti sia criteri relativi all'anzianità di servizio, sia criteri relativi alla formazione e alla preparazione acquisita, sia criteri relativi al merito e alle funzioni svolte (con riguardo alle due figure apicali dell'Ispettore, per l'area Istruttori, e del Primo Commissario, per l'area Funzionari);
- c) risponde in particolare all'esigenza di valorizzare, ai fini dell'avanzamento di grado, anche il merito e le funzioni svolte, in tal modo evitando, fra l'altro, il crearsi di eventuali situazioni in cui un soggetto incaricato di funzioni di coordinamento o comunque sovraordinate si trovi ad avere un grado inferiore rispetto a coloro che sono sottoposti al coordinamento medesimo, con conseguenti incertezze nella scala gerarchica e possibili inefficienze organizzative;

CONSTATATO che il nuovo Ordinamento comprende una disciplina transitoria (articolo 15 delle Disposizioni generali) tesa a traghettare velocemente gli Enti locali nel nuovo sistema di classificazione dei gradi, avuto riguardo anche al fatto che dal 1 aprile 2023 è entrato in vigore il nuovo CCNL Comparto Funzioni Locali triennio 2019/2021, il quale ha abolito le categorie C e D introducendo due nuove aree: l'area degli Istruttori e l'area dei Funzionari e dell'Elevata Qualificazione;

EVIDENZIATO in particolare che la Tabella di Trasposizione dei Gradi della Polizia Locale, allegata alle Disposizioni generali dell'Ordinamento, consente una riclassificazione nei nuovi gradi del personale in servizio nella Polizia Locale salvaguardando sostanzialmente le posizioni ad oggi possedute, senza determinare quindi retrocessioni di grado riguardo ai distintivi, né ingiustificati avanzamenti non in linea con le nuove regole;

DATO ATTO che l'art. 14, c. 6, delle Disposizioni generali dell'Ordinamento P.L. rimanda ad una successiva Delibera di Giunta regionale la disciplina dei test, di idoneità o selettivi, da superare ai fini dell'avanzamento di grado;

RILEVATO peraltro che la norma transitoria di cui all'art. 15 delle medesime Disposizioni generali prevede, in accoglimento di un'istanza delle parti sindacali, che qualora entro il termine del 31 dicembre 2023 la Giunta regionale non provveda ad emanare la delibera di cui sopra, il primo avanzamento di grado avvenga sulla base del solo criterio dell'anzianità di servizio;

RITENUTO, per le considerazioni fin qui svolte, di condividere l'impianto del nuovo Ordinamento di Polizia Locale di Regione Liguria e di procedere alla sua approvazione, nella versione allegata alla presente delibera, ferma restando la possibilità di futuri aggiornamenti;

DATO ATTO che l'Ordinamento di P.L. allegato alla presente delibera sostituisce integralmente l'Ordinamento di cui alla DGR 247/2013 e s.m., finora in vigore in virtù della disposizione transitoria di cui all'art. 18 della citata l.r. 8/2022;

Su proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico, Industria, Commercio, Artigianato, Ricerca e Innovazione tecnologica, Energia, Porti e Logistica, Digitalizzazione del Territorio, Sicurezza, Immigrazione e Emigrazione, Partecipazioni regionali, Programmi comunitari

D E L I B E R A

per le motivazioni di cui in premessa, che si intendono integralmente richiamate:

- 1) di approvare, al fine di dare attuazione all'art. 14 della l.r. 31/2008 come modificato dalla l.r. 8/2022, l'Ordinamento di Polizia Locale di Regione Liguria, allegato alla presente delibera come sua parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- 2) di stabilire che l'Ordinamento di cui al punto 1 sostituisce integralmente l'Ordinamento di cui alla DGR 247/2013 e s.m., finora in vigore in virtù della disposizione transitoria di cui all'art. 18 della l.r. 8/2022;

- 3) di stabilire che l'Ordinamento di cui al punto 1 venga pubblicato sul sito di Regione Liguria alla voce "Sicurezza urbana e Polizia Locale", al seguente link:
<https://www.regione.liguria.it/homepage-diritti-pari-opportunita/cosa-cerchi/sicurezza/sicurezza-urbana-polizia-locale.html>;
- 4) di autorizzare il dirigente competente ad apportare eventuali rettifiche o adeguamenti tecnici all'Ordinamento di cui al punto 1;
- 5) di dare atto che dall'attuazione del presente provvedimento non derivano oneri a carico del bilancio regionale.

Avverso il presente provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale al TAR entro 60 gg., o alternativamente, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 gg. dalla notifica, comunicazione o pubblicazione dello stesso.

ORDINAMENTO DI POLIZIA LOCALE DI REGIONE LIGURIA

**in attuazione dell'articolo 14
della L.R. 1 agosto 2008, n. 31 "Disciplina in materia di polizia locale"**



Aprile 2023

ORDINAMENTO DI POLIZIA LOCALE DI REGIONE LIGURIA

INDICE

PARTE PRIMA - DISPOSIZIONI GENERALI		Pag. 4
Articolo	Rubrica	
1	Oggetto dell'Ordinamento di Polizia Locale	
2	Uso dell'uniforme	
3	Tipologia e caratteristiche delle uniformi	
4	Impiego delle uniformi per tipologie di servizi	
5	Adozione di nuovi capi e modifica dei capi in uso	
6	Sicurezza degli operatori di Polizia Locale	
7	Modalità d'uso dell'uniforme	
8	Obblighi per il personale libero dal servizio	
9	Indicazioni agli Enti locali sul vestiario	
10	Manifestazioni ufficiali	
11	Modalità di apposizione sull'uniforme dei segni distintivi	
12	Caratteristiche e modalità di apposizione delle onorificenze	
13	Conferimento delle onorificenze	
14	Gradi della Polizia Locale e criteri per l'avanzamento di grado	
15	Norma transitoria	
Allegato A	Tabella di Trasposizione dei Gradi della Polizia Locale	Pag. 11

PARTE SECONDA - DISCIPLINARE		Pag. 13
Sezione I: Le Uniformi della Polizia Locale		Pag. 13
Par. 1. Tabella Uniformi degli operatori di Polizia Locale		Pag. 13
Par. 2. Tipologia di uniformi		Pag. 14
Par. 3. Capi che compongono le diverse uniformi		Pag. 15
Par. 3.1. Uniforme Ordinaria		Pag. 15
Par. 3.2. Uniforme di Servizio Operativa		Pag. 16

Par. 3.3. Uniforme di Servizio Motociclisti (e Automontati)	Pag. 16
Par. 3.4. Uniforme di Servizio Nautico	Pag. 18
Par. 3.5. Uniforme di Servizio Mountain bike	Pag. 18
Par. 3.6. Uniforme Ginnica	Pag. 19
Par. 3.7. Grande Uniforme di Rappresentanza	Pag. 19
Par. 3.8. Uniforme di Gala	Pag. 20
Par. 3.9. Uniforme Storica	Pag. 21
Par. 4. Capi di abbigliamento	Pag. 22
Par. 4.1. Elenco dei capi	Pag. 22
Par. 4.2. Descrizione dei capi	Pag. 25
Par. 5. Disposizioni relative ai capi di abbigliamento	Pag. 64
Par. 5.1. Etichettatura	Pag. 64
Par. 5.2. Note informative sulle calzature professionali	Pag. 65
Par. 5.3. Colore dei tessuti	Pag. 65
Par. 5.4. Bottoni metallici	Pag. 66
Sezione II: Gradi e distintivi	Pag. 67
Par. 1. Tabella gradi	Pag. 67
Par. 2. Materiali dei distintivi di grado	Pag. 70
Par. 3. Particolari che compongono i distintivi di grado	Pag. 70
Par. 4. Distintivi di grado particolari	Pag. 70
Par. 5. Fascia e soggolo da apporsi sul berretto	Pag. 71
Sezione III: Alamari	Pag. 72
Par. 1. Alamari da bavero	Pag. 72
Par. 2. Caratteristiche degli alamari da bavero	Pag. 74
Sezione IV: Ulteriori fregi da apporre sull'uniforme	Pag. 75
Par. 1. Gradi da manica per l'Uniforme di Gala	Pag. 75
Par. 2. Fregio regionale da apporre sull'Uniforme Ordinaria	Pag. 75
Par. 3. Fregio regionale da apporre sulla camicia estiva	Pag. 76
Par. 4. Fregio regionale per l'Uniforme di Gala	Pag. 76

Par. 5. Stemma della Polizia Locale	Pag. 77
Par. 5.1. Stemma regionale da berretto	Pag. 77
Par. 5.2. Stemma regionale per giacca e camicia	Pag. 78
Par. 6. Tubolare	Pag. 78
Par. 7. Distintivo Italia	Pag. 79
Par. 8. Fischietto	Pag. 79
Sezione V: Contrassegni di specialità	Pag. 80
Par. 1. Caratteristiche dei contrassegni di specialità	Pag. 80
Par. 2. Nastrini di specialità	Pag. 83
Par. 2.1. Nastrini per Formatori e Tutor	Pag. 83
Par. 2.2. Altri nastrini di specialità	Pag. 83
Sezione VI: Onorificenze	Pag. 84
Par. 1. Tipologia	Pag. 84
Par.1.1. Medaglia e nastrino di Lungo Comando	Pag. 84
Par.1.2. Medaglia e nastrino di Anzianità di Servizio	Pag. 87
Par.1.3. Medaglia e nastrino per Meriti Speciali	Pag. 90
Par. 2. Altre tipologie di nastrini	Pag. 91
Par. 3. Caratteristiche delle onorificenze e collocazione sulle uniformi	Pag. 91
Sezione VII: Tessere di riconoscimento	Pag. 92
Par. 1. Descrizione delle tessere	Pag. 92
Par. 2. Custodia porta-tessere in pelle	Pag. 94
Par. 3. Placca distintiva regionale per tessera di riconoscimento	Pag. 94
Sezione VIII: Campionario	Pag. 95

ORDINAMENTO DI POLIZIA LOCALE DI REGIONE LIGURIA

PARTE PRIMA - DISPOSIZIONI GENERALI

Articolo 1

Oggetto dell'Ordinamento di Polizia Locale

1. Il presente Ordinamento di Polizia Locale disciplina le caratteristiche e modalità d'uso delle uniformi e relativi fregi, dei distintivi di grado, dei contrassegni di specialità e delle onorificenze degli operatori di Polizia Locale operanti in Regione Liguria, in attuazione dell'articolo 14 della legge regionale 1 agosto 2008, n. 31 "Disciplina in materia di polizia locale". Esso è comprensivo di apposito Disciplinare, contenente le specifiche tecniche di uniformi, distintivi di grado, alamari, fregi, contrassegni di specialità, onorificenze, tessere di riconoscimento.
2. Ai fini del presente Ordinamento, per Polizia Locale si intendono i corpi o i servizi di Polizia Municipale e di Polizia Provinciale, e per Comandante si intende l'incaricato della funzione di comando del corpo o del servizio di Polizia Locale (sia che si tratti di Comandante del corpo che di Responsabile del servizio).

Articolo 2

Uso dell'uniforme

1. Gli appartenenti alla Polizia Locale della Liguria svolgono le funzioni di cui sono titolari indossando le uniformi previste dal presente Ordinamento, salvo il caso in cui debbano svolgere tali funzioni in abiti civili per specifiche esigenze di servizio e su autorizzazione del Comandante, nel rispetto del Regolamento dell'Ente di appartenenza. In tal caso, il personale può indossare una pettorina di colore blu riportante, su due righe di uguale lunghezza, la scritta "POLIZIA LOCALE" in colore bianco, sul dorso e sulla schiena.
2. Le caratteristiche delle uniformi del personale di Polizia Locale sono uguali su tutto il territorio regionale e sono quelle descritte nel presente Ordinamento. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 5, il Comando di Polizia Locale ha facoltà, nel rispetto del Regolamento di cui all'articolo 9, comma 1, di utilizzare modelli più moderni, in linea con l'evoluzione dei capi tecnici di abbigliamento, sempre che soddisfino i requisiti di sicurezza e mostrino sotto l'aspetto estetico una forte aderenza alle prescrizioni contenute nel presente Ordinamento, al fine di garantire uniformità a livello regionale. In tal caso il Comando ne dà informativa alla Regione, che procede a diffondere la comunicazione, ad uso degli altri Comandi.

Articolo 3

Tipologia e caratteristiche delle uniformi

1. Le uniformi della Polizia Locale si distinguono in:
 - a) Uniforme Ordinaria;
 - b) Uniformi per servizi specialistici;
 - c) Grande Uniforme di Rappresentanza;
 - d) Uniforme di Gala;
 - e) Uniforme Storica.
2. Le uniformi per servizi specialistici, a loro volta, sono le seguenti:
 - a) Uniforme Operativa;
 - b) Uniforme di Servizio Motociclisti;
 - c) Uniforme di Servizio Nautico;
 - d) Uniforme di Servizio Mountain bike;
 - e) Uniforme Ginnica.

3. Per ciascun tipo di uniforme sono previste due varianti stagionali: estiva e invernale. Per l'Uniforme Ordinaria può essere prevista inoltre la variante di metà stagione (invernale leggera). L'uso delle varianti è stabilito dal Comandante, in base ai cambiamenti stagionali e climatici.
4. L'uniforme di Polizia Provinciale, considerate le particolari esigenze operative, comprende alcuni capi specifici, previsti nel Disciplinare.
5. L'uniforme è altresì composta dai distintivi di grado e dagli alamari da bavero, nonché dai contrassegni di specialità, onorificenze, nastri e brevetti, se attribuiti.
6. I colori, la foggia, la composizione e le caratteristiche tecniche dei capi che compongono le uniformi e dei relativi fregi e accessori (buffetteria, gradi, alamari, contrassegni di specialità, nastri, brevetti, onorificenze) sono stabiliti nel Disciplinare.
7. I capi di abbigliamento afferenti a servizi o attività specialistiche sono adottati solo se tali servizi vengono istituiti o tali attività previste all'interno della struttura d'appartenenza. Le caratteristiche dei suddetti capi di abbigliamento sono quelle descritte nel Disciplinare.

Articolo 4 **Impiego delle uniformi per tipologie di servizi**

1. L'Uniforme Ordinaria è destinata ai normali servizi d'istituto interni ed esterni. Su di essa, oltre ai gradi e agli alamari, possono essere apposti, sopra il taschino sinistro, eventuali nastri, onorificenze, brevetti, di grandezza conforme alle misure indicate nel Disciplinare, con sottopanno di colore blu; sopra di essi possono essere apposte altresì eventuali spille relative al conseguimento di brevetti o riconoscimenti particolari.
2. Le Uniformi per servizi specialistici sono impiegate per i seguenti servizi:
 - a) Uniforme di Servizio Operativa: va utilizzata per lo svolgimento dei servizi di polizia edilizia-ambientale, per lo svolgimento delle attività delle unità cinofile e di protezione civile e per lo svolgimento di specifici servizi esterni, individuati dal Comandante, che richiedono la massima operatività;
 - b) Uniforme di Servizio Motociclisti (e Automontati): va utilizzata per la conduzione dei motocicli con potenza superiore a 35 kw;
 - c) Uniforme di Servizio Nautico: è impiegata per i controlli del litorale e del lido marino;
 - d) Uniforme di Servizio Mountain bike: viene usata per i servizi ciclomontati destinati al controllo del territorio, in particolare parchi, giardini, isole pedonali e centri storici;
 - e) Uniforme Ginnica: viene impiegata per svolgere attività formative (corsi sulle tecniche operative) e sportive, svolte in rappresentanza del corpo o servizio.
3. La Grande Uniforme di Rappresentanza è destinata alle cerimonie civili e religiose individuate dall'amministrazione di appartenenza, e ai servizi d'onore e di scorta alle bandiere, labari e gonfaloni. Essa inoltre è indossata per particolari manifestazioni di carattere nazionale, per la cerimonia per la celebrazione di San Sebastiano, Patrono delle Polizie Municipali, e per la festa di ciascun corpo o servizio di Polizia Municipale. Per detti servizi non si possono utilizzare altre tipologie di uniformi.
4. L'Uniforme di Gala può essere utilizzata dai Dirigenti e dai Primi Commissari per particolari cerimonie ufficiali. Il suo impiego è demandato alle indicazioni del Comandante, sentito il Comandante del distretto militare provinciale più elevato in grado.
5. L'Uniforme Storica può essere indossata, previo assenso dell'Ente locale sede dell'evento e nel rispetto delle specifiche tradizioni dei corpi o servizi di polizia locale, nel corso di manifestazioni o cerimonie pubbliche.

Articolo 5

Adozione di nuovi capi e modifica dei capi in uso

1. Gli Enti locali possono presentare alla Regione una richiesta di modifica del Disciplinare, al fine di inserire nuovi capi tecnici o accessori per l'espletamento di determinati servizi ovvero al fine di modificare capi o accessori già previsti nel Disciplinare medesimo.
2. La richiesta di cui al comma 1 è corredata dalla scheda tecnica del capo o accessorio proposto, indicante, tra l'altro, colore, foggia e tipologia. La richiesta è accolta previo parere favorevole del Comitato tecnico consultivo di cui all'articolo 13 della l.r. 31/2008. In caso di accoglimento della richiesta, il Disciplinare, come modificato e integrato con le nuove schede tecniche, è comunicato a tutti i corpi e servizi di Polizia Locale della Regione.

Articolo 6

Sicurezza degli operatori di Polizia Locale

1. Il personale di Polizia Locale porta le armi da sparo in base al Regolamento dell'Ente locale di appartenenza, adottato nel rispetto della normativa vigente.
2. I Regolamenti degli Enti locali possono prevedere, ai sensi dell'articolo 7 della l.r. 31/2008, dotazioni tattiche difensive di reparto, quali giubbetti balistici, giubbotti antitaglio e antiproiettile, giubbotti e cuscini per il trattamento sanitario obbligatorio (T.S.O.), caschi e scudi di protezione, bastoni estensibili, spray antiaggressione e altri dispositivi utili alla tutela dell'integrità fisica degli operatori di Polizia Locale.
3. I Regolamenti degli Enti locali contengono la specifica individuazione dei presidi difensivi di cui al comma 2, indicando inoltre le attività e/o i reparti per i quali essi sono ammessi in dotazione, e prevedono uno specifico addestramento per l'uso corretto e l'utilizzo pratico di tali presidi e istruzioni per la loro manutenzione, riparazione e pulizia.
4. I motociclisti portano l'apposito casco previsto dal codice della strada, di tipo integrale, anche con la mentoniera apribile, per la conduzione dei motocicli di cui all'articolo 4, comma 2, lettera b), mentre è consentito il casco aperto tipo jet per gli altri motocicli. Il casco protettivo è altresì obbligatorio per tutto il personale ciclomotato, per lo svolgimento dei controlli nei cantieri e per i servizi allo stadio.
5. I caschi di cui al comma 4 hanno gli stessi colori di quelli in uso al personale motomontato e ciclo montato, fatta eccezione per i caschi utilizzati per i servizi allo stadio, che sono di colore blu, con la scritta bianca "POLIZIA LOCALE" su due righe di uguale lunghezza.
6. I giubbotti balistici hanno gli stessi colori della pettorina di cui all'articolo 2, comma 1, e riportano la scritta "POLIZIA LOCALE" sulla schiena, su due righe di uguale lunghezza, e la scritta "POLIZIA LOCALE" sul petto lato sinistro, su un'unica riga.
7. Con riguardo ai presidi difensivi di cui al comma 2, nonché ai capi di vestiario, accessori e ogni altro equipaggiamento costituente l'uniforme della Polizia Locale, si applica quanto previsto dall'articolo 74, comma 2, del D. Lgs. 9.4.2008, n. 81 (Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro).

Articolo 7

Modalità d'uso dell'uniforme

1. Il personale di Polizia Locale indossa l'uniforme con proprietà, dignità, decoro e cura della propria persona.
2. Non sono consentite alterazioni o aggiunte di qualunque tipo sull'uniforme, ad esclusione dei distintivi previsti nel Disciplinare.
3. Non è consentito l'utilizzo di capi dell'uniforme con abiti civili, o di parti di divise diverse tra loro.
4. I diversi capi dell'uniforme non possono essere utilizzati se non per le specifiche finalità loro ascritte.

Articolo 8

Obblighi per il personale libero dal servizio

1. Il personale di Polizia Locale libero dal servizio, o che fruisce di giorni di congedo, non può indossare l'uniforme; eventuali deroghe sono autorizzate dal Comando di appartenenza.
2. Al personale autorizzato ai sensi del comma 1 è vietato comunque indossare l'uniforme in luoghi e situazioni che possano arrecare nocumento al prestigio della Polizia Locale.

Articolo 9

Indicazioni agli Enti locali sul vestiario

1. Le modalità di distribuzione, rinnovo e sostituzione dei capi di vestiario ed equipaggiamento sono disciplinati da ciascun Ente locale con proprio Regolamento. Tali modalità devono comunque garantire l'operatività, la sicurezza e il decoro del personale.
2. Il corredo vestiario personale ed il materiale di reparto è assegnato in uso e deve essere riconsegnato all'Ente locale all'atto della cessazione dal servizio, fatti salvi eventuali accordi tra Enti locali in caso di trasferimento di personale ad altro corpo o servizio di Polizia Locale, purché in ambito regionale.

Articolo 10

Manifestazioni ufficiali

1. Il Comandante del corpo, o il Responsabile del servizio di Polizia locale, o l'Autorità competente per territorio, che dispone l'effettuazione di servizi o promuove l'organizzazione di manifestazioni ufficiali, indica il tipo di uniforme da indossare alle Polizie Locali della Liguria che intervengono alle manifestazioni. In carenza di detta indicazione, le Polizie Locali fanno riferimento al Comandante di Distretto militare provinciale più elevato in grado o al Comandante di Polizia Municipale del Comune capoluogo, se presente.
2. Per servizi svolti al di fuori dal territorio regionale, l'uso dell'uniforme è concordato con l'Autorità richiedente, in relazione allo scopo del servizio.

Articolo 11

Modalità di apposizione sull'uniforme dei segni distintivi

1. I distintivi di grado sono portati: sull'Uniforme Ordinaria invernale e di metà stagione, sui cappotti; sulla Grande Uniforme di Rappresentanza, sulle spalline della giacca; sull'uniforme estiva e sulle uniformi per servizi specialistici, attraverso appositi tubolari di tipo plastificato. I tubolari sono utilizzati, altresì, su giacconi ed impermeabili.
2. Sull'Uniforme di Gala, i gradi sono apposti sulle maniche, tipo marina, e sono di dimensioni ridotte e in filo argentato, mentre sulle spalle sono apposti alamari rettangolari con lo stemma regionale in canutiglia argentata all'interno.
3. I nastri da apporre sull'Uniforme di Gala, di qualunque natura siano, hanno misure ridotte rispetto all'Uniforme Ordinaria.
4. Gli alamari sul cappotto sono di misure ridotte rispetto a quelli sulla giacca ordinaria.
5. I Contrassegni di Specialità sono autorizzati dal Comandante. Nel caso di più specialità, viene apposto il contrassegno relativo all'attività svolta in modo prevalente dall'operatore. I contrassegni sono apposti sul lato destro della giacca o della camicia.
6. Sull'Uniforme di Servizio Operativa, sull'Uniforme di Servizio Nautico, sull'Uniforme di Servizio Mountain bike e sull'Uniforme Ginnica non vanno apposti nastri od onorificenze, fatto salvo eventuali segni distintivi di brevetto da apporsi con velcro.
7. Per brevetto di specialità si intende una particolare qualificazione tecnico-professionale conseguita dal soggetto.
8. Nastri di specialità, brevetti e onorificenze sono autorizzati dal Comandante del corpo o Responsabile del servizio secondo quanto previsto dal Regolamento dell'Ente locale, se riconosciuti da leggi statali o regionali e se di valenza per l'amministrazione di appartenenza.
9. Per l'utilizzo di nastri corrispondenti a brevetti, valgono le norme che disciplinano la materia o l'utilizzo del brevetto conseguito.
10. Per le specifiche su quanto previsto dal presente articolo, si rinvia al Disciplinare.

Articolo 12

Caratteristiche e modalità di apposizione delle onorificenze

1. Le caratteristiche e le modalità d'uso delle onorificenze da apporsi sulle uniformi sono regolate dal presente articolo.
2. Le dimensioni, i disegni, i materiali e le policromie delle onorificenze sono specificati nel Disciplinare, alla Sezione VI.
3. Le onorificenze si distinguono in:
 - a) medaglia e nastrino di Lungo Comando, in tre fogge, rispettivamente per dieci, venti e trenta anni di comando, presso i corpi di Polizia Locale;
 - b) medaglia e nastrino di Anzianità di Servizio, in tre fogge, rispettivamente per quindici, venticinque e trentacinque anni di servizio, sia presso i corpi sia presso i servizi di Polizia Locale;
 - c) medaglia e nastrino per Meriti Speciali, per gli appartenenti alla Polizia Locale che si sono distinti in servizio per azioni encomiabili sul piano sociale o professionale, connotate da doti di alto valore, secondo quanto previsto dall'articolo 13.
4. L'elenco di cui al comma 3 costituisce ordine di applicazione di nastri e medaglie regionali; eventuali diverse decorazioni seguono secondo l'ordine di importanza.
5. Le onorificenze sono portate sulle uniformi di servizio con le seguenti modalità: i nastri sopra il taschino superiore sinistro della giacca dell'uniforme ordinaria, le medaglie nella stessa posizione dei nastri, sulla giacca dell'alta uniforme, e solo nelle manifestazioni ufficiali.

Articolo 13 **Conferimento delle onorificenze**

1. Le onorificenze di Lungo Comando e di Anzianità di Servizio sono conferite dall'Amministrazione di appartenenza su segnalazione del Comando presso il quale l'operatore è in servizio, previo computo dei periodi di comando e servizio, anche cumulando i servizi resi presso diversi Enti locali.
2. L'onorificenza per Meriti Speciali è conferita dal Presidente della Regione, sentito il Comitato Tecnico Consultivo di Polizia Locale di cui all'articolo 13 della l.r. 31/2008, sulla base dei criteri di cui al comma 5 e tenendo conto della struttura e complessità organizzativa del Comando e del contesto ambientale in cui esso opera.
3. Le segnalazioni per il conferimento dell'onorificenza per Meriti Speciali possono essere effettuate:
 - a) dal legale rappresentante dell'Amministrazione di appartenenza;
 - b) dal Comandante del corpo o Responsabile del servizio;
 - c) dalle Associazioni professionali di categoria;
 - d) da almeno 500 cittadini.
4. Le segnalazioni devono pervenire al competente Ufficio regionale entro il 20 febbraio di ciascun anno e devono riferirsi ad attività svolte nell'anno precedente. Le segnalazioni non pervenute in tempo utile sono valutate nell'anno successivo. Le segnalazioni devono essere corredate da adeguata documentazione al fine di evidenziare il carattere altamente meritorio dell'azione svolta.
5. Il personale di Polizia Locale che si sia distinto per meriti speciali è individuabile, di massima, in base ai seguenti criteri generali:
 - a) aver mostrato professionalità e senso del dovere in occasione di pubbliche calamità;
 - b) aver reso salva la vita a cittadini in situazioni di emergenza o pericolo;
 - c) aver impedito o contrastato il verificarsi di azioni criminose con spiccata capacità di iniziativa e/o sprezzo del pericolo;
 - d) essersi particolarmente distinto nel corso di attività di Polizia Giudiziaria per notevole spirito investigativo e abilità professionali;
 - e) aver realizzato progetti innovativi, accrescendo il prestigio della categoria o dell'ente.
6. Non si considera motivo di merito l'aver svolto con diligenza i propri compiti.
7. L'onorificenza per Meriti Speciali può essere riconosciuta anche alla memoria.
8. L'onorificenza per Meriti Speciali può essere riconosciuta anche ad un Nucleo, o Reparto, o altra articolazione del Comando.

Articolo 14

Gradi della Polizia Locale e criteri per l'avanzamento di grado

1. I gradi della Polizia Locale operante sul territorio della regione Liguria sono quelli previsti dalla Tabella Gradi di cui al Paragrafo 1 della Sezione II del Disciplinare. La progressione di grado avviene sulla base dei requisiti e criteri indicati nella medesima Tabella, in conformità a quanto previsto dall'articolo 14, comma 1, lettera c), della l.r. 31/2008. L'acquisizione del nuovo grado non ha effetti sul piano economico-retributivo, salvo quanto eventualmente previsto dalla contrattazione collettiva decentrata.
2. Il grado di Ispettore può essere attribuito solo nel caso di funzioni di coordinamento connesse a specifiche responsabilità. L'accesso a tale grado è contingentato, sulla base delle esigenze dell'Ente locale, ed è subordinato ai requisiti e criteri indicati nella Tabella Gradi di cui al comma 1.
3. L'anzianità utile ai fini dell'avanzamento di grado è calcolata su tutto il periodo di servizio maturato come operatore di polizia locale all'interno dell'area di riferimento (area degli Istruttori o area dei Funzionari e dell'Elevata Qualificazione), compresi i periodi a tempo determinato, anche in altri Enti locali.
4. L'avanzamento di grado è in ogni caso subordinato al requisito dell'assenza di provvedimenti disciplinari superiori alla multa nei due anni precedenti, secondo quanto stabilito dalla contrattazione collettiva. In caso di procedimento disciplinare in corso, l'attribuzione del grado superiore è sospesa fino all'esito del procedimento medesimo.
5. Il mancato rinnovo dell'incarico di Elevata Qualificazione comporta la perdita del relativo grado e la retrocessione nel grado immediatamente inferiore all'interno dell'area di riferimento (grado di Ispettore o di Commissario Superiore). La collocazione nel grado immediatamente inferiore avviene anche qualora l'interessato non abbia i requisiti previsti, purché in tal caso abbia svolto l'incarico di Elevata Qualificazione per almeno 5 anni consecutivi e sia comunque sussistente il requisito di cui al comma 4.
6. La disciplina dei test, di idoneità o selettivi, da superare ai fini dell'avanzamento di grado è approvata con apposita Delibera di Giunta regionale, previo parere del Comitato Tecnico Consultivo di Polizia Locale ai sensi dell'articolo 14 della l.r. 31/2008. E' garantita parità di accesso ai test, e pari opportunità nelle attività formative, che sono organizzate dagli Enti locali secondo i principi generali stabiliti dalle leggi e dalla contrattazione collettiva.












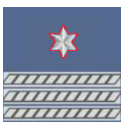
Articolo 15
















Norma transitoria

1. A seguito dell'entrata in vigore, con decorrenza 1 aprile 2023, delle aree di cui all'articolo 12 del CCNL Comparto Funzioni Locali triennio 2019/2021, gli Enti locali provvedono a riclassificare il personale in servizio nella Polizia Locale nei nuovi gradi previsti dalla Tabella Gradi di cui all'articolo 14, comma 1, secondo quanto previsto dalla Tabella di Trasposizione dei Gradi della Polizia Locale di cui all'Allegato A, e ad adeguare i distintivi di grado a quelli indicati nella medesima Tabella Gradi.
2. Nel caso di operatori di Polizia Locale in mobilità da altre Regioni, la riclassificazione nel grado avviene secondo un criterio di sostanziale salvaguardia della posizione in godimento.
3. Restano valide, fino a naturale scadenza, le Tessere di riconoscimento in uso alla data del 1 aprile 2023.
4. La Giunta regionale approva la delibera di cui all'articolo 14, comma 6, entro il termine del 31 dicembre 2023. Decorso inutilmente tale termine, il primo avanzamento di grado avviene sulla base del solo criterio dell'anzianità di servizio.

Allegato A

TABELLA DI TRASPOSIZIONE DEI GRADI DELLA POLIZIA LOCALE

CATEGORIA C			AREA DEGLI ISTRUTTORI		
n.	Grado/posizione in godimento al 1.4.2023	Distintivo	n.	Nuovo grado	Distintivo
1	Agente		1	Agente	
2	Agente scelto		2	Agente scelto	
3	Assistente		3	Assistente	
4	Sovrintendente		4	Sovrintendente	
5	Sovrintendente Capo		5	Sovrintendente Capo	
			6	Ispettore	
	Titolare di E.Q.		7	Ispettore Capo	

CATEGORIA D			AREA DEI FUNZIONARI E DELL' ELEVATA QUALIFICAZIONE			
n.	Grado/posizione in godimento al 1.4.2023	Distintivo	n.	Nuovo grado	Distintivo	Distintivo se Comandante o Vice Comandante
1	Ispettore		1	Vice Commissario		
2	Ispettore Capo		2	Commissario		
3	Commissario (D3) <i>eccetto casistica di cui alla Dgr 242/2015</i>		3	Commissario Capo		
4	Commissario Superiore (D4) Commissario Capo (D5) Primo Commissario (D6) <i>eccetto casistica di cui alla Dgr 242/2015</i>	 più nastrino				
5	Commissari di cui alla Dgr 242/2015		4	Commissario Superiore		
	Titolare di E.Q.		5	Primo Commissario		

PARTE SECONDA - DISCIPLINARE

SEZIONE I LE UNIFORMI DELLA POLIZIA LOCALE

1. TABELLA UNIFORMI DEGLI OPERATORI DI POLIZIA LOCALE

N.	DENOMINAZIONE UNIFORME	AREA ISTRUTTORI	AREA FUNZIONARI	DIRIGENTI E COMANDANTI
1 a)	Uniforme Ordinaria Invernale	O.I.	O.I.	O.I.
1 b)	Uniforme Ordinaria Estiva	O.E.	O.E.	O.E.
2 a)	Uniforme di Servizio Operativa Invernale	S.O.I.	S.O.I.	S.O.I.
2 b)	Uniforme di Servizio Operativa Estiva	S.O.E.	S.O.E.	S.O.E.
3 a)	Uniforme di Servizio Invernale Motociclisti	S.I.M.	S.I.M.	S.I.M.
3 b)	Uniforme di Servizio Estiva Motociclisti	S.E.M.	S.E.M.	S.E.M.
4 a)	Uniforme di Servizio Nautico Invernale	S.N.I.	S.N.I.	S.N.I.
4 b)	Uniforme di Servizio Nautico Estiva	S.N.E.	S.N.E.	S.N.E.
5 a)	Uniforme di Servizio Mountain Bike Invernale	M.B.I.	M.B.I.	M.B.I.
5 b)	Uniforme di Servizio Mountain Bike Estiva	M.B.E.	M.B.E.	M.B.E.
6)	Uniforme Ginnica	U.G.	U.G.	U.G.
7 a)	Grande Uniforme di Rappresentanza Invernale	G.U.I.	G.U.I.	G.U.I.
7 b)	Grande Uniforme di Rappresentanza Estiva	G.U.E.	G.U.E.	G.U.E.
8 a)	Uniforme di Gala Invernale (a pagamento)	Non prevista	U.G.I. (solo Primi Commissari)	U.G.I.
8 b)	Uniforme di Gala Estiva (a pagamento)	Non prevista	U.G.E. (solo Primi Commissari)	U.G.E.
9)	Uniforme Storica	U.S.	U.S.	Non prevista

2. TIPOLOGIA DI UNIFORMI

- 1. UNIFORME ORDINARIA**
 - a) Uniforme Ordinaria Invernale (O.I.)
 - b) Uniforme Ordinaria Estiva (O.E.)

- 2. UNIFORME DI SERVIZIO OPERATIVA**
 - a) Uniforme di Servizio Operativa Invernale (S.O.I.)
 - b) Uniforme di Servizio Operativa Estiva (S.O.E.)

- 3. UNIFORME DI SERVIZIO MOTOCICLISTI**
 - a) Uniforme di Servizio Invernale Motociclisti (S.I.M.)
 - b) Uniforme di Servizio Estiva Motociclisti (S.E.M.)

- 4. UNIFORME DI SERVIZIO NAUTICO**
 - a) Uniforme di Servizio Nautico Invernale (S.N.I.)
 - b) Uniforme di Servizio Nautico Estivo (S.N.E.)

- 5. UNIFORME DI SERVIZIO MOUNTAIN BIKE**
 - a) Uniforme di Servizio Mountain bike Invernale (M.B.I.)
 - b) Uniforme di Servizio Mountain bike Estiva (M.B.E.)

- 6. UNIFORME GINNICA**

Uniforme per attività sportiva

- 7. GRANDE UNIFORME DI RAPPRESENTANZA**
 - a) Grande Uniforme di Rappresentanza Invernale (G.U.I.)
 - b) Grande Uniforme di Rappresentanza Estiva (G.U.E.)

- 8. UNIFORME DI GALA**
 - a) Uniforme di Gala Invernale (U.G.I.)
 - b) Uniforme di Gala Estiva (U.G.E.)

- 9. UNIFORME STORICA**

Uniforme per occasioni particolari

3. CAPI CHE COMPONGONO LE DIVERSE UNIFORMI

3.1 UNIFORME ORDINARIA

a) **Uniforme Ordinaria Invernale (O.I.)**

- Berretto rigido invernale;
- Giacca e pantalone;
- Gonna (personale femminile in alternativa al pantalone);
- Camicia azzurra a maniche lunghe, di colore bianco per i soli Dirigenti;
- Maglione pesante tipo a "V";
- Maglione sottogiacca tipo a "V" leggero;
- Pullover;
- Cravatta blu notte a nodo verticale;
- Distintivi di grado metallici (da indossare sulle spalline);
- Alamari da indossare sul bavero;
- Nastrini, Onorificenze e contrassegni di specialità;
- Guanti di pelle neri e bianchi;
- Guanti impermeabili-traspiranti;
- Calze invernali blu notte;
- Calzmaglia per motociclisti;
- Gambaletti o collant (personale femminile);
- Scarpe basse a mezzo tacco (personale femminile);
- Scarpe basse invernali (personale femminile e maschile);
- Stivali invernali (personale femminile);
- Scarpe alte (personale maschile e femminile);
- Cappotto di panno castorino o impermeabile o giaccaimpermeabile/traspirante;
- Giacca a vento con imbottitura interna estraibile e tubolari con distintivi di grado in plastica;
- Maglione "collo alto" da abbinare solo con la giacca a vento;
- Copri pantalone impermeabile-traspirante;
- Cintura nera in pelle;
- Cinturone bianco con fibbia metallo e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette manette, ogni altro strumento tattico difensivo previsto nei regolamenti dei singoli Enti.

L'uniforme ordinaria (giacca e pantaloni) può essere realizzata con un tessuto più leggero da utilizzarsi per la mezza stagione.

b) **Uniforme Ordinaria Estiva (O.E.)**

- Berretto rigido estivo;
- Giacca estiva (quando prevista);
- Camicia azzurra a mezze maniche e pantalone;
- Gonna (personale femminile in alternativa al pantalone);
- Cravatta blu notte a nodo verticale (solo in abbinamento alla giacca);
- Cintura estiva bianca in canapa con fibbia argentata e stemma regionale;
- Distintivi di grado metallici (da indossare sulle spalline della giacca);
- Alamari da indossare sul bavero;
- Nastrini, Onorificenze e contrassegni metallici di specialità;
- Calze estive blu notte;
- Gambaletti o collant colore neutro per il personale femminile;
- Scarpe basse (personale femminile);
- Scarpe basse (personale maschile);
- Scarpe basse 1/2 stagione (personale femminile);
- Scarpe basse 1/2 stagione (personale maschile);
- Impermeabile;

- Giubbino leggero estivo;
- Tubolari in plastica vari gradi per camicia;
- Cinturone bianco con fibbia argentata e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette e manette, e ogni altro strumento tattico difensivo previsto nei regolamenti dei singoli Enti.

3.2 UNIFORME DI SERVIZIO OPERATIVA

a) Uniforme di Servizio Operativa Invernale (S.O.I.)

- Berretto operativo invernale;
- Maglione "collo alto" blu scuro lana in alternativa in Pile;
- Completo operativo unisex
- Guanti impermeabili/traspiranti;
- Guanti leggeri;
- Distintivi di grado;
- Stivaletti di sicurezza (personale maschile e femminile);
- Combinazione impermeabile leggera;
- Cinturone operativo nero in nylon cordura con fibbia nera e stemma regionale con fondina e pistola, portamanette e manette e ogni altro strumento tattico difensivo previsto nei regolamenti dei singoli Enti.

b) Uniforme di Servizio Operativa Estiva (S.O.E.)

- Berretto operativo estivo;
- Maglietta polo;
- Cintura estiva;
- Completo operativo unisex
- Guanti leggeri;
- Distintivi di grado;
- Stivaletti di sicurezza (personale maschile e femminile);
- Combinazione impermeabile leggera;
- Cinturone operativo nero in nylon cordura con fibbia nera e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette e manette e ogni altro strumento tattico difensivo previsto nei regolamenti dei singoli Enti.

L'Uniforme di servizio operativa per unità cinofila ha le stesse caratteristiche dei capi di cui ai punti a) e b).

3.3 UNIFORME DI SERVIZIO MOTOCICLISTI (E AUTOMONTATI)

a) Uniforme di Servizio Invernale Motociclisti (S.I.M.)

- Casco integrale;
- Berretto operativo invernale;
- Combinazione motociclista invernale oppure giubbino mezza stagione (in alternativa al giaccone);
- Maglione "collo alto";
- Pile;
- Distintivi di grado;
- Guanti motociclisti invernali;
- Cinturone bianco con fibbia argentata e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette e manette, e restante equipaggiamento tattico difensivo previsto dai regolamenti dei singoli Enti. E' fatta salva la possibilità, con provvedimento espresso del Comandante, di dotare cinturone operativo nero.
- Cintura salvareni per motociclisti (facoltativa);
- Protezione dorsale per motociclisti (facoltativa);

- Calze invernali;
- Stivali alti da motociclista (personale maschile e femminile);
- Combinazione impermeabile leggera (in caso di avverse condizioni meteorologiche).

b) Uniforme di Servizio Estiva Motociclisti (S.E.M.)

- Casco integrale;
- Berretto operativo estivo;
- Camicia a mezze maniche e pantaloni alla cavallerizza;
- Combinazione motociclista estiva;
- Distintivi di grado;
- Nastrini, onorificenze e contrassegni metallici di specialità;
- Guanti motociclista estivi con protezioni;
- Cinturone bianco con fibbia argentata e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette e manette, ogni altro strumento tattico difensivo previsto nei regolamenti dei singoli Enti. È fatta salva la possibilità, con provvedimento espresso del Comandante, di dotare cinturone operativo nero.
- Cintura salvareni per motociclisti (facoltativa);
- Protezione dorsale per motociclisti (facoltativa);
- Stivali alti da motociclista (personale maschile e femminile);
- Stivali da motociclista al polpaccio (personale maschile e femminile);
- Combinazione impermeabile leggera (in caso di avverse condizioni meteorologiche).

c) Uniforme di Servizio Invernale Automontati (S.I.M.A.)

- Berretto rigido invernale;
- Giacca e pantalone alla cavallerizza;
- Maglione "collo alto" in Pile;
- Distintivi di grado e alamari;
- Nastrini, Onorificenze e contrassegni metallici di specialità;
- Guanti di pelle neri e in pelle bianca;
- Calze invernali blu scuro;
- Stivali alti da motociclista (personale maschile e femminile);
- Cinturone bianco con fibbia argentata e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette e manette, ogni altro strumento tattico difensivo previsto nei regolamenti dei singoli Enti. È fatta salva la possibilità, con provvedimento espresso del Comandante, di dotare cinturone operativo nero.
- Giaccone impermeabile/traspirante, se utilizzato al posto della giacca si può utilizzare in abbinamento al Pile.

d) Uniforme di Servizio Estiva Automontati (S.E.M.A.)

- Berretto rigido estivo;
- Camicia a mezze maniche e pantaloni alla cavallerizza;
- Distintivi di grado;
- Nastrini in formato normale e contrassegni di specialità metallici;
- Cintura bianca in canapa estiva;
- Guanti di pelle neri e bianchi;
- Cinturone bianco con fibbia argentata e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette e manette, ogni altro strumento tattico difensivo previsto nei regolamenti dei singoli Enti. È fatta salva la possibilità, con provvedimento espresso del Comandante, di dotare cinturone operativo nero.
- Stivali da motociclista alti (personale maschile e femminile);
- Combinazione impermeabile leggera (in caso di avverse condizioni meteorologiche).

3.4 UNIFORME DI SERVIZIO NAUTICO

a) Uniforme di Servizio Nautico Invernale (S.N.I.)

- Berretto operativo invernale;
- Combinazione nautica invernale;
- Maglione collo alto;
- Distintivi di grado;
- Guanti impermeabili/traspiranti;
- Scarponcini invernali (personale femminile);
- Scarponcini invernali (personale maschile);
- Cinturone operativo nero in nylon cordura con fibbia nera e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette e manette, ogni altro strumento tattico difensivo previsto nel regolamento dell'E.L.

b) Uniforme di Servizio Nautico Estivo (S.N.E.)

- Berretto operativo estivo;
- Giubbino estivo;
- Maglietta polo blu con scritta polizia locale sulla schiena e sul petto;
- Pantalone operativo blu tipo "bermuda" con tasche laterali;
- Cintura estiva;
- Distintivi di grado;
- Calzini estivi modello fantasma;
- Scarpe blu tipo Superga (personale maschile e femminile);
- Cinturone operativo nero in nylon cordura con fibbia nera e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette e manette, e ogni altro strumento tattico difensivo previsto nel regolamento dell'E.L.;
- Combinazione impermeabile leggera (in caso di avverse condizioni meteorologiche).

3.5 UNIFORME DI SERVIZIO MOUNTAIN BIKE

a) Uniforme di servizio invernale (M.B.I.)

- Casco "mountain bike";
- Berretto operativo invernale;
- Pile;
- Maglione collo alto;
- Pantaloni operativi modello bermuda con rinforzo;
- Giubbotto impermeabile-traspirante;
- Guanti impermeabili-traspiranti;
- Scarpe da "mountain bike" maschili e femminili invernali;
- Cinturone operativo nero in nylon cordura con fibbia nera e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette e manette, e ogni altro strumento tattico difensivo previsto nel regolamento dell'E.L.

b) Uniforme di servizio estiva (M.B.E.)

- Casco "mountain bike";
- Berretto operativo estivo;
- Maglietta polo;
- Pantaloncini "bermuda";
- Calzetti estivi;
- Cintura estiva;
- Guanti leggeri;
- Scarpe da "mountain bike" maschili e femminili estive;
- Cinturone operativo nero in nylon cordura con fibbia nera e stemma regionale con fondina e pistola, porta manette e manette, e ogni altro strumento tattico difensivo previsto nel regolamento dell'E.L.;
- Combinazione impermeabile leggera (in caso di avverse condizioni meteorologiche).

3.6 UNIFORME GINNICA

Uniforme per attività sportiva:

- Tuta da ginnastica blu (giacca, pantaloni);
- Maglietta bianca;
- Calzoncini blu corti;
- Scarpette da ginnastica;
- Calzini sportivi bianchi;
- Berretto cotone modello operativo.

Più in dettaglio, l'uniforme ginnica è composta da:

tuta cotone 100% felpato di colore blu, giacca a lupetto con zip dal bordo inferiore al collo; il bordo ed il colletto della giacca sono in tessuto elasticizzato; striscia bianca di altezza di almeno 12 cm su tutta la circonferenza all'altezza del petto; sul retro asul davanti all'interno della striscia bianca reca la scritta POLIZIA LOCALE (carattere Arial maiuscolo grassetto) di altezza 10 cm circa su due strisce di uguale lunghezza; detta denominazione è, altresì, riportata sul petto lato sinistro, all'interno della striscia bianca di cui sopra, ma di colore blu e di dimensioni più piccole adeguata alla predetta striscia; i pantaloni dalla cintura al bordo inferiore hanno sui laterali due strisce di bianche di almeno 3 cm in analogia alla giacca; sulla manica sinistra della giacca è cucito lo stemma in panno della Regione Liguria.

La maglietta di cotone a giro collo porta la scritta POLIZIA LOCALE (carattere Arial maiuscolo grassetto altezza 10 cm circa) sul retro della stessa su due strisce di uguale lunghezza; detta denominazione è, altresì, riportata sul petto lato sinistro con dimensioni più piccole; sulla manicalato sinistro è impresso a caldo lo stemma del Corpo d'appartenenza. Calzoncini in cotone di colore blu, sopra il ginocchio, con due bande laterali di almeno 3 cm. Scarpetta ginnica. Calzini sportivi di colore bianco. Berretto di cotone stesso modello di quello operativo.

L'uniforme ginnica viene fornita per l'attività sportiva dedicata all'addestramento fisico nei corsi di formazioni o in quelli di aggiornamento o nei momenti di rappresentanza secondo le attività di ogni Ente locale.

3.7 GRANDE UNIFORME DI RAPPRESENTANZA

a) Grande Uniforme di Rappresentanza Invernale (G.U.I.)

si differenzia dalla composizione base dell'uniforme O.I e S.I.M.A. per i seguenti elementi:

Per area Istruttori:

- Casco tipo coloniale bianco;
- Cordelline di rappresentanza;
- Gonna (personale femminile);
- Cinturone bianco, altezza complessiva di 6 cm, in pelle bianca con bordature rosse di altezza 0,5 cm, con fibbia argentata e stemma regionale;
- Guanti di cotone bianchi;
- Cappotto o impermeabile in relazione alle condizioni meteorologiche, su specifica disposizione di ogni Comando;
- Sciabola con pendagli e dragona aperta;
- Mantella alternativa al cappotto.

Per area Funzionari e Dirigenti:

- Berretto rigido blu notte solo per Primi Commissari e Dirigenti, bianco per tutti gli altri;
- Camicia bianca solo per Dirigenti;
- Sciarpa azzurra;
- Sciabola con pendagli e dragona chiusa;
- Mantella;
- Guanti in pelle nera.

b) Grande Uniforme di Rappresentanza Estiva (G.U.E.)

Si differenzia dalla composizione base dell'uniforme O.I. e S.I.M.A. per i seguenti elementi:

Per area Istruttori:

- Casco tipo coloniale;
- Giacca estiva;
- Camicia azzurra manica lunga;
- Cravatta blu notte a nodo verticale;
- Cordelline di rappresentanza;
- Gonna (personale femminile);
- Cinturone bianco, altezza complessiva di 6 cm, in pelle bianca con bordature rosse di altezza 0,5 cm, con fibbia argentata e stemma regionale;
- Guanti di cotone bianchi;
- Impermeabile in relazione alle condizioni meteorologiche, su specifica disposizione del Comando;
- Sciabola con pendagli e dragona aperta solo per assistenti, assistenti capo, sovrintendenti, sovrintendenti capo.

Per area Funzionari e Dirigenti:

- Berretto rigido blu notte solo per Primi Commissari e Dirigenti, bianco per tutti gli altri;
- Giacca estiva;
- Camicia bianca maniche lunghe solo per Dirigenti;
- Sciarpa azzurra;
- Sciabola con pendagli e dragona chiusa;
- Guanti in pelle nera.
- Spallina di rappresentanza

La *Spallina di rappresentanza* ha le seguenti caratteristiche: spallina di colore blu uniforme bordata concordoncino di colore rosso e argento, riportante il bottone di chiusura, intrecciato e formante, all'estremità opposta del bottone, un fiore trilobato, da montare sulle spalline dell'uniforme mediante due passanti paralleli.

3.8 UNIFORME DI GALA**a) Uniforme di Gala Invernale (U.G.I.)**

A pagamento, e solo per Primi Commissari e Dirigenti.

- Berretto rigido nero;
- Giacca doppio petto e pantaloni neri, gonna (personale femminile);
- Camicia bianca manica lunga;
- Cravatta nera in seta a nodo verticale;
- Sciarpa azzurra se prevista dalla cerimonia;
- Onorificenze in formato ridotto;
- Alamari rettangoli sulle spalle;
- Gradi in filo d'argento sulle maniche tipo marina ma di dimensioni ridotte (vedi sezione IV);
- Guanti di pelle nera;
- Calze lunghe di colore nero;
- Scarpe basse in pelle nera lucida;
- Cappotto oppure mantella (uso facoltativo, a meno di specifiche disposizioni);
- Sciabola con pendagli e dragona chiusa se previsto l'uso nella cerimonia.

b) Uniforme di Gala Estiva (U.G.E.)

A pagamento, e solo per Primi Commissari e Dirigenti.

- Berretto rigido nero;
- Giacca doppio petto e pantaloni neri, gonna (personale femminile);
- Camicia bianca maniche lunghe;
- Cravatta nera a nodo verticale;
- Onorificenze ridotte;
- Guanti in pelle nera;
- Alamari rettangoli sulle spalle;
- Sciarpa azzurra se prevista dalla cerimonia;
- Gradi in filo d'argento sulle maniche tipo marina ma di dimensioni ridotte (vedi Sezione IV);
- Calze lunghe di colore nero;
- Scarpe basse in pelle nera lucida;
- Sciabola con pendagli e dragona chiusa se previsto l'uso nella cerimonia.

Sull'Uniforme di Gala, i gradi sono apposti sulle maniche, tipo marina, e sono di dimensioni ridotte e in filo argentato, mentre sulle spalle sono apposti alamari rettangolari con lo stemma regionale in canutiglia argentata all'interno.

I nastri da apporre sull'Uniforme di Gala, di qualunque natura siano, hanno misure ridotte rispetto all'Uniforme Ordinaria.

3.9 UNIFORME STORICA

Usata in particolari occasioni (scorta, gonfalone, ecc.), al fine di evidenziare la storia e la tradizione delle singole Amministrazioni locali.

4. CAPI DI ABBIGLIAMENTO

4.1 ELENCO DEI CAPI (IN ORDINE ALFABETICO)

- 1) Berretto operativo estivo
- 2) Berretto operativo invernale
- 3) Berretto in pile
- 4) Berretto rigido femminile (invernale ed estivo)
- 5) Berretto rigido maschile (invernale ed estivo)
- 6) Berretto grigio (per la Polizia Provinciale)
- 7) Calze
- 8) Camicia azzurra – uniforme ordinaria
- 9) Camicia bianca – solo per Dirigenti
- 10) Camicia grigia – uniforme da campagna (solo per la Polizia Provinciale)
- 11) Cappotto
- 12) Casco ciclomotore/motocicli
- 13) Casco "coloniale"
- 14) Casco controllo cantieri
- 15) Casco motocicli con potenza superiore a 35 KW
- 16) Casco "mountain bike"
- 17) Casco protettivo per servizi allo stadio (solo per la Polizia Municipale)
- 18) Cintura estiva
- 19) Cintura invernale
- 20) Cintura salvareni per motociclisti (facoltativa)
- 21) Cinturone bianco
- 22) Cinturone operativo
- 23) Completo da motociclista unisex invernale
- 24) Completo da motociclista unisex estivo
- 25) Completo da motociclista unisex estivo leggero (alternativo)
- 26) Completo impermeabile leggero
- 27) Completo operativo unisex (solo per la Polizia Municipale)
- 28) Completo operativo unisex (solo per la Polizia Provinciale)
- 29) Copri-berretti
- 30) Cordelline di rappresentanza
- 31) Correggiolo
- 32) Cravatta – uniforme ordinaria
- 33) Cravatta/papillon/fascia – uniforme di Gala
- 34) Dragona
- 35) Giacca maschile uniforme ordinaria invernale
- 36) Giacca maschile uniforme ordinaria estiva
- 37) Giacca invernale donna
- 38) Giacca femminile uniforme ordinaria estiva

-
- 39) Giacca femminile – Uniforme di Gala
 - 40) Giacca maschile – Uniforme di Gala
 - 41) Giaccone impermeabile e sopra pantalone
 - 42) Gilet e kit ad alta visibilità
 - 43) Gilet rifrangente grigio
 - 44) Giubbino estivo
 - 45) Giubbino estivo – uniforme nautica o mountain bike
 - 46) Giubbino invernale – uniforme nautica o mountain bike
 - 47) Giubbotto estivo per uniforme operativa da campagna (solo per la Polizia Provinciale)
 - 48) Giubbotto invernale per uniforme operativa da campagna (solo per la Polizia Provinciale)
 - 49) Gonna invernale
 - 50) Gonna estiva
 - 51) Gonna – Uniforme di Gala
 - 52) Guanti di cotone
 - 53) Guanti di pelle neri e bianchi
 - 54) Guanti impermeabili/traspiranti (solo per la Polizia Municipale)
 - 55) Guanti invernali servizi nautici e mountain bike
 - 56) Guanti motociclista estivi
 - 57) Guanti motociclista invernali
 - 58) Guanti protettivi antitaglio interventi straordinari
 - 59) Guanti (solo per la Polizia Provinciale)
 - 60) Impermeabili con mantella Unisex (solo per la Polizia Municipale)
 - 61) Impermeabile (solo per la Polizia Provinciale)
 - 62) Maglietta polo manica corta
 - 63) Maglione invernale pesante da campagna (solo per la Polizia Provinciale)
 - 64) Maglione leggero da campagna (solo per la Polizia Provinciale)
 - 65) Maglione pesante tipo "V" (solo per la Polizia Municipale)
 - 66) Maglione sottogiacca a "V" leggero
 - 67) Maglione tipo "collo alto" (solo per la Polizia Municipale)
 - 68) Manicotti rifrangenti
 - 69) Mantella uso invernale
 - 70) Pantaloncini tipo "bermuda" per servizi nautici o mountain bike
 - 71) Pantaloni operativi invernali per servizi nautici o mountain bike
 - 72) Pantalone uniforme ordinaria
 - 73) Pantalone maschile - Uniforme di Gala
 - 74) Pantalone moto unisex
 - 75) Pendagli per la sciabola
 - 76) Pettorina per cani
 - 77) Pile antifreddo con cerniera al petto
 - 78) Pile antivento
 - 79) Protezione dorsale per motociclisti (facoltativa)
 - 80) Scarpe da mountain bike

-
- 81) Scarpe femminili
 - 82) Scarpe maschili
 - 83) Scarpe per servizi nautici maschili e femminili
 - 84) Scarponcini invernali uomo
 - 85) Scarponcini invernali donna
 - 86) Scarponi per divisa da campagna (solo per la Polizia Provinciale)
 - 87) Sciabola
 - 88) Sciarpa azzurra
 - 89) Sciarpa in pile
 - 90) Spallaccio da inserire nel cinturone per servizi di rappresentanza e d'onore
 - 91) Spallina di rappresentanza
 - 92) Stivaletti di sicurezza Uniforme Operativa (solo per la Polizia Municipale)
 - 93) Stivali alti per motociclisti o personale automontato
 - 94) Stivali di gomma

4.2 DESCRIZIONE DEI CAPI

1) Berretto operativo estivo

Di colore blu notte, tipo "baseball", internamente alla calotta lungo il bordo inferiore si trova una fascia tergisudore. Il berretto è confezionato con tessuto cotone. Internamente al frontalino e nella visiera in posizione intermedia ai due strati di tessuto che compongono la parte superiore ed inferiore c'è un adeguato rinforzo. Nella parte frontale, in posizione centrata, è ricamato lo stemma regionale contornato ad arco superiore dalla scritta "POLIZIA", e nell'arco inferiore la scritta "LOCALE" (carattere Arial maiuscolo grassetto) di colore bianco, alto cm 1,5 circa.

2) Berretto operativo invernale

Di colore blu notte, tipo "baseball". Il berretto è confezionato con tessuto impermeabile e traspirante, caldo, internamente ha una fodera trapuntata in tela di viscosa rayon e ovatta (g 35 circa). Internamente al frontalino e nella visiera in posizione intermedia ai due strati di tessuto che compongono la parte superiore ed inferiore c'è un adeguato rinforzo. Nella parte frontale, in posizione centrata, è ricamato lo stemma regionale contornato ad arco superiore dalla scritta "POLIZIA" e nell'arco inferiore la scritta "LOCALE" (carattere Arial maiuscolo grassetto) di colore bianco, alto cm 1,5 circa.

3) Berretto in pile

Berretto modello calottina, in caldo pile, di colore blu notte per la Polizia Municipale e di colore grigio per la Polizia Provinciale.

4) Berretto rigido femminile (invernale ed estivo)

Modello: "Maema" con calotta a cupola di colore bianco (confezionata con tessuto politetrafluoroetilene (PTFE), impermeabile e traspirante con cuciture esterne termosaldate connastro in politetrafluoroetilene (PTFE), idoneo a garantirne l'impermeabilità, resistenti all'penetrazione dell'acqua fino ad una pressione idrostatica superiore a 19600 Pa (o a colonnad'acqua superiore a m. 2 di altezza), e resistenti a forze di trazione meccanica superiori a 200 N, sovrapposta ad un telaio interno della stessa forma confezionato con tessuto a rete 100% cotone. Fascia di alluda per l'assorbimento del sudore costituita da una fascia in vera pelle dimontone traforata per favorire la traspirazione.

Ala confezionata con tessuto idrorepellente di colore blu, modellata e formata in modo che i lati, destro e sinistro, risultino ripiegati verso l'alto fino a circa tre quarti della calotta a cupola; l'ala, per conferire la necessaria consistenza e una gradevole estetica, dovrà presentare più ribattiture sull'intera circonferenza poste a una distanza di mm 5 circa fra ognuna di loro, nella parte posteriore esterna viene inserito un fiocchetto (coda di rondine) dello stesso materiale del nastro; sopra il nastro, nella parte anteriore, viene applicato il soggolo. Fodera interna in tessuto 60% acetato e 40% viscosa.

Guarnizioni per la tenuta dell'acqua poste in corrispondenza di tutti i fori praticati sul capoper l'applicazione dei bottoni e del fregio in metallo per Istruttori, applicabile anche mediante inserimento di apposito supporto anteriore che eviterebbe di forare la cupola impermeabile, stemma regionale ricamato in canottiglia per Funzionari, fatto salvo quanto previsto per Primi Commissari e Dirigenti, con bordo rosso per berretti dei Comandanti di Corpo. Rinforzo ala, fascia e fondo in tela termoadesiva 100% cotone. Foderine rimovibili esterne per calotta in microfibra bianca idrorepellente e traspirante, in tessuto fluo alta visibilità con bande rifrangenti, queste ultime complete di certificazione D.P.I. di II categoria come da disposto dell'art. 183 del D.P.R. 495/92. Fasce esterne differenziate in relazione al grado ricoperto. Questa soprafasca è realizzata in due versioni: tra serti di alloro che si incrociano con andamento sinusoidale per Funzionari, fatto salvo quanto previsto per Primi Commissari e Dirigenti, con nastro millerighe orizzontali per Istruttori. Soggolo differenziato in

relazione al grado ricoperto. Bottoncini fissa soggolo in metallo di colore argento con stemma regionale in basso. Per la G.U.I e G.U.E., i funzionari, fatto salvo quanto previsto per Primi commissari e Dirigenti, adottano il berretto con la calotta blu, e nera per la U.G.I. e U.G.E.

5) Berretto rigido maschile (invernale ed estivo)

Modello con calotta, fascia circolare, rinforzo, sopraffascia e visiera. All'interno vi sono: fascia di alluda, rinforzo anteriore in resina espansa, rinforzo anteriore in P.V.C., sostegno anteriore, rinforzo della fascia circolare e cerchietto tendi cupola di tipo asportabile. La calotta è realizzata in tessuto impermeabile e traspirante di colore bianco o in alternativa in tessuto di cotone 100% con pesantezza appropriata. La calotta è confezionata con un unico pezzo di tessuto a forma ellissoidale, La fascia circolare, di colore blu notte, di lunghezza variabile a seconda della taglia, viene rinforzata internamente da una striscia di polietilene, alta mm 50 circa ed avente spessore di mm 1 circa. Il rinforzo interno alla calotta deve essere resistente all'azione corrosiva dell'acqua, dell'umidità e del sudore. Sulla fascia circolare viene sovrapposta una "soprafascia", di colore blu notte, fermata al centro davanti da apposita cucitura. Questa sopraffascia è realizzata in due versioni: tra serti di alloro che si incrociano con andamento sinusoidale per Funzionari, fatto salvo quanto previsto per Primi Commissari e Dirigenti, con nastro millerighe orizzontali per Istruttori.

Anteriormente, la visiera è formata dall'unione di tre strati di cuoio. La visiera deve risultare rigida e ben sostenuta, spessore mm 3,5 circa La superficie superiore è verniciata in colore nero brillante. La faccia inferiore è verniciata in colore verde. La visiera finita ha approssimativamente le seguenti dimensioni: - larghezza (al centro) mm 50 circa; - lunghezza corda (misurata tra le due estremità) mm 204 circa; - larghezza saetta (misurata tra il centro la corda e il bordo interno della visiera, al centro) mm 55 circa. La visiera viene applicata al corpo del berretto secondo modello simil "Bancroft" o equivalente. Al berretto deve essere applicato il soggolo relativo al grado, fissato ai lati con due bottoncini con stemma regionale in basso rilievo. All'interno del berretto c'è la fascia di alluda, costituita da un'unica striscia di vera pelle di montone, di colore nero, alta mm 45 circa, con fori di aerazione. Rinforzo anteriore in resina espansa, spessore mm 10 circa, cucito tra i due quartini anteriori ed il rinforzo anteriore in P.V.C. Quest'ultimo è formato da un tratto di laminato plastico dello spessore di mm 0,5 circa, opportunamente sagomato. Il sostegno anteriore è costituito da un lamierino zincato, sagomato con dimensioni di mm 16 circa (larghezza), mm 90 circa di lunghezza e mm 0,5 di spessore, con asola centrale di mm 55x7 circa. Il sostegno è fermato in corrispondenza della unione al centro dei due quartini anteriori con apposita cucitura. Il rinforzo fascia circolare, formato da una striscia di polietilene con spessore mm 1 circa, alta mm 50 circa, viene applicato alla fascia circolare di tessuto. Sulla parte anteriore, al centro, in posizione centrata, è applicato il fregio regionale in metallo per Istruttori, e ricamato in filo d'argento per Funzionari, fatto salvo quanto previsto per Primi Commissari e Dirigenti o Dirigente Generale, stemma con bordo rosso per berretti dei Comandanti di corpo. Foderine rimovibili esterne per calotta in microfibra bianca idrorepellente e traspirante, in tessuto fluo alta visibilità con bande rifrangenti queste ultime complete di certificazione D.P.I. di II categoria come da disposto dell'art. 183 del D.P.R. 495/92. Per la G.U.I e G.U.E., i Primi Commissari, i Dirigenti e il Dirigente Generale adottano il berretto con la calotta blu, e nera per la U.G.I. e U.G.E.

6) Berretto grigio (per la Polizia Provinciale)

Berretto modello Kepi di colore grigio per tuta da campagna.

7) Calze

- Estive

Lunghe o corte, di colore blu notte, in filato di cotone pettinato (si accetta anche misto elastan).

La tinta delle calze deve corrispondere ai parametri sotto menzionati: solidità agli alcali(UNI

5140) indice di degradazione non inferiore al grado 4/5 della scala dei grigi (UNI EN 20105 – A02); solidità agli acidi (UNI 5139) indice di degradazione non inferiore al grado 4/5 della scala dei grigi; solidità ai solventi organici (UNI 5150) indice di degradazione non inferiore al grado 4/5 della scala dei grigi (UNI EN 20105 – A02 e UNI EN 20105 – A03), indice di scarico non inferiore al grado 5 della scala dei grigi; solidità al sudore acido e basico (UNI EN ISO 105 – E04) indice di degradazione non inferiore al grado 4/5 della scala dei grigi, indice di scarico non inferiore al grado 5 della scala dei grigi; solidità al lavaggio (UNI 8280) a 40°C, indice di degradazione e di scarico non inferiore al grado 4/5 della scala dei grigi. Le calze devono essere sottoposte a trattamenti batteriostatico e fungostatico. Le variazioni dimensionali successive a lavaggi domestici non devono superare il 10% per ciò che attiene il raccorciamento ed il restringimento (UNI 9294-5: 1988/1/2/3).

- **Invernali**

Lunghe o corte, di colore blu notte, in filato misto (75% lana e 25% poliammide o altro). La tinta delle calze deve corrispondere ai parametri sotto menzionati: solidità agli alcali (UNI 5140) indice di degradazione non inferiore al grado 4/5 della scala dei grigi (UNI EN 20105 – A02); solidità agli acidi (UNI 5139) indice di degradazione non inferiore al grado 4/5 della scala dei grigi; solidità ai solventi organici (UNI 5150) indice di degradazione non inferiore al grado 4/5 della scala dei grigi (UNI EN 20105 – A02 e UNI EN 20105 – A03), indice di scarico non inferiore al grado 5 della scala dei grigi; solidità al sudore acido e basico (UNI EN ISO 105 – E04) indice di degradazione non inferiore al grado 4/5 della scala dei grigi, indice di scarico non inferiore al grado 5 della scala dei grigi; solidità al lavaggio (UNI 8280) a 40°C, indice di degradazione e di scarico non inferiore al grado 4/5 della scala dei grigi. Le calze devono essere sottoposte a trattamenti batteriostatico e fungostatico. Le variazioni dimensionali successive a lavaggi domestici non devono superare il 10% per ciò che attiene il raccorciamento ed il restringimento (UNI 9294-5: 1988/1/2/3).

- **Collant per il personale femminile**

Di colore blu. Le calze collant sono di tipo classico a gamba velata, in filo poliammidico ed elasthan. Le mutandine devono essere realizzate in modo da conferire al collant un'azione riposante. Il bordo dell'elastico deve essere immagliato. Il piede deve essere del tipo a lancia, non sagomato. Tutte le cuciture devono essere del tipo piatto. Pesantezza varia a seconda delle esigenze.

- **Gambaletto per il personale femminile**

Di colore blu scuro o neutro, con pesantezza variabile a seconda delle necessità. Va utilizzato, facoltativamente, in alternativa ai collant, sotto i pantaloni.

- **Calz maglia invernale per motociclisti**

Di colore blu in seta o cotone caldo. Tutte le cuciture devono essere del tipo piatto.

- **Calze invernali per la divisa da campagna della Polizia Provinciale e per la divisa operativa della Polizia Municipale**

Calze invernali a struttura differenziata (spessa ed ammortizzante sul tallone ed in punta, più soffice sul collo del piede, priva di cuciture) di colore blu per la Polizia Municipale di colore nero per la Polizia Provinciale.

- **Calze estive – uniforme nautica**

Modello fantasmino in cotone di colore blu, sono costituiti dalle seguenti parti:

- polsino/bordo elastico 10 mm circa;
- piede (dorso e soletta)
- tallone e punta.

Il tessuto a maglia deve avere una resistenza alla perforazione (UNI 5421), test persoz, pari a 390 N, dorso del piede e soletta e pari a 490 N per punta e tallone. Le calze devono essere sottoposte a trattamenti batteriostatico e fungostatico. Le variazioni dimensionali successive a lavaggi domestici non devono superare il 10% per ciò che attiene il raccorciamento ed il restringimento (UNI 9294-5: 1988/1/2/3).

8) Camicia azzurra – uniforme ordinaria

- Invernale

La camicia a maniche lunghe di colore azzurro dovrà essere in tessuto Oxford 100% cotone di linea classica o slim a richiesta. La camicia si compone delle seguenti parti: colletto classico a due pezzi con rinforzo e stecchine inserite alle punte; dietro con carrè doppio dritto; affiancata, per realizzare una migliore sagomatura del capo sul corpo con doppie cuciture laterali; davanti lato asole con faldoncino di circa 30 mm. Due tasche al petto con faldoncino centrale chiuse con patta ad ala e bottoncino; contro spalline per tubolari sopra la copertura della cucitura spalla; maniche confezionate in un solo pezzo. Polsino con rinforzo termoadesivo. Impunture al collo, polsi, pattine, spalline a circa mm 6 dal bordo. Assemblaggio con doppia ribattitura a due aghi catenella (punto 401). Bottoni a quattro fori in resina bianca tipo madreperla.

Si precisa che per il personale femminile i parametri di chiusura devono essere invertiti.

- Estiva

La camicia a manica corta di colore azzurro dovrà essere in tessuto di "Oxford 100%" doppio ritorto, di linea affiancata, per realizzare una migliore sagomatura del capo sul corpo con doppie cuciture laterali, si compone delle seguenti parti: colletto (si veda descrizione camicia invernale); il dietro intero con carré a due punte applicato sopra. Parte anteriore lato asole con faldoncino di circa 30 mm. Due tasche al petto con faldoncino centrale. Carré a punta a chiusura taschini con bottone modello regionale argentato piccolo applicato alla punta. Contro spalline per tubolari sopra la copertura della cucitura; maniche confezionate in un solo pezzo con risvolto di circa 30 mm. Impunture al collo, risvolto maniche, carré davanti e dietro, spalline a circa mm 6 dal bordo. La camicia deve essere dotata di pettorina triangolare, di uguale tessuto e colore, cucita lungo il lato destro e da allacciare sul lato sinistro libero tramite un bottoncino interno non metallico. Detta pettorina dovrà essere sufficientemente alta, al fine di coprire un eventuale abbigliamento intimo indossato sotto la camicia, in ragione della misura della camicia medesima. Alamari in plastica sul colletto come per il bavero della giacca di dimensioni adeguate (vedi Sezione III).

Bottoncini argentati, resistenti al lavaggio, cuciti con stemma regionale in basso rilievo. Sulla manica sinistra, a circa 4 cm dalla cucitura del giro manica, dovrà essere applicato a mezzo velcro lo stemma regionale del corpo di appartenenza, di dimensioni ridotte.

Si precisa che per il personale femminile i parametri di chiusura devono essere invertiti.

9) Camicia bianca – solo per Dirigenti

La camicia dovrà essere realizzata in cotone "Oxford doppio ritorto" 100% di colore bianco, stesse caratteristiche del modello invernale di cui al punto 7, ma senza spalline e taschini e con polsini per gemelli per l'Uniforme di Gala e di Rappresentanza. I gemelli saranno caratterizzati da due bottoncini argentati con stemma regionale in basso rilievo diametro di circa 1,5 cm uniti da un anello in metallo argentato.

Si precisa che per il personale femminile i parametri di chiusura devono essere invertiti.

10) Camicia grigia – uniforme da campagna (solo per la Polizia Provinciale)

Stesse caratteristiche della camicia uniforme ordinaria, salvo il colore, che è grigio.

- Invernale

La camicia a maniche lunghe di colore grigio dovrà essere in tessuto Oxford 100% cotone di linea classica o slim a richiesta. La camicia si compone delle seguenti parti: colletto classico a due pezzi con rinforzo e stecchine inserite alle punte; dietro con carrè doppio dritto; affiancata, per realizzare una migliore sagomatura del capo sul corpo con doppie cuciture laterali; davanti lato asole con faldoncino di circa 30 mm. Due tasche al petto con faldoncino centrale chiuse con patta ad ala e bottoncino; contro spalline per tubolari sopra la copertura della cucitura spalla; maniche confezionate in un solo pezzo. Polsino con rinforzo termoadesivo. Impunture al collo, polsi, pattine, spalline a circa mm 6 dal bordo. Assemblaggio con doppia ribattitura a due aghi catenella (punto 401).

Bottoni a quattro fori in resina bianca tipo madreperla.

Si precisa che per il personale femminile i parametri di chiusura devono essere invertiti.

- Estiva

La camicia a manica corta di colore azzurro dovrà essere in tessuto di "Oxford 100%" doppio ritorto, di linea affiancata, per realizzare una migliore sagomatura del capo sul corpo con doppie cuciture laterali, si compone delle seguenti parti: colletto (si veda descrizione camicia invernale); il dietro intero con carré a due punte applicato sopra. Parte anteriore lato asole con faldoncino di circa 30 mm. Due tasche al petto con faldoncino centrale. Carré a punta a chiusura taschini con bottone modello regionale argentato piccolo applicato alla punta. Contro spalline per tubolari sopra la copertura della cucitura; maniche confezionate in un solo pezzo con risvolto di circa 30 mm. Impunture al collo, risvolto maniche, carré davanti e dietro, spalline a circa mm 6 dal bordo. La camicia deve essere dotata di pettorina triangolare, di uguale tessuto e colore, cucita lungo il lato destro e da allacciare sul lato sinistro libero tramite un bottoncino interno non metallico. Detta pettorina dovrà essere sufficientemente alta, al fine di coprire un eventuale abbigliamento intimo indossato sotto la camicia, in ragione della misura della camicia medesima. Alamari in plastica sul colletto come per il bavero della giacca di dimensioni adeguate (vedi sezione III). Bottoncini argentati, resistenti al lavaggio, cuciti con stemma regionale in basso rilievo. Sulla manica sinistra a circa 4 cm dalla cucitura del giro manica dovrà essere applicato a mezzo velcro lo stemma regionale del corpo di appartenenza di dimensioni ridotte.

Si precisa che per il personale femminile i parametri di chiusura devono essere invertiti.

11) Cappotto

Il cappotto dovrà essere lana 100% peso g/m 418 circa, titolo 1/7 circa doppiopetto a otto bottoni argentati con stemma regionale in basso rilievo, in panno pura lana, di colore blu notte e trattato antigoccia e antimacchia. Il capo ha due tasche, una per ciascuna delle parti anteriori, una martingala in due pezzi e un cannelo centrale, lungo la parte posteriore. Ciascuna delle due parti anteriori è realizzata in un unico pezzo e presenta due pences in corrispondenza della vita, che realizzano una migliore sagomatura del capo sul corpo. Su ogni davanti si trova una tasca tagliata in siliesias di misura proporzionata alla taglia e ricoperta da una patta rettangolare. Sotto la patta della tasca sinistra vi deve essere un'apertura di cm 12 circa che permetta la fuoriuscita delle nappe della sciarpa azzurra e accessori. Entrambi i davanti sono rifiniti con mostra sagomata (paramontura) dello stesso tessuto esterno, applicata dalle spalle al fondo del capo. La parte superiore del davanti, opportunamente ripiegata, forma il risvolto sagomato del collo. Il fondo è privo di orlo. La parte anteriore sinistra presenta 5 asole (occhielli), cm 3 circa. La prima asola si trova sul risvolto sinistro, a cm 2 circa dal bordo superiore e da quello laterale. In corrispondenza dell'asola del risvolto sinistro è cucito sul davanti destro, al di sotto del colletto un bottone piccolo a quattro fori in resina sintetica di colore in tono con il tessuto esterno, per la chiusura al collo. Le altre quattro asole, allineate ed equidistanti tra loro partono dall'inizio del risvolto sagomato e a cm 2 circa dal bordo libero. Parallelamente a ciascuna delle quattro asole suddette, a cm 15 dal bordo libero, è posto un bottone grande argentato di tipo regionale. Internamente, è presente un bottone in resina, diametro cm 2 circa, di colore in tono con il tessuto. La parte anteriore destra è provvista di una sola asola (occhiello), posta all'altezza del risvolto sagomato speculare a quella di sinistra. Sono inoltre presenti quattro bottoni grandi argentati di tipo regionale, a cm 15 circa dal bordo libero, allineati con le rispettive asole poste sull'altro semidavanti. La parte posteriore è realizzata in un solo pezzo. Centralmente, a partire dall'attaccatura del bavero, si trova un taglio verticale, lungo cm 12 circa, fermato per tutta la sua lunghezza da una cucitura praticata a cm 1,5 circa dai bordi del tessuto. Il taglio termina con una cucitura di fermo a forma di triangolo da cui parte un'apertura a soffiato che, fermata con una cucitura solo al punto vita, termina al fondo con un cannelo. Questo cannelo, quando chiuso, misura nella parte interna, cm 11,5 circa.

Al punto vita, inserita nella cucitura di unione dei due davanti con la parte posteriore, è applicata una martingala costituita da due tratti di tessuto esterno, foderati e parzialmente sovrapposti, fermati l'uno sull'altro con l'applicazione di due bottoni grandi argentati tipo regionale. La parte posteriore con le due anteriori, non ha orlatura al fondo. Sotto la martingala a cm 30 circa, a seconda della taglia, si trova uno spacco centrale rifinito da faldone bloccato internamente e chiuso da 5 bottoni di metallo argentato, modello regionale piccolo. Le maniche sono realizzate in due pezzi, sopramanica e sottomanica. Nel punto superiore della spalla si trova una spallina di ovatta.

Sulle spalle sono presenti due contropalline per i distintivi di grado, con termoadesivo interno di rinforzo, dello stesso tessuto del cappotto, fermate da bottoni in metallo argentato di modello regionale, di modello piccolo, differenziati a seconda del grado degli operatori. Il bavero è formato da un soprabavero, in un solo pezzo, e da un sottobavero, in due pezzi, dello stesso tessuto del cappotto. Il sottobavero è rinforzato da un tratto di tela canapina, in due pezzi uniti tra loro al centro del collo con cucitura. Il capo è completamente foderato con fodera di colore blu notte 100% viscosa con due tasche interne laterali altezza petto. La fodera presenta le medesime asole previste per i bottoni e per il passaggio della sciarpa e degli altri accessori, quando indossate. Per il particolare del fondo delle maniche rifinite a stile moschettiera vedi figura di pag.105.

Si precisa che la versione femminile, con le stesse caratteristiche e la stessa foggia di quella maschile, deve avere parametri invertiti per quanto attiene l'abbottonatura.

12) Casco ciclomotore/motocicli

Il casco da moto per ciclomotori o motocicli di potenza pari o inferiore a 35 Kw da fornire al personale operante deve adeguarsi alla normativa europea ECE / ONU riferita all'emendamento in vigore al momento della fornitura. Il casco potrà essere di tipo aperto (jet) con visiera, asportabile nella stagione estiva e sostituibile con frontino parasole. Il cinturino di ritenuta deve avere un sistema di sgancio che ne permetta l'uso con una sola mano. Il casco deve avere la calotta esterna di colore bianco, sulla parte frontale stemma regionale di tipo plastico adesivo, scritta "POLIZIA LOCALE", alta cm 2 circa, in pellicola rifrangente di colore azzurro nella parte posteriore della calotta posizionata al di sopra di una striscia/ nastro rifrangente di colore blu alta cm 2,5 circa che percorre sia le parti laterali che il posteriore della calotta; al disotto di detta fascia dovrà trovare posto un'altra fascia/nastro rifrangente ma di colore grigio argento ad alta visibilità della stessa altezza di cm 2,5 circa. Il casco deve avere un adeguato sistema di aerazione e permettere la pulizia delle parti in tessuto che rivestono la calotta interna.

13) Casco "coloniale"

Di colore bianco, in materiale plastico stampato. Avente forma a cupola con cresta superiore e faldacircolare su tutto il perimetro inferiore. Presente due fori di aerazione su ciascuno dei fianchi dellacupola. Tra cupola e falda è posta una fascia di materiale rifrangente di colore bianco. In posizione frontale, centrata, si trova il fregio regionale di tipo metallico. L'interno della falda è verniciato di verde. I bordi della falda presentano un bordino, colore bianco, formato da un nastro plasticoripiegato.

Lo stemma centrale sarà lo stesso di quello dei berretti ordinari in metallo con stemma regionale.

14) Casco controllo cantieri

Composto da calotta, visiera, imbottitura protettiva e sistema di ritenuta. La calotta di colore bianco, materiale plastico o composito, deve portare sulla parte frontale lo stemma regionale di tipo plastico adesivo le strisce/fasce laterali come per i caschi dei motoveicoli; scritta "POLIZIA LOCALE", alta cm 2,5 circa, in pellicola rifrangente di colore azzurro, nella parte posteriore della calotta. Il casco deve rispettare quanto previsto dalla norma Le caratteristiche degli elmetti sono definite dalla norma UNI EN 397.

15) Casco motocicli con potenza superiore a 35 KW

Il casco per motocicli con potenza superiore a 35 KW da fornire al personale operante deve adeguarsi alla normativa europea ECE / ONU riferita all'emendamento in vigore al momento della fornitura. La calotta esterna dovrà essere realizzata con materiale termoplastico o composito. Il casco dovrà essere integrale con mentoniera/visiera sollevabile. La mentoniera deve poter essere azionata con una sola mano. Il cinturino di ritenuta deve avere un sistema di sgancio che ne permetta l'uso con una sola mano.

Il casco deve avere la calotta esterna di colore bianco, sulla parte frontale stemma regionale di tipo plastico adesivo, scritta "POLIZIA LOCALE", alta cm 4 circa, in pellicola rifrangente di colore azzurro, nella parte posteriore della calotta; lungo tutto il bordo del casco dovranno essere collocate strisce/fasce rifrangenti di cui ai motocicli leggeri. Il casco deve avere un adeguato sistema di aerazione e permettere la pulizia delle parti in tessuto che rivestono la calotta interna.

16) Casco "Mountain bike"

In materiale plastico o composito, di colore bianco, deve avere sulla parte frontale lo stemma regionale di tipo plastico adesivo. Sulla calotta dovranno essere applicate le stesse fasce/bande laterali rifrangenti e la scritta "POLIZIA LOCALE" dovrà essere apposta su entrambi i lati, compatibilmente con il sistema di ventilazione. Cinturino dall'allaccio a sgancio rapido.

17) Casco protettivo per servizi allo stadio (solo per la Polizia Municipale)

Di colore bianco, calotta esterna in policarbonato ad alta resistenza. Calotta interna in materiale ad assorbimento di energia, rivestimenti in tessuto ignifugo. Visiera mobile in policarbonato trasparente, spessore mm. 3, antigraffio. Parauca in accoppiato di polipropilene con inserti rigidi in policarbonato e rivestimento ignifugo. Sistema di ritenzione con fibbia a sgancio rapido e mentoniera in polipropilene. Nella parte posteriore della calotta deve essere presente la scritta "POLIZIA LOCALE" alta cm. 3 circa, in pellicola riflettente di colore azzurro.

18) Cintura estiva

In tessuto di canapa, colore bianco, provvisto di accessori. Il nastro di canapa è alto finito cm 4, di spessore pari a mm 3 circa e di lunghezza variabile secondo la taglia. Per la tessitura del nastro di cotone è anche utilizzato un filo di legatura ausiliario in poliester, titolo 150/1. La fibbia è ottenuta da una lastra di metallo, colore argento, dello spessore di mm 1 circa e si compone delle seguenti parti:

- anteriore, realizzata in un sol pezzo recante stampato in rilievo il fregio della Regione Liguria;
- posteriore, realizzata in due pezzi, uno dei quali ha una parte dentata che serve per il fissaggio di una delle estremità del nastro alla fibbia.

Un rullino, godronato a tornio, che permette il bloccaggio o lo sganciamento della cintura secondo la posizione che occupa nella feritoia derivante dall'accoppiamento della parte anteriore con quella posteriore.

Il puntale è costituito da una lamina di ottone, colore argento e fissato saldamente al nastro mediante ripiegatura ed appropriata dentatura. Il manufatto deve avere angoli smussati. Il passante è formato da una lamina di ottone, colore argento. Tutte le parti metalliche devono essere sottoposte a procedimento di argentatura. La parte anteriore della fibbia, i puntali ed il passante devono essere satinati e protetti da vernice trasparente a forno.

In tessuto di canapa di colore blu per i pantaloni della tuta operativa con le stesse caratteristiche di cui sopra.

19) Cintura invernale

In pelle nera liscia opaca con fibbia argentata. Composta da due pezzi di pelle, esterno ed interno, adeguatamente incollati e cuciti tra loro con punti a vista perimetrali a mm 0,5 circa dal bordo. Alta cm 3,5 circa spessore mm 4 circa e lunghezza variabile secondo la taglia.

20) Cintura salvareni per motociclisti (facoltativa)

Di tessuto termico elasticizzato che assicuri un'ottima traspirazione e confort per il motociclista. Dovrà necessariamente avere tre zone elasticizzate per proteggere e sostenere le zone delle reni. La zona superiore ha il compito di mantenere ferma la cintura stessa mentre la zona inferiore assicura un'aderenza assoluta ai fianchi. La zona centrale equilibra le altre due fasce.

21) Cinturone bianco

Il cinturone è composto da un tratto di materiale sintetico antistrappo e resistente ai prodotti chimici di altezza di circa 5 cm di colore bianco. Il cinturone è ripiegato tipo tubolare per tutta la larghezza e all'interno presenta una lamina in nylon balistico antitorsione e antirottura che evita la deformazione e lo schiacciamento dello stesso con il risultato di una durata maggiore e inoltre cucito perimetralmente in maniera da formare un corpo unico e evitando ulteriori bordature aggiuntive. Nella parte posteriore è applicato un tratto di velcro femmina di altezza di 5cm cucito perimetralmente per tutta la lunghezza fatta eccezione delle due estremità dove sono applicati dei velcri maschio di 10 cm ciascuno che hanno lo scopo di permettere la regolazione del cinturone in lunghezza. Il bloccaggio del cinturone è garantito mediante una fibbia a sgancio rapido laterale con blocco di sicurezza centrale a pressione. Il coprifibbia in materiale copolimero laminato con lavorazione a caldo è posta per tutelare ulteriormente lo sgancio accidentale.

Sul coprifibbia, in rilievo, c'è lo stemma della Regione. Il cinturone è inoltre dotato di numero 4 distanziali a sgancio rapido cuciti perimetralmente in materiale sintetico chiusi con due bottoni a pressione con funzione di assicurare il cinturone alla cintura dei pantaloni quando usato senza giacca.

- Spallaccio da inserire nel cinturone per servizi di rappresentanza e d'onore

Lo spallaccio è costituito da due parti: un tratto lungo ed un tratto corto aventi una larghezza finita pari a 30 mm circa ed uno spessore di 2,5/2,8 mm circa.

Tali parti sono realizzate in materiale sintetico di colore bianco ad alta resistenza allo sfregamento e lavabile con sapone neutro sul lato esterno e ripiegate.

Tratto lungo:

è costituito da due parti unite tra loro da un anello a D. Una delle due parti è ripiegata su se stessa e chiusa con un bottone a pressione in modo da formare un passante di luce 55mm circa atto al passaggio del cinturone con all'interno un parte di gomma fissata con rivetto che ha lo scopo di non far scivolare lo spallaccio quando è infilato sul cinturone. L'altra parte è unita col detto anello mediante una cucitura e presenta nella parte superiore una linguetta in metallo. La stessa varia di lunghezza in base alle taglie dello spallaccio.

Tratto corto:

è costituito da due parti unite tra loro da un anello a D come nel tratto lungo. Una delle due parti è ripiegata su se stessa e chiusa con un bottone a pressione in modo da formare un passante di luce 55 mm. circa atto al passaggio del cinturone con all'interno un parte di gomma fissata con rivetto che ha lo scopo di non far scivolare lo spallaccio quando è infilato sul cinturone. L'altra parte è unita col detto anello mediante una cucitura e presenta nella parte superiore cucito un anello scorrevole in metallo che consente l'unione e la regolazione dei due tratti dello spallaccio.

22) Cinturone operativo

Caratteristiche analoghe al cinturone bianco di cui al punto precedente ma di colore nero. Realizzato in materiale sintetico poliammide 100% ad alta tenacità, laminato per garantire una maggiore resistenza alla torsione e durata nel tempo. Lavabile in lavatrice. Chiusura con fibbia a sgancio rapido corredata da copri fibbia, di colore nero, per evitare lo sgancio accidentale o l'eventuale scippo. Sul coprifiobia, in rilievo, c'è lo stemma della Regione.

Il cinturone dovrà disporre di passanti mobili. Altezza non inferiore a 5 cm e lunghezza regolabile.

Fondina: di colore nero, realizzata in materiale sintetico poliammide 100% ad alta tenacità, lavabile e non attaccabile dai prodotti petroliferi diluenti e vernici. Chiusura con pattina a velcro assistita da anello in polimero ed eventualmente smontabile per versione ad estrazione rapida. La fondina è rinforzata, nei punti di maggiore usura (zone mirino, carrello, elsa) con nastri in nylon. Lo stesso dovrà poter essere inoltre corredata da accessori, sempre di colore nero, quali anelli, correggiolo, custodie per secondi caricatori ecc.

23) Completo da motociclista unisex invernale

La giacca di colore blu scuro, comprensiva di stemma regionale ed alamari.

Il capo dovrà rispondere ai requisiti EN 340 - EN 343, lo stesso dovrà avere protezioni estraibili nella schiena, nelle spalle e nei gomiti e dette protezioni dovranno essere a norma EN 1621-1 e 1621-2. Tenuta all'acqua UNI EN 20811.

Il completo moto progettato secondo la norma UNI EN 340/04, rispondente ai requisiti della norma UNI EN 343/03 (Indumenti di protezione contro la pioggia) eventualmente certificato a norma UNI EN 13595-1 o 2 (Indumenti di protezione per motociclisti professionali) All'interno del capo è cucita l'etichetta con marcatura CE, unitamente alla composizione tessile e ai simboli grafici di manutenzione.

La giacca a vento ed il pantalone (unisex) dovranno essere in tessuto impermeabile e traspirante tipo Gore-tex o PTFE di ultima generazione o equivalente e possedere le seguenti caratteristiche:

A) Giacca

La giacca è composta da due quarti anteriori, uno posteriore, due maniche del tipo a giro e colletto alla coreana. Sul davanti in basso vi sono due tasche applicate con ripiegio di chiusura sagomato, chiuse con cerniera e fermate da velcro; al centro delle tasche stesse, applicazione di ulteriore piccola tasca. Al petto a sinistra tasca applicata, con ripiegio di chiusura sagomato, chiusa con cerniera e fermata da velcro; al centro della stessa, applicazione di ulteriore piccola tasca, nella cui parte bassa, in posizione centrale viene realizzato un inserto in uno speciale tessuto anti onde elettromagnetiche. Bottoncino porta placca posizionato all'altezza del petto, sotto la pattina. Al petto a destra tasca tagliata verticale, con cerniera e pattina di copertura. Sotto la fascia copricerniera è inserita una tasca verticale. Colletto alla coreana, profilato in tessuto con maglia a rete; la parte interna a contatto con il volto è realizzata in un tessuto speciale anallergico. Chiusura centrale a mezzo di cerniera doppio cursore, coperta da doppia fascia di protezione chiusa con bottoni a pressione. Nella stessa cucitura della cerniera anteriore viene inserito listino salvabarba, la cui parte a contatto con il volto è confezionata in tessuto speciale anallergico. Strisce in materiale retroriflettente grigio, di altezza cm 3, posizionate al giro torace ed al fondo del capo secondo quanto previsto dal Codice della Strada a norma EN 471.

Le fasce di protezione retroriflettenti dovranno avere le caratteristiche previste dal regolamento di attuazione al codice della strada ed a quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 9 giugno 1995. Un tessuto di rinforzo ad alta tenacità con requisiti di retroriflettenza (con luce puntata sopra la sua superficie) è posizionato sul capo, come sotto descritto:

- sulla parte alta del capo, davanti e dietro;
- nella parte centrale della manica (all'altezza del gomito).

Sulla cucitura delle spalle sono applicati due alamari a punta fermati da bottone a pressione per l'inserimento dei tubolari con i gradi dell'operatore che lo utilizza.

Maniche a giro in tre pezzi, con polso regolabile e soffietto interno antivento. Sulla manica sinistra è cucito un pezzo di velcro sagomato per l'applicazione dello scudetto regionale, sulla manica destra alla stessa altezza dovrà essere applicato il velcro, sagomato, per lo scudetto di specialità. Passanti in vita con luce utile ad indossare il cinturone.

Coulisse elastica in vita, con cordino di regolazione. Fodera in rete. Fondo capo sagomato sulla parte dietro. Rifinitura interna con striscia in tessuto tipo rete rigida. Le cuciture sono impermeabilizzate mediante applicazione di apposito nastro termosaldato. Il giaccone è provvisto di protezioni rigide, contenute in apposite tasche, posizionate internamente nei seguenti punti:

- alle spalle e ai gomiti omologate secondo la norma EN 1621-1;
- sul dorso, omologata secondo la norma EN 1621-2.

Tutti i bottoni a pressione sono a tenuta stagna, con parte testa in gomma antigraffio in colore blu e sottoparti in ottone rame vecchio. Sul davanti sinistro (posizionata sul risvolto copri tasca) e sul dorso è presente la scritta POLIZIA LOCALE in colore grigio rifrangente stesse caratteristiche del giaccone invernale di cui al punto precedente. Possibilità di unione del riscaldamento interno mediante cerniera e bottone a pressione. Riscaldamento interno in tessuto trapuntato a rombi, con bordo al fondo in tessuto gommato e tasca applicata.

B) Pantalone

Modello a vita, con cintura, elastico, passanti, regolabile sul davanti con listino e velcro. Apertura davanti con cerniera e bottone a pressione. Due tasche tagliate oblique sul davanti, chiuse con cerniera coperta da filetto. Fodera in rete. Sulla parte anteriore del gambale inserto in tessuto elasticizzato all'altezza del ginocchio, sotto del quale è inserito sacco tasca atto a contenere le protezioni. Due pences per lato sotto il ginocchio. Sulla parte dietro del gambale inserto in tessuto elasticizzato; apertura verticale a fondo gamba, con soffietto. Elastico stringi caviglia. Con inserti esterni in tessuto di rinforzo ad alta tenacità con requisiti di retroriflettenza (con luce puntata sopra la sua superficie) sopra il ginocchio per tutta la circonferenza della gamba. Internamente, ai fianchi sono presenti tasche per il contenimento delle protezioni.

Le protezioni al ginocchio e ai fianchi sono omologate secondo la norma EN 1621-1. Possibilità di unione del riscaldamento interno mediante cerniera lampo e bottone a pressione. Riscaldamento interno in tessuto trapuntato a rombi terminante sul fondo con parte del pantalone in rete raddoppiata.

Sui fianchi del pantalone dovranno essere presenti due bande rifrangenti laterali grigie, stessa tipologia di quelle del giaccone, che dovranno avere una larghezza di almeno 2 cm, ed essere posizionate lateralmente con lunghezza pari all'altezza dello stesso pantalone.

24) Completo da motociclista unisex estivo

Il completo moto è progettato secondo la norma UNI EN 340/04, a norma 1621-1 e 2 eventualmente certificato a norma UNI EN 13595-1 o 2 (Indumenti di protezione per motociclisti professionali). All'interno del capo è cucita l'etichetta con marcatura CE, unitamente alla composizione tessile e ai simboli grafici di manutenzione; stesse caratteristiche UNI di cui al precedente punto 11.

A) Giubbino

Il capo è in cordura composto da due quarti anteriori, una parte posteriore, due fianchetti, due maniche del tipo a giro e colletto alla coreana.

Al giubbino sono stati realizzati dei particolari tagli (del tipo a fianchetto anteriori e posteriori e sagomati sulle spalle e nelle maniche), nei quali è stato inserito un profilo rifrangente per rendere il capo visibile anche in posizione curva durante il suo utilizzo.

Su ciascun davanti in basso (centrata rispetto al taglio del fianchetto), si presenta una tasca applicata, con soffietto perimetrale formato dalla tasca stessa coperta da pattina sagomata, chiusa da due bottoni a pressione.

Sui fianchetti, a cm. 1,5 dalla tasca applicata, vi è una seconda tasca del tipo tagliato verticale coperta da un filetto largo 2,5 cm avente funzione di scaldamano.

Al petto a sinistra è posizionato un taschino applicato, con soffietto perimetrale formato dalla tasca stessa coperta da pattina sagomata, chiusa da un bottone a pressione non visibile esternamente.

Sul davanti sinistro e sul dorso è presente la scritta POLIZIA LOCALE (carattere Arial maiuscolo grassetto) in materiale grigio rifrangente rispettivamente lunga cm 15 ed alta cm 2 circa per quella sul petto e lunga cm 32 ed alta cm 4 per quella sulla schiena.

Nella parte bassa del taschino in posizione centrale viene realizzato un inserto in uno speciale tessuto anti onde elettromagnetiche.

All'altezza del petto, sul dorso e sulla parte terminale dello stesso dovranno essere collocate apposite strisce rifrangenti di altezza di almeno 3 cm circa.

Bottoncino porta placca applicato all'altezza del petto, sotto la pattina.

Cucito sopra la pattina vi è un pezzo di velcro parte morbida per l'applicazione di eventuali gradi. All'altezza del petto a destra troviamo una tasca verticale, del tipo tagliata chiusa con lampo coperta da doppi filetti.

Chiusura centrale a mezzo di cerniera, coperta da una fascia di protezione (che termina all'estremità del collo) chiusa con bottoni a pressione ed un pezzo di velcro posizionato nell'estremità inferiore del capo.

Una seconda fascia di protezione è applicata sotto la lampo nella parte interna del capo.

Sulla cucitura delle spalle sono applicati due alamari a punta fermati da bottone a pressione per l'inserimento dei tubolari con i gradi dell'operatore.

Le fasce di protezione dovranno avere le caratteristiche previste dal regolamento di attuazione al codice della strada ed a quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 9 giugno 1995.

Maniche a giro in due pezzi, con polso in parte elasticizzato regolabile da alamaro e velcro, con inserito soffietto nella cucitura del sottomanica per poter indossare in modo più agevole il capo.

Nella parte alta delle maniche viene applicata una toppa di rinforzo, su tre lati della toppa viene inserito profilo rifrangente già sopra descritto. Sulla manica sinistra è cucito un pezzo di velcro sagomato per l'applicazione dello scudetto. Nella parte posteriore delle maniche posizionato dall'altezza del gomito in giù troviamo una tasca tagliata verticale atta a contenere il manicotto realizzato in tessuto retroriflettente. Il manicotto è un dispositivo ad alta visibilità, omologato e certificato CE ed il materiale retroriflettente deve rispondere anch'esso ai requisiti del Decreto Ministeriale del 9 giugno 1995 sopraccitato ed a norma EN 471. Elastico in vita inserito nella cintura in posizione laterale (all'altezza dei fianchi). Fondo capo sagomato sulla parte dietro. Colletto alla coreana, con parte interna a contatto con il volto realizzata in un tessuto speciale anallergico.

Il capo è completamente foderato in rete, al petto a sinistra internamente vi è un taschino del tipo tagliato orizzontale coperto da doppi filetti. Al fondo tasca orizzontale applicata internamente in posizione dorsale chiusa con cerniera per l'inserimento della protezione per la schiena. Il giubbino è provvisto di appropriate protezioni, contenute in apposite tasche, posizionate internamente nei seguenti punti:

- alle spalle e ai gomiti omologate secondo la norma EN 1621-1;
- sul dorso, omologata secondo la norma EN 1621-2.

Tutti i bottoni a pressione sono a tenuta stagna, quelli visibili hanno la testa in gomma antigraffio in colore blu e sottoparti in ottone rame vecchio. Possibilità di unione del riscaldo interno antivento mediante cerniera e bottoni a pressione.

B) Interno

Interno in tessuto antivento, composto da due quarti anteriori, una parte posteriore, due fianchetti, due maniche del tipo a giro e colletto alla coreana. Il capo è completamente foderato in rete e presenta nella parte bassa una tasca applicata per ciascun davanti chiusa da un pezzo di velcro. Colletto alla coreana, con parte interna a contatto con il volto realizzata in un tessuto speciale antibatterico. Orlo fondo riportato con inserito all'interno cordoncino di regolazione bloccato da stopper che fuoriescono a mezzo anellini posizionati sui davanti.

C) Pantalone

Modello a vita, con cintura, elastico ai fianchi, passanti ed apertura davanti con cerniera e doppi bottoni a pressione. Il capo è realizzato in due tessuti, nylon e cotone/poliestere e presenta diversi tagli ove vengono utilizzati a seconda del tipo di esigenza (usura, trazione, posizione) i due tipi di tessuto. La parte alta dei davanti e della parte posteriore compresa la cintura è realizzata in nylon.

I davanti del capo sono composti da tre parti, all'altezza delle ginocchia è applicata una toppa in nylon chiusa da pattina superiore, fermata per tutta la sua larghezza da velcro e due bottoni a pressione; su tale toppa viene realizzata una tasca del tipo tagliato avente al suo interno un sacchetto in rete atto a contenere le protezioni per le ginocchia. Nella parte alta del capo troviamo due tasche tagliate oblique sul davanti, chiuse con cerniera coperta da filetto realizzato con la stessa parte davanti del pantalone. Su ciascun fianco si presenta invece una tasca laterale, in tessuto cotone/poliestere, applicata con soffierto su due lati, coperta da pattina fermata per tutta la sua larghezza da velcro e due bottoni a pressione; anche nella parte posteriore è presente una tasca per lato del tipo applicato in tessuto cotone/poliestere chiusa da cerniera nella parte superiore e coperta da filetto realizzato con la tasca stessa. La parte finale della gamba va a chiudersi con cerniera coperta, ed è regolabile nella parte posteriore a mezzo alamaro regolabile con tre bottoni a pressione distanti fra loro cm 3 circa. Elastico stringi caviglia inserito nell'orlo nella parte anteriore del pantalone. Il pantalone è rifinito in vita con cintura sagomata nella parte posteriore realizzata in tessuto nylon avente due inserti laterali in tessuto cotone/poliestere nel quale è inserito un elastico stringi vita; sulla stessa sono inoltre applicati quattro passanti (due davanti e due dietro) per l'inserimento di un'eventuale cintura. Il capo è foderato solo nella parte alta con fodera in rete ed è provvisto di idonee protezioni, omologate secondo la norma EN 1621-1 contenute in apposite tasche, posizionate internamente nei seguenti punti:

- fianchi;
- ginocchia.

Sui fianchi del pantalone dovranno essere presenti due bande rifrangenti laterali, stessa tipologia di quelle del giaccone, che dovranno avere una larghezza di almeno 2 cm, ed essere posizionate lateralmente con lunghezza pari all'altezza dello stesso pantalone. Si precisa che per il personale femminile la descrizione è come per i pantaloni da uomo, con parametri invertiti per quanto attiene la chiusura.

25) Completo da motociclista unisex estivo leggero (alternativo)

Realizzato parte in tessuto nylon Cordura e parte in rete. Foggia ad un petto. Chiusura anteriore con lampo. Listino salva barba posizionato sotto la lampo. Colletto tipo coreana, sagomato, con chiusura regolabile tramite bottoni a pressione. Manica a giro in tre pezzi, con toppa in tessuto sul gomito. Listino stringimanica all'avambraccio. Apertura al fondo manica, fermata con lampo; regolazione con listino e bottoni a pressione. Taschino portapenne sulla manica sinistra, con inserimento di appositi salvapunte. Inserimento di profilo rifrangente sul carré davanti e dietro e sulle cuciture superiori della manica e ai fianchetti. Striscia rifrangente alta cm 3 cucita a giro toracee fondo capo. Due tasche tagliate oblique, chiuse con lampo. Fondo capo regolabile ai fianchi mediante listino e velcro. Linguetta interna con bottone a pressione, posizionata nella parte posteriore, al fondo capo per eventuale aggancio al pantalone. Modello foderato in rete. Paramanture interne in tessuto poliester. Due tasche applicate nella fodera.

Il capo è dotato di protezioni estraibili, inserite in apposite tasche di contenimento, come sotto descritto:

- alle spalle e ai gomiti, omologate EN 1621-1;
- nel dorso, omologata EN 1621-2.

Etichette transfer "POLIZIA LOCALE" in materiale rifrangente, applicate sul petto a sinistra sul dorso e sulla schiena su due righe di uguale lunghezza (carattere Ariel grassetto maiuscolo).

26) Completo impermeabile leggero

A) Giacca

La giacca è composta da due quarti anteriori uno posteriore e due maniche del tipo raglan, collo alla coreana in tessuto poliestere spalmato in poliuretano a norma EN 343-3.

Su ogni davanti nella parte inferiore si presenta una tasca del tipo applicata tipo nautico chiusa con pattine fermata da due bottoni a pressione.

Il centro davanti è chiuso con cerniera lampo del tipo a spirale 5 con cursore semplice, tale apertura e coperta da fascia di protezione fermata con n. 4 bottoni a pressione e da sotto fascia con scolo acqua di cm 1.5.

Strisce in materiale retroriflettente, di altezza cm. 3, posizionate al giro torace ed al fondo del capo (a cm. 2,5 dall'estremità inferiore), secondo quanto previsto dal Codice della Strada a norma EN 471. La banda retroriflettente deve rispondere ai requisiti del Decreto Ministeriale 9/6/1995.

In vita è presente una coulisse con elastico interno.

Maniche del tipo a raglan composte da due pezzi e regolabili al fondo tramite alamaro e velcro rifinite al fondo con orlo alto cm 2 con inserito elastico stingi polso nella parte posteriore. Collo alla coreana alto al centro dietro cm 8 realizzato in tre pezzi con la parte interna a contatto con il corpo in velluto del tipo mille righe. Nella parte esterna centrale presenta un'apertura con funzione di tasca per contenimento cappuccio chiusa da un pezzo di velcro in posizione centrale rispetto al collo.

Il collo è fermato nella parte anteriore con bottone a pressione parte (A-B) nella parte sinistra e con doppio bottone di regolazione nella parte opposta (C-D). Sul davanti sinistro e sul dorso è presente la scritta POLIZIA LOCALE in materiale grigio rifrangente.

Il cappuccio è composto da tre pezzi una parte centrale e due laterali prolungate sul davanti con chiusura regolabile con velcro; lo stesso è completamente foderato ed in oltre provvisto di regolazione con cordino elastico nella parte corrispondente al viso.

Il cappuccio è inserito nel collo ed è staccabile dallo stesso per mezzo di tre pezzi di velcro.

Il capo è completamente foderato; nel corpo con tessuto in maglia rete con inserto di fodera al fondo mentre le maniche completamente in fodera.

Nella fodera all'altezza del petto sul lato sinistro è presente un taschino applicato chiuso nella parte superiore con pezzo di velcro.

Tutte le cuciture esterne sono termosaldate con apposito nastro per rendere le cuciture impermeabili.

B) Pantalone

Composto da due quarti anteriori e due posteriori.

Presenta sul fondo gamba una chiusura lampo coperta da un filetto alto cm 2 con applicato internamente soffiato triangolare largo alla base cm 28 con lampo di cm 40 del tipo spirale 5. A circa cm 3 dal fondo inserito nella cucitura del filetto della parte posteriore con regolazione sul davanti con velcro di cm 5 x 18 un alamaro a punta alto cm 7 e lungo dalla punta cm 10 con controparte di velcro di cm 5 x 5.

Il pantalone è rifinito al fondo con orlo alto cm 2 con inserito elastico stingi caviglia nella parte posteriore.

In vita è presente un orlo di cm 4 con elastico all'interno.

Con doppia cucitura, sull'elastico alto cm 4, è ricavata una coulisse nella quale è incamerato un cordoncino che fuoriesce da due asoline, una per davanti, regolabile a mezzo ferma corda.

Tutte le cuciture esterne sono termosaldate con apposito nastro per rendere le cuciture impermeabili in tessuto poliestere spalmato in poliuretano a norma EN 343-3.

C) Bustina

Atta a contenere il completo.

È costituita da un solo pezzo con doppia tasca di contenimento.

La bustina è ripiegabile su se stessa e chiusa a mezzo velcro di cm 5 x 2,5 con alla sua estremità inferiore in listino dello stesso tessuto per eventuale punto d'aggancio.

27) Completo operativo unisex (solo per la Polizia Municipale)

Descrizione giacca

La giacca, in tessuto cotone, tessuto di identiche caratteristiche sia per la stagione invernale che per quella estiva, comprensiva di stemma regionale ed alamari come da specifiche sotto indicate, ed i pantaloni dovranno essere di colore blu scuro, sul dietro dovrà essere stampata la scritta, su due righe di uguale lunghezza, "POLIZIA LOCALE" in materiale rifrangente 3 MSCOTCHLITE o equivalente a norma EN 471. Dello stesso materiale rifrangente dovranno essere le due strisce sul giaccone e quelle laterali sui pantaloni ed i manicotti. La giacca, a giro manica, dovrà avere due taschini applicati sul petto, di cui quello sul lato destro quale porta radio, e due tasche sul fondo. Su ciascuna manica è inserita una cerniera a spirale coperta da filetti per permettere l'inserimento di protezioni paracolpi sui gomiti, in un' apposita tasca contenitrice, dello stesso tessuto, e sopra e sotto l'avambraccio dovranno essere applicate strisce in doppio tessuto, con chiusura regolabile in velcro, per permettere alla protezione di aderire al braccio, internamente all'altezza della vita dovrà essere presente un canale contenente un cordoncino elasticizzato, regolabile a mezzo ferma - corda, all'interno dovrà essere, altresì, previsto un taschino porta documenti.

La giacca è composta da due parti anteriori, una posteriore, uno spallone e maniche a giro, collo alla coreana in doppio tessuto.

Chiusura centrale, con cerniera catena cinque divisibile che arriva fino all'estremità del collo, coperta da fascia fermata da cinque bottoni a pressione.

Un tessuto di rinforzo ad alta tenacità con requisiti di retroriflettenza (con luce puntata sopra la sua superficie) è posizionato sulla giacca, come sotto descritto:

- sulla parte alta del capo, davanti e dietro;
- sull'esterno dell'avambraccio (all'altezza del gomito);
- per tutta la circonferenza della giacca (una striscia alta 3 cm applicata a 8 cm. dal fondo).

Il davanti sinistro presenta un taschino applicato al petto, confezionato con soffiutto applicato al perimetro della tasca, coperto da pattina fermata da due bottoni a pressione.

Al centro della pattina, nella parte interna, viene applicato un bottone per l'apposizione della placca matricola.

Sul davanti destro è applicata una tasca porta radio, chiusa pattina e due bottoni a pressione; sul fondo sono applicati due anellini.

La pattina sulla parte superiore destra ha un'apertura fermata da velcro per consentire il passaggio dell'antenna della radio.

Tutte le pattine sono sagomate a cinque lati.

All'interno è presente un taschino porta documenti chiuso da cerniera a spirale.

Sono presenti inoltre due tasche al fondo (una su ciascun davanti) confezionate con soffiutto applicato perimetralmente, queste sono coperte da pattina, fermate da due pezzi di velcro non visibili all'esterno.

Maniche a giro con fondo regolabile in ampiezza a mezzo alamaro con velcro.

Su ciascuna manica è inserita una cerniera a spirale, coperta da filetti, per permettere l'inserimento della protezione paracolpi in un' apposita tasca contenitrice, confezionata con il medesimo tessuto esterno.

Sopra e sotto l'avambraccio sono applicati due listini in doppio tessuto, con chiusura regolabile a mezzo velcro, per permettere alla protezione di aderire al braccio stesso ottenendo una migliore funzionalità dello stesso ed evitando che si sposti.

Sulla manica sinistra, a cm.4 dalla cucitura di unione, è applicato velcro sagomato per l'apposizione dello stemma regionale sul lato opposto lo scudetto con la bandiera italiana. Porta alamaro (tubolare plastificato per i gradi) all'altezza del petto parte centrale cucita sopra la fascia di copertura della cerniera finita a punta e fermata con bottone a pressione o velcro.

All'altezza della vita, internamente è presente una coulisse con un cordoncino elasticizzato, regolabile a mezzo di un fermacorda.

Strisce in materiale retroriflettente, di altezza cm 3, posizionate al giro torace ed al fondo del capo secondo quanto previsto dal Codice della Strada a norma EN 471.

La banda retroriflettente deve rispondere ai requisiti di cui al Decreto Ministeriale 9/6/1995 s.m.

Sul davanti sinistro è presente la scritta POLIZIA LOCALE in materiale grigio rifrangente su fondo blu. I bottoni a pressione sono provvisti di rondella di rinforzo. Il capo è progettato secondo la norma UNI EN 340/04. All'interno è cucita l'etichetta con marcatura CE, unitamente alla composizione tessile e ai simboli grafici di manutenzione. Le protezioni sono omologate a norma EN 1621-1:1997 e copia della certificazione dovrà accompagnare il capo. Stemma regionale e scudetti di specialità.

Descrizione pantalone

Il pantalone, stesso tessuto della giacca, con passanti di almeno 5 cm. dovrà avere con elastico inserito nel dietro della cintura, due tasche oblique, due tasconi laterali, a 25 cm. circa dal giro vita con soffiotti, una tasca sul retro richiudibile con cerniera, su ciascun gambale sotto il ginocchio devono essere inserite con le stesse modalità della giacca, protezioni paracolpi, sopra e sotto il ginocchio dovranno essere applicate strisce in doppio tessuto con chiusura regolabile a velcro che permettano alla protezione di aderire al meglio al ginocchio.

Il pantalone, composto da quattro parti, è realizzato come meglio sotto descritto. Cintura alta cm. 5 con elastico inserito nel dietro e sette passanti travettati (due anteriormente, due sui fianchi e tre sul dietro), di altezza utile per l'inserimento del cinturone. Con inserti esterni in tessuto di rinforzo ad alta tenacità con requisiti di retroriflettenza (con luce puntata sopra la sua superficie). Chiusura anteriore a mezzo cerniera a dentino catena cinque, coperta da patta fermata in vita da bottone a pressione. Lateralmente su ciascuna gamba è applicata una tasca, con soffietto applicato perimetralmente e con al centro un canzoncino ribattuto esternamente, per dare maggiore capienza alla tasca stessa; chiusura con pattina fermata con velcro non visibile esternamente per tutta la lunghezza della stessa.

Su ciascun fianco è presente una tasca tagliata obliqua con filetto alto cm. 2 chiusa da pattina e due bottoni a pressione. Dietro, sul lato destro, è ricavata una tasca interna del tipo tagliato con cerniera a catena coperta con filetto alto cm 2; la tasca è chiusa da pattina, fermata da velcro per tutta la lunghezza della stessa. Tutte le pattine sono sagomate a cinque lati. Su ciascun gambale, sotto il ginocchio è inserita un'apposita tasca contenitrice, chiusa da cerniera a spirale per permettere l'inserimento della protezione paracolpi. Sopra e sotto il ginocchio sono applicati duelistini in doppio tessuto, con chiusura regolabile a mezzo velcro, per permettere alla protezione di aderire meglio al ginocchio ottenendo una migliore funzionalità ed evitando che si sposti. Fondo gamba terminante con elastico nella parte anteriore, e regolazione nella parte posteriore con alamaro e velcro. All'interno della gamba è presente un soffietto, chiudibile mediante cerniera spirale tre, per agevolarne l'indossamento. Due strisce in materiale retroriflettente, di altezza cm 3 sono posizionate sui lati delle gambe dalla cintura al fondo.

La banda retroriflettente deve rispondere ai requisiti di cui al Decreto Ministeriale 9/6/1995 e s.m. I bottoni a pressione sono provvisti di rondella di rinforzo. Il capo è progettato secondo la norma UNI EN 340/04. All'interno è cucita l'etichetta con marcatura CE, unitamente alla composizione tessile e ai simboli grafici di manutenzione. Le protezioni sono omologate a norma EN 1621-1:1997 e copia della certificazione accompagnerà il capo. I tessuti con cui dovrà essere realizzato il capo saranno di colore blu.

28) Completo operativo unisex (solo per la Polizia Provinciale)

Descrizione giacca

Giacca sahariana (foggia di tipo militare). Tessuto di colore grigio antistrappo, fodera termica leggera in poliestere asportabile, elastico fisso in vita, numero due tasche superiori esterne a soffietto con patta di chiusura fermata al centro da automatico. Numero due tasche inferiori esterne a soffietto con patta di chiusura a sezione rettangolare fermata da numero di automatici laterali. Allacciatura con cerniera e bottoni, protetta da finta; spalline profilate in azzurro, polso con bottone clip regolabile, scritta "Polizia Provinciale" sul petto sinistro e stemma regionale sulla manica sinistra. Alari da bavero.

Descrizione pantalone

Tessuto di colore grigio antistrappo - Versione estiva in tela cotone - Versione invernale in tessuto pesante. Apertura con cerniera a patta, numero due tasche anteriori interne con patta a sezione triangolare chiusa da bottoni a pressione, numero 2 tasche posteriori interne con patta chiusa da bottone, numero due tasconi sul lato esterno della gamba con patta chiusa da bottone. Elastico in fondo alla gamba, apertura laterale alla caviglia con cerniera lampo in nylon. Passanti per la cintura di 6 cm.

29) Copri-berretti

Impermeabile bianco e giallo

Per berretto rigido maschile e femminile, di colore completamente bianco e di colore giallo ad alta visibilità; entrambi i copri capo dovranno essere confezionati con materiale impermeabile e traspirante. Essi si compongono di tondino, finestra trasparente in acetato e due quarti latero - posteriori. Tutte le cuciture devono essere adeguatamente nastrate, la finestra in materiale trasparente si posiziona sul davanti in corrispondenza del fregio da berretto. Lungo la cucitura del tondino con le parti inferiori viene applicato una coda di topo di materiale rifrangente di colore grigio argento. Sul tondino vanno applicati a transfer due tratti di nastro rifrangente di colore grigio argento con andamento anteriore - posteriore, altezza cm 3 circa. Di varie misure deve adattarsi a tutte le taglie dei berretti.

Rifrangente grigio

Stesse caratteristiche di quello impermeabile, ma in tessuto di colore grigio rifrangente previsto dal Codice della Strada (art. 183) da usarsi con corpetto/giubbetto grigio rifrangente.

N.B. Se il corpetto indossato è di colore giallo, di colore analogo dovrà essere il copri-berretto. Per servizi congiunti con altri Corpi di P.M., la tipologia dei capi è decisa dal Comando capofila della convenzione/associazione/unione.

30) Cordelline di rappresentanza

Sono costituite da due trecce composte da fili di colore rosso e argento. Le trecce sono di lunghezza diseguale e unite da un anello argentato sotto la manica. Nella parte terminale di ciascuna treccia esce un tratto di tubolare liscio con un nodo centrale formato da quattro avvolgimenti. Ai capi dei tubolari vengono cuciti i puntali in metallo argentato composti da una parte conica e da un anello (ghiera). Tale treccia pende, per i suoi due capi, a lunghezze ineguali dalla spalla del braccio destro. Una linguetta metallica con attacco a spillo, che fissa la treccia alla spalla destra, suddivide le cordelline nei due tratti. Un cordone semplice di canutiglia, della lunghezza di cm 72 circa, è disposto internamente alla treccia e fissato con i due estremi alla linguetta con attacchi a spillo; un altro cordone semplice, anch'esso in canutiglia, è disposto esternamente alla treccia. Le due estremità della treccia sono unite e provviste di apposito anello di filato che permette di fissarle alla bottoniera della giubba. Esse vengono fissate sotto la contropallina destra della giubba; il tratto più lungo passa sotto al braccio destro, il tratto più corto è trattenuto dal cordone interno alla treccia, disposto a guisa di cappio; l'anello posizionato ai capi della treccia viene agganciato al bottone più alto della bottoniera della giacca monopetto o al secondo dall'alto della giubba a due petti. Le cordelline vengono indossate con l'uniforme ordinaria sotto il cappotto e il soprabito quando previsti.

31) Correggiolo

È costituito da una spirale "a molla" in materiale poliammide - poliuretano di colore bianco avente il tondino di mm. 5 circa di diametro. All'interno, detto tondino, presenta un filo di nylon dello spessore di mm 1 circa. Detto accessorio reca due estremità, delle quali ad un è fissato un moschettone per il collegamento con la pistola, all'altra termina con un mezzo anello nichelato unito ad un passante sagomato in cuoio.

Quest'ultimo largo mm 23 c.a. (luce interna cm 5 circa), è chiuso con un bottone a scatto in ottone nichelato per regolare sul cinturone la distanza del correggiolo dalla fondina. Il correggiolo ha le dimensioni seguenti:

- diametro esterno spirale: mm 17 circa;
- lunghezza a riposo della spirale: mm 140 circa;
- lunghezza delle estremità: mm 60 più moschettone ed anello; mm 30 più mezzo anello e passante.

Il suo utilizzo è necessario in tutti i servizi esterni operativi.

32) Cravatta – uniforme ordinaria

In poliestere 100% o seta di colore blu notte, lavorazione in diagonale, lunghezza massima cm 150 +/- 3%.

33) Cravatta/papillon/fascia – uniforme di Gala

In poliestere 100% o seta di colore nero, lavorazione in diagonale, lunghezza massima cm 150 +/- 3%, in alternativa può essere previsto il papillon di colore nero in seta o poliestere 100%.

In alternativa alla cintura potrà essere prevista una fascia in seta colore nero con lavorazione crêpe- satin, lavorazione con motivo anteriore di doppia piega e piccolo taschino inserito nella fodera. L'altezza massima davanti è cm 13.

34) Dragona

È costituita da un cordone avente un diametro di circa mm 6, da un passante scorrevole e da una nappa chiusa. Il cordone è di colore dorato per Funzionari e Dirigenti con corpo nappa/bocciolo chiuso; per Istruttori dovrà essere dorato e screziato di nero con corpo nappa a frange. Il cordone raddoppiato, misura cm 30 dal punto di attacco alla nappa al punto di piegatura.

Il passante è costituito da quattro avvolgimenti dello stesso cordone, i quali sono fissati alla metà di uno dei due tratti del cordone, per consentirne lo scorrimento. La nappa ha l'anima rigida e si compone del gambo e della nappa vera e propria; all'estremità superiore del gambo vengono fissati due capi del cordone. Il gambo è lungo cm 4, rivestito da un intreccio di fili metallici dorati. È sormontato all'estremità superiore da due giri di canutiglia elicoidale argentata. La nappa di forma ovoidale è ricoperta da frange fisse di canutiglia d'orata o screziata, sormontata da otto giri di canutiglia elicoidale. È lunga cm 5 ed ha una circonferenza massima di cm 12 al centro. Il corpo della nappa, nella parte inferiore, non ricoperta dalle frange, è rivestito da canutiglia elicoidale disposta a spirale, salvo che per la dragona degli agenti e degli assistenti, assistenti capo, sovrintendenti, sovrintendenti capo che il corpo della nappa risulta aperto e sfrangiato.

La dragona viene assicurata alla guardia della sciabola con un nodo scorsoio.

La parte terminale della dragona terminerà a nappa/bocciolo chiuso per Funzionari e Dirigenti ed a bocciolo/nappa aperto per Istruttori.

35) Giacca maschile uniforme ordinaria invernale

Giacca a monopetto con allacciatura a quattro bottoni lunga fino al cavallo dei pantaloni; bavero rivoltato con alamari; spalline in doppio tessuto con asola e bottone. Spacco posteriore di cm. 25 circa, apertura interna laterale sinistra per moschettone fondina o cinturino sciabola; tasche alle falde applicate con pattina, asola e bottone; soffiutto centrale esterno. Tasche superiori al petto applicate con pattina, asola e bottone, con soffiutto centrale. Spalline esterne con bottone e doppia impuntura. Bottoni color argento satinato con impresso il logo della Regione Liguria. Stemma regionale e scudetti di specialità come per i giacconi.

Giacca monopetto, in tessuto 100% in pura lana vergine di colore blu notte, caratteristiche minime cordellino, g/m 418 circa, titolo 1/7 circa, fodera 100% viscosa, si compone di: due davanti in due pezzi, due fianchetti, un dietro in due pezzi, due maniche, un bavero, quattro tasche e due contropalline. Ogni davanti è realizzato in due pezzi per migliorare la sagomatura della giacca al petto, alla vita e al bacino. All'altezza del petto, vi sono due tasche piccole con patta ad ala, con piegone centrale (largo cm 3 circa), bordate nella parte superiore con la stessa fodera del busto della giacca e sono chiuse con bottone argentato piccolo modello regionale e asola ricavata nel centro della patta ad ala. Alle falde sono presenti due tasche con patta ad ala, con piegone centrale (largocm 3,5), bordate nella parte superiore con la stessa fodera del busto della giacca e sono chiuse con bottone argentato piccolo modello regionale e asola ricavata nel centro della patta ad ala. Ogni davanti è rifinito con paramontura dello stesso tessuto, applicata internamente dal fondo giacca al bavero. Lungo il bordo del davanti sinistro vi sono quattro asole orizzontali che iniziano a cm 1,2 circa dal bordo stesso. Queste asole, lunghe cm 3 circa, sono equidistanti tra loro e poste in corrispondenza dei quattro bottoni medi argentati modello regionale applicati sul davanti destro a distanza di cm 3,5 circa dal bordo. La prima asola in alto è posizionata all'inizio della spezzatura del risvolto, allineata alla cucitura della tasca al petto, le altre asole poste in senso verticale distanziate tra loro in funzione della taglia del capo. I fianchetti sono sagomati e fungono da unione laterale tra parti anteriori e parti posteriori. L'unione del fianchetto con il davanti è realizzata con una cucitura che lascia un rimesso di cm 1 circa. La cucitura che unisce il fianchetto con il dietro lascia un rimesso di cm 1,5 circa, parte dal giromanica e termina al fondo. Nel fondo il rimesso è cucito con punto invisibile. Il dietro è composto da due parti cucite tra loro con un rimesso di cm 1,5 circa, tale cucitura parte dall'attaccatura del sottocollo nella zona centrale e termina all'apertura dello spacco di cui sopra. Il lembo sinistro dello spacco ha un rimesso interno, rinforzato all'interno con un nastro adesivo, largo cm 5 circa che termina al fondo. Il lembo destro è coperto dalla fodera; il dietro termina al fondo con un rimesso interno alto cm 5 circa, cucito con punto invisibile. La lunghezza dello spacco varia a seconda della taglia e sarà come sopra detto di circa 25 cm in ragione della taglia. Ogni manica è costituita da due pezzi, sopramanica e sottomanica, cucite tra loro con un rimesso di cm 1 circa. Le maniche al fondo sono rifinite con un rimesso interno alto cm

4 circa. Questo rimesso è rinforzato con nastro adesivo e cucito con punto invisibile. Le maniche

sono applicate con una cucitura che presenta un rimesso di cm 1 circa al giromanica. Il giromanica è rinforzato con una fettuccia cucita a cavallo del fianchetto e da un rollino, formato da un nastro di crine e da un nastro di feltro che partono dal dietro verso il davanti, a circa cm 2,5 circa dalla cucitura del gomito manica e terminano a cm 2 circa dalla cucitura interno manica. Nel punto superiore della spalla è presente una spallina di ovatta. Il bavero formato da soprabavero, dello stesso tessuto della giacca, e di un sottobavero di feltro, colore in tono con il tessuto, entrambi rinforzati alle punte con tessuto adesivo, lunghezza cm 10 circa dalla punta. Sui margini dei davanti, del bavero, delle tasche al petto, patte ad ala e lembo sinistro dello spacco del dietro giacca presentano una cucitura (impuntura) a cm 0,2 circa dai bordi. Sulle spalle sono presenti due contropalline per i distintivi di grado, con termoadesivo interno di rinforzo, dello stesso tessuto della giacca e fermate da bottoni in metallo argentato modello regionale e asola, di tipo piccolo.

La giacca è interamente foderata. La fodera del corpo termina al fondo con una piega interna formante un soffierto di cm 1,5 circa e risulta formata da due davanti, da due fianchetti, da un dietro formato da due pezzi e da due maniche ciascuna in due pezzi. Nella cucitura di unione delle due parti costituenti il dietro della fodera sono ricavati due soffierti profondi ciascuno cm 1 circa. All'interno della giacca devono essere previste due tasche a filetto con apertura bloccate da bottoncino, oltre ad apertura interna laterale sinistra per moschettone fondina o cinturino sciabola come sopra descritto.

36) Giacca maschile uniforme ordinaria estiva

La giacca estiva si differenzia per le caratteristiche tecniche dei tessuti impiegati per la realizzazione del capo ovviamente più leggeri rispetto a quelli utilizzati per la divisa invernale. Il tessuto avrà le seguenti caratteristiche minime: 100% lana vergine, peso al g/m 160-175 circa, titolo ordito 2/48, titolo trama 2/48, fili e trama 23 circa, fodera 100% viscosa.

37) Giacca invernale donna

Giacca classica come quella maschile sopra descritta con abbottonatura invertita e con modello di taglio femminile, così descritto: giacca monopetto, in tessuto 100% in pura lana vergine di colore blu notte, caratteristiche minime cordellino, g/m 418 circa, titolo 1/7 circa, fodera 100% viscosa, si compone di: due davanti in due pezzi, due fianchetti, un dietro in due pezzi, due maniche, un bavero e quattro tasche e due contospalline. Ogni davanti è realizzato in due pezzi per migliorare la sagomatura della giacca al seno, alla vita e al bacino. All'altezza del petto vi sono due tasche piccole con patta ad ala, con piegone centrale (largo cm 3 circa), bordate nella parte superiore con la stessa fodera del busto della giacca e sono chiuse con bottone argentato modello regionale e asola ricavata nel centro della patta ad ala. Alle falde sono presenti due tasche con patta ad ala, con piegone centrale (largo cm 3,5), bordate nella parte superiore con la stessa fodera del busto della giacca e sono chiuse con bottone argentato modello regionale e asola ricavata nel centro della patta ad ala. Ogni davanti è rifinito con paramontura dello stesso tessuto, applicata internamente dal fondo giacca al bavero.

La lunghezza della mostra varia al variare della taglia: inizia dalla cucitura spalla e prosegue sullo specchio del bavero e termina al fondo, la larghezza è di cm 8 circa. Le parti superiori dei davanti formano risvolti sagomati.

Lungo il bordo del davanti destro vi sono quattro asole orizzontali che iniziano a cm 1,2 circa dal bordo stesso. Queste asole, lunghe cm 3 circa, sono equidistanti tra loro e poste in corrispondenza dei quattro bottoni medi argentati modello regionale applicati sul davanti sinistro a distanza di cm 3,5 circa dal bordo.

La prima asola in alto è posizionata all'inizio della spezzatura del risvolto, le altre asole poste in senso verticale distano tra loro in funzione della taglia del capo.

I fianchetti sono sagomati e fungono da unione laterale tra parti anteriori e parti posteriori. L'unione del fianchetto con il davanti è realizzata con una cucitura che lascia un rimesso di cm 1 circa. La cucitura che unisce il fianchetto con il dietro lascia un rimesso di cm 1,5 circa, parte dal giromanica e termina al fondo.

Nel fondo il rimesso è cucito con punto invisibile. Il dietro è composto da due parti cucite tra loro con un rimesso di cm 1,5 circa, tale cucitura parte dall'attaccatura del sottocollo nella zona centrale e termina all'apertura dello spacco. Il lembo destro dello spacco ha un rimesso interno, rinforzato all'interno con un nastro adesivo, largo cm 4 circa che termina al fondo. Il lembo sinistro è coperto dalla fodera; il dietro termina al fondo con un rimesso interno alto cm 3,5 circa, cucito con punto invisibile. La lunghezza dello spacco varia a seconda della taglia. Ogni manica è costituita da due pezzi, sopramanica e sottomanica, cucite tra loro con un rimesso di cm 1 circa. Le maniche al fondo sono rifinite con un rimesso interno alto cm 4 circa. Questo rimesso è rinforzato con nastro adesivo e cucito con punto invisibile. Le maniche sono applicate con una cucitura che presenta un rimesso di cm 1 circa al giromanica. Il giromanica è rinforzato con una fettuccia cucita a cavallo del fianchetto e da un rollino, formato da un nastro di crine e da un nastro di feltro che partono dal dietro verso il davanti, a circa cm 2,5 circa dalla cucitura del gomito manica e terminano a cm 2 circa dalla cucitura interno manica. Nel punto superiore della spalla è presente una spallina di ovatta. Il bavero è formato da un soprabavero dello stesso tessuto della giacca e da un sottobavero di feltro, colore in tono con il tessuto, entrambi rinforzati alle punte con tessuto adesivo, lunghezza cm 10 circa dalla punta.

Sui margini dei davanti, del bavero, delle tasche al petto, patte ad ala e lembo sinistro dello spacco del dietro giacca presentano una cucitura (impuntura) a cm 0,2 circa dai bordi. Sulle spalle sono presenti due contospalline per i distintivi di grado in metallo, con termoadesivo interno di rinforzo, dello stesso tessuto della giacca e fermate da bottoni in metallo argentato, modello regionale, e asola. Stemma regionale e scudetti di specialità come per i giacconi.

La giacca è interamente foderata. La fodera del corpo termina al fondo con una piega interna formante un soffierto di cm 1,5 circa e risulta formata da due davanti, da due fianchetti, da un dietro formato da due pezzi e da due maniche ciascuna in due pezzi.

Nella cucitura di unione delle due parti costituenti il dietro della fodera sono ricavati due soffierti profondi ciascuno cm 1 circa. All'interno della giacca devono essere previste due tasche a filetto con apertura interna bloccate da bottoncino, oltre ad apertura interna laterale sinistra per moschettone fondina o cinturino sciabola come sopra descritto per la giacca da uomo.

38) Giacca femminile uniforme ordinaria estiva

La giacca estiva si differenzia per le caratteristiche tecniche dei tessuti impiegati per la realizzazione del capo ovviamente più leggeri rispetto a quelli utilizzati per la divisa invernale. Il tessuto avrà le seguenti caratteristiche minime: 100% lana vergine, peso al g/m 160-175 circa, titolo ordito 2/48, titolo trama 2/48, fili e trama 23 circa, fodera 100% viscosa.

39) Giacca femminile – Uniforme di Gala

A) Invernale

Giacca doppiopetto, in tessuto 100% in pura lana vergine di colore nero, si compone di: due davanti, due fianchetti, un dietro in due pezzi, due maniche, un bavero, due tasche. Ogni davanti deve essere opportunamente sagomato per migliorare la vestibilità al petto, alla vita e al bacino.

Alle falde sono presenti due tasche a filetto con pattina ad ala e bordate nella parte superiore con la stessa fodera del busto della giacca. La patta è rinforzata con tessuto adesivo. La lunghezza della mostra varia al variare della taglia: inizia dalla cucitura spalla e prosegue sullo specchio del bavero e termina al fondo, la larghezza è di cm 10 circa. Le parti superiori dei davanti formano risvolti sagomati. Lungo il bordo del davanti destro vi sono due asole orizzontali che iniziano a cm 1,2 circa dal bordo stesso. Queste asole, lunghe cm 3 circa, sono equidistanti tra loro e poste in corrispondenza dei due bottoni medi argentati di tipo regionale applicati sul davanti sinistro a distanza variabile dal bordo in relazione alla taglia. Sopra ai due precedenti bottoni (davanti sinistro), con funzione decorativa, si trova un terzo bottone sempre di tipo regionale. La prima asola alta è posizionata all'inizio rever, le asole poste in senso verticale distano tra loro in funzione della taglia del capo. Il rever è a lancia alto. Sempre sul davanti sinistro vi sono tre bottoni di tipo regionale applicati in conformità a quelli applicati sul davanti destro, nella parte posta sotto il petto sinistro. Il dietro è composto da due parti cucite tra loro con un rimesso di cm 1,5 circa, tale cucitura parte dall'attaccatura del sottocollo nella zona centrale e termina all'apertura dello spacco. Il lembo destro dello spacco ha un rimesso interno, rinforzato all'interno con un nastro adesivo, largo cm 5 circa che termina al fondo. Il lembo sinistro è coperto dalla fodera; il dietro termina al fondo con un rimesso interno alto cm 5 circa, cucito con punto invisibile. La lunghezza dello spacco varia a seconda della taglia. Ogni manica è costituita da due pezzi, uniti tra loro con cucitura a rimesso di cm 1 circa. Le maniche al fondo sono rifinite con un rimesso interno alto cm 4 circa. Questo rimesso è rinforzato con nastro adesivo e cucito con punto invisibile. Le maniche sono applicate con una cucitura che presenta un rimesso di cm 1 circa al giromanica. Il giromanica è rinforzato con una fettuccia cucita a cavallo del fianchetto e da un rollino formato da un nastro di crine e da un nastro di feltro che partono dal dietro verso il davanti, a circa cm 2,5 circa dalla cucitura del gomito manica e terminano a cm 2 circa dalla cucitura interno manica. Nel punto superiore della spalla è presente una spallina di ovatta.

Al fondo manica, lungo la parte posteriore, c'è uno spacco di cm 10 circa chiuso da bottoni piccoli easole. A partire da cm 3 circa dal fondo viene applicato il primo bottone modello piccolo regionale.

Il bavero è formato da soprabavero dello stesso tessuto della giacca e da un sottobavero di feltro, colore in tono con il tessuto, entrambi rinforzati alle punte con tessuto adesivo, lunghezza cm 10 circa dalla punta. Sulle spalle sono presenti due passanti porta fregio di forma rettangolare, applicati sulle spalle a cm 4 dall'attaccatura della manica.

I passanti sono ricamati su panno nero. Il rettangolo di stoffa (del medesimo tipo e colore di quello della giubba su cui devono essere applicati) munito di bordo doppio a ricamo di canutiglia argentata. Sui passanti porta fregio vanno applicati i fregi regionali piccoli con la caravella rivolta sul davanti. La giacca è interamente foderata. La fodera del corpo termina al fondo con una piega interna formante un soffiato di cm 1,5 circa. All'interno della giacca devono essere previste due tasche a filetto bloccate da bottoncino. Sulle maniche si applicano i gradi con la parte inferiore a cm 9 dal bordo inferiore della giubba; essi sono su fondo nero anche per i Comandanti.

B) Estiva

Simile a quella invernale si differenzia per: la qualità tecnica dei tessuti impiegati, il colore che è bianco avorio, e per il fondo dei passanti porta distintivo e dei gradi, escluso i Comandanti, che è in tono con il tessuto della giacca.

40) Giacca maschile – Uniforme di Gala**A) Invernale**

Giacca doppiopetto, in tessuto 100% in pura lana vergine di colore nero, si compone di: due davanti, due fianchetti, un dietro in due pezzi, due maniche, un bavero e due tasche. Ogni davanti deve essere opportunamente sagomato per migliorare la vestibilità al petto, alla vita e al bacino. Alle falde sono presenti due tasche a filetto con pattina ad ala e bordate nella parte superiore con la stessa fodera del busto della giacca. La patta è rinforzata con tessuto adesivo. La lunghezza della mostra varia al variare della taglia, essa inizia dalla cucitura spalla e prosegue sullo specchio del bavero e termina al fondo di larghezza cm 10 circa. Le parti superiori dei davanti formano risvolti sagomati. Lungo il bordo del davanti sinistro vi sono due asole orizzontali che iniziano a cm 1,2 circa dal bordo stesso. Queste asole, lunghe cm 3 circa, sono equidistanti tra loro e poste in corrispondenza dei due bottoni medi argentati modello regionale applicati sul davanti destro adistanza variabile dal bordo in relazione alla taglia. Sopra ai due precedenti bottoni (davanti destro), con funzione decorativa, si trova un terzo bottone sempre di tipo regionale. La prima asola in alto è posizionata all'inizio rever, le asole poste in senso verticale distano tra loro in funzione della taglia del capo. Il rever è a lancia alto. Sempre sul davanti sinistro vi sono tre bottoni di tipo regionale applicati in conformità quelli applicati sul davanti destro, nella parte posta sotto il petto sinistro. Il dietro è composto da due parti cucite tra loro con un rimesso di cm 1,5 circa, tale cucitura parte dall'attaccatura del sottocollo nella zona centrale e termina all'apertura dello spacco. Il lembo sinistro dello spacco ha un rimesso interno, rinforzato all'interno con un nastro adesivo, largo cm 5 circa che termina al fondo. Il lembo destro è coperto dalla fodera; il dietro termina al fondo con un rimesso interno alto cm 5 circa, cucito con punto invisibile. La lunghezza dello spacco varia a seconda della taglia. Ogni manica è costituita da due pezzi, chiusi con cucitura a rimesso di cm 1 circa. Le maniche al fondo sono rifinite con un rimesso interno alto cm 4 circa. Questo rimesso è rinforzato con nastro adesivo e cucito con punto invisibile. Le maniche sono applicate con una cucitura che presenta un rimesso di cm 1 circa al giromanica. Il giromanica è rinforzato con una fettuccia cucita a cavallo del fianchetto e da un rollino, formato da un nastro di crine e da un nastro di feltro che partono dal dietro verso il davanti, a circa cm 2,5 circa dalla cucitura del gomito manica e terminano a cm 2 circa dalla cucitura interno manica. Nel punto superiore della spalla è presente una spallina di ovatta. Al fondo manica, lungo la parte posteriore, c'è uno spacco di cm 10 circa chiuso da bottoni piccoli e asole, partire da cm 3 circa dal fondo viene applicato il primo bottone modello piccolo regionale. Il bavero formato da soprabavero, dello stesso tessuto della giacca, e di un sottobavero di feltro, colore in tono con il tessuto, entrambi rinforzati alle punte con tessuto adesivo, lunghezza cm 10 circa dalla punta. Sulle spalle sono presenti due passanti porta fregio di forma rettangolare, applicati sulle spalle a cm 4 dall'attaccatura della manica. I passanti sono ricamati su panno nero. Il rettangolo di stoffa (del medesimo tipo e colore di quello della giubba su cui devono essere applicati) munito di bordo doppio a ricamo di canutiglia argentata. Sui passanti porta fregio vanno applicati i fregi regionali piccoli con la caravella rivolta sul davanti. La giacca è interamente foderata. La fodera del corpo termina al fondo con una piega interna formante un soffietto di cm 1,5 circa. All'interno della giacca devono essere previste due tasche a filetto bloccate da bottoncino. Sulle maniche si applicano i gradi con la parte inferiore a cm 9 dal bordo inferiore della giubba; essi sono su fondo nero anche per i Comandanti. In tal senso vedi sezione III.

B) Estiva

Simile a quella invernale si differenzia per: la qualità tecnica dei tessuti impiegati, il colore che è bianco avorio, e per il fondo dei passanti porta distintivo e dei gradi, escluso i Comandanti, che è in tono con il tessuto della giacca.

41) Giaccone impermeabile e sopra pantalone

Il capo di colore blu scuro nel suo complesso è costruito secondo la norma ENV 343 classe 3 / 3 e risponde ai requisiti del Decreto 09.06.95 Ministero LL.PP.

Il capo deve rispondere alla norma UNI EN 340/04 e rispondente ai requisiti della norma UNI EN 343/04. dovrà essere certificata CE EN 340 – EN 343, EN 471 Classe 2 riferimento alla banda rifrangente. Tenuta all'acqua UNI EN 20811.

All'interno è cucita l'etichetta con marcatura CE, unitamente alla composizione tessile e ai simboli grafici di manutenzione.

La giacca a vento ed il pantalone (unisex) dovranno essere in tessuto impermeabile e traspirante tipo Gore-tex o PTFE di ultima generazione o equivalente e possedere le seguenti caratteristiche:

A) Giacca a vento esterna - Descrizione

La giacca è composta da due quarti anteriori, un dietro, due maniche del tipo a giro e colletto alla coreana.

Su ciascun davanti, nella parte inferiore, si presenta una tasca del tipo tagliato, con filetto antiacqua chiuso con pattina sagomata, fermata da due bottoni a pressione.

Nella parte superiore di ciascun davanti è applicata una tasca all'altezza del petto, chiusa con pattina sagomata, fermata da due bottoni.

La pattina della tasca destra è provvista di apertura velcrata sui due lati superiori della stessa per agevolare l'utilizzo della radio (per inserimento antenna).

Nella tasca destra è presente un'ulteriore piccola tasca (con la funzione di porta penne) inserita nella cucitura del soffietto laterale della tasca stessa.

Nella tasca sinistra, posizionato sotto la pattina, è applicato all'altezza del petto un bottoncino porta placca. Chiusura centrale a mezzo di cerniera doppio cursore del tipo a catena, coperta da doppia fascia di protezione chiusa con bottoni a pressione ed un pezzo di velcro posto nella parte superiore, all'altezza del collo. Strisce in materiale retroriflettente, di altezza cm 3, posizionate al giro torace ed al fondo del capo (a cm. 2,5 dall'estremità inferiore) secondo le norme del Codice della Strada a norma EN 471. Le fasce di protezione retroriflettenti dovranno avere le caratteristiche previste dal regolamento di attuazione al codice della strada ed a quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 9 giugno 1995.

Un tessuto di rinforzo ad alta tenacità con requisiti di retroriflettenza (con luce puntata sopra la sua superficie) è posizionato sulla giacca a vento, come sotto descritto:

- sulla parte alta del capo, davanti e dietro
- sull'esterno dell'avambraccio (all'altezza del gomito)
- per tutta la circonferenza della giacca (una striscia alta 3 cm applicata a 8 cm. dal fondo).

Sulla cucitura delle spalle sono applicati due spalline a punta fermati da bottone a pressione, per l'inserimento dei tubolari con i gradi dell'operatore che lo utilizza. Maniche a giro, con polso regolabile al fondo per mezzo di bottone a pressione e cerniera alta circa 20 cm. Sul braccio sinistro è cucito un pezzo di velcro sagomato per l'applicazione dello scudetto regionale, sulla manica destra alla stessa altezza dovrà essere applicato il velcro, sagomato, per lo scudetto di specialità. Passanti in vita di altezza idonea per l'inserimento del cinturone. Coulisse elastica di regolazione dorsale. Capo foderato, con tasca interna al petto chiusa con lampo. Colletto alla coreana. Cappuccio sagomato staccabile per mezzo di tre bottoni a pressione, chiudibile e regolabile con due bottoni pressione; possibilità di inserimento dello stesso in apposita tasca avente apertura, protetta da pattina, nella parte posteriore del colletto. Le cuciture della giacca a vento esterna sono impermeabilizzate mediante applicazione di apposito nastro termosaldato. Tutti i bottoni a pressione sono a tenuta stagna, con parte testa in plastica di colore blu e sottoparti in ottone nichelato. Unione giubba interna mediante cerniera e bottoni a pressione.

Sul davanti sinistro e sul dorso è presente la scritta POLIZIA LOCALE (carattere Arial grassetto maiuscolo) in materiale grigio rifrangente rispettivamente lunga cm 15 circa ed alta cm 2 circa per quella sul petto e lunga cm 32 circa ed alta cm 4 circa per quella sulla schiena.

B) Giacca interna – Descrizione

La giacca è composta da due quarti anteriori, uno posteriore, due maniche del tipo a giro e colletto alla coreana. Su ciascun davanti, nella parte inferiore, si presenta una tasca del tipo tagliato, con filetto antiacqua chiuso con pattina sagomata, fermata da due bottoni a pressione. Nella parte superiore di ciascun davanti è applicata una tasca all'altezza del petto, chiusa con pattina sagomata, fermata da due bottoni. La pattina della tasca destra è provvista di apertura velcrata sui due lati superiori della stessa per agevolare l'utilizzo della radio (per inserimento antenna). Nella tasca destra è presente un'ulteriore piccola tasca (con la funzione di porta penne) inserita nella cucitura del soffietto laterale della tasca stessa. Nella tasca sinistra, posizionato sotto la pattina, è applicato all'altezza del petto un bottoncino porta placca. Chiusura centrale a mezzo di cerniera del tipo a catena con cursore reversibile. Strisce in materiale retroriflettente, di altezza cm 3, posizionate al giro torace ed al fondo del capo (a cm. 2,5 dall'estremità inferiore) secondo quanto previsto dal Codice della Strada a norma EN 471. La banda retroriflettente risponde ai requisiti del Decreto Ministeriale 9/6/1995. Un tessuto di rinforzo ad alta tenacità con requisiti di retroriflettenza (con luce puntata sopra la sua superficie) è posizionato sulla giubba, come sotto descritto:

- sulla parte alta del capo, davanti e dietro;
- sull'esterno dell'avambraccio (all'altezza del gomito);
- per tutta la circonferenza della giacca (una striscia alta 3 cm. applicata a 8 cm. dal fondo).

Sulla cucitura delle spalle sono applicati due spalline a punta fermati da bottone a pressione, per l'inserimento dei tubolari con i gradi dell'operatore che lo utilizza. Maniche a giro, terminanti con fondo dritto chiuso da lipetta in tessuto e da bottoni a pressione per la regolazione. Sul braccio sinistro è cucito un pezzo di velcro sagomato per l'applicazione dello scudetto regionale, sulla manica destra alla stessa altezza dovrà essere applicato il velcro, sagomato, per lo scudetto di specialità. Passanti in vita di altezza idonea per l'inserimento del cinturone. Coulisce elastica di regolazione dorsale. Capo foderato, con tasca interna al petto chiusa con lampo. Colletto alla coreana, chiudibile sul davanti per mezzo di alamaro e velcro. Tutti i bottoni a pressione parte maschio sono rinforzati con apposita ranella. Unione con la giacca esterna mediante cerniera (la stessa utilizzata per la chiusura anteriore) e bottoni a pressione. Sul davanti sinistro e sul dorso è presente la scritta POLIZIA LOCALE (carattere Arial maiuscolo grassetto) in materiale grigio rifrangente rispettivamente lunga cm 15 circa ed alta cm 2 circa per quella sul petto e lunga cm 32 circa ed alta cm 4 circa per quella sulla schiena.

All'interno è cucita l'etichetta con marcatura CE, unitamente alla composizione tessile e ai simboli grafici di manutenzione.

C) Sovrapantalone

Composto da quattro parti, presenta lungo i fianchi una cerniera pressofusa in catena cinque, dalla vita al fondo gamba. Tale cerniera è protetta sia in vita sia sul fondo da alamari a punta, fermati da bottone a pressione. La vita e il fondo gamba sono regolati da doppia pattina chiusura da velcro e bottoni a pressione. All'altezza del cavallo, sulla gamba destra, è applicato un tascone con pattina sagomata a cinque lati, chiusa in tutta la lunghezza da velcro alto cm.2. Fodera in rete.

All'altezza del ginocchio, lateralmente, è prevista l'applicazione di una striscia realizzata con tessuto di rinforzo ad alta tenacità con requisiti di retroriflettenza (con luce puntata sopra la sua superficie), di cm.4 circa e lunga cm.20 circa (tale striscia è cucita esternamente a filo della cerniera).

Sui fianchi del pantalone dovranno essere presenti due bande rifrangenti laterali, stessa tipologia di quelle del giaccone, che dovranno avere una larghezza di almeno 2 cm, ed essere posizionate lateralmente con lunghezza pari all'altezza dello stesso pantalone. Le fasce di protezione retroriflettenti dovranno avere le caratteristiche previste dal regolamento di attuazione al codice della strada ed a quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 9 giugno 1995. Le cuciture sono impermeabilizzate mediante l'applicazione di apposito nastro termosaldato. I bottoni a pressione sono a tenuta stagna.

42) Gilet e kit ad alta visibilità

Composto da un unico pezzo di tessuto, fermato sulle spalle con un'apertura centrale sul davanti chiusa con velcro. Il capo risponde alle direttive CE; sul corpo sono applicate orizzontalmente in transfer due bande rifrangenti, colore grigio argento, alte cm 6 circa. Il capo ha cinque tasche: una applicata sul petto sinistro chiusa da patella rettangolare; le altre quattro tagliate interne e chiuse da cerniera, due per ogni davanti in posizione sfalsata.

Sulla schiena dovrà essere riportata la scritta rifrangente grigia POLIZIA LOCALE (carattere Arial maiuscolo grassetto) e sul petto lato sinistro all'altezza del pettorale realizzata in materiale plastico da applicarsi con velcro. Il capo è realizzato in colore giallo ad alta visibilità. Composizione 100% poliestere, costruzione maglia di ordito, Massa areica 120 g/mq (+/- 10).

Vedi Norma di riferimento EN 5114. In fondo al gilet viene applicata una striscia retroriflettente a scacchi color grigio/blu.

Il gilet è progettato secondo la norma UNI EN 340/04 e certificato a norma UNI EN 471/04 classe

2. Il Kit, contenuto nella bustina di contenimento di misura cm. 40 x cm. 29 con chiusura con lampo, dovrà essere composto da gilet, manicotti con due strisce rifrangenti elastico alle due estremità per consentire l'aderenza alla manica. Applicazione con il sistema transfer di due strisce orizzontali, retroriflettenti di colore grigio alte cm. 5 di altezza sulla circonferenza dei manicotti equidistanti fra loro, nonché dal copri berretto, regolabile con elastico posteriore. Sulla calotta sono applicate con il sistema transfer due strisce retroriflettenti di colore grigio, di altezza cm. 5, finestrella anteriore plastificata per consentire la vista della placca posta sul berretto, così come descritto al punto 37.

43) Gilet rifrangente grigio

Composto da un davanti e un dietro a pezzo unico in tessuto di colore grigio rifrangente. Una volta indossato si fissa al corpo mediante fascetta elastica regolabile ai fianchi, come previsto dal vigente codice della strada a norma EN 471. Scritta POLIZIA LOCALE colore nero (carattere Arial grassetto maiuscolo) sulla schiena e sul petto. Da utilizzarsi con copri berretto rifrangente di colore grigio.

44) Giubbino estivo

Il capo dovrà possedere le seguenti caratteristiche: tessuto poliestere antivento colore blu notte in tessuto impermeabile e traspirante; il giubbino è composto da due quarti anteriori, una parte posteriore, due maniche del tipo a raglan e colletto alla coreana. Su ciascun davanti si presentano le seguenti tasche: nella parte inferiore, una tasca obliqua del tipo tagliato, chiusa con cerniera con doppi filetti, coperta da piccola pattina rettangolare fermata lateralmente nella parte superiore, all'altezza del petto, una tasca del tipo tagliato, con filetto alto cm.1,5, chiusa con pattina sagomata a punta fermata centralmente con un bottone a pressione.

Bottoncino porta placca applicato all'altezza del petto sotto la pattina, lato sinistro. Chiusura con cerniera, coperta da fascia e n. 4 bottoni a pressione, due dei quali non visibili esternamente.

Sulla cucitura delle spalle sono applicati due alamari a punta fermati da bottone a pressione, per l'inserimento dei tubolari con i gradi dell'operatore che lo utilizza.

Fondo capo con elastico. Manica raglan, terminante al fondo con spacchetto laterale e polso elasticizzato, fermato da alamaro e doppio bottone a pressione per un'eventuale regolazione dello stesso. Sul braccio sinistro è cucito un pezzo di velcro sagomato per l'applicazione dello scudetto regionale. Colletto alla coreana realizzato in tre pezzi, apribile nella parte posteriore con tre bottoni a pressione non visibili esternamente per favorire l'alloggiamento del cappuccio nel suo interno.

Cappuccio in tessuto nylon, staccabile a mezzo cerniera, modello in due pezzi, regolabile sul lato viso tramite cordoncino terminante con fermacorda. Strisce in materiale retroriflettente, di altezza cm 3, posizionate al giro torace ed al fondo del capo secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada a norma EN 471.

La banda retroriflettente deve rispondere ai requisiti del Decreto Ministeriale 9/6/1995 e s.m.

Il capo è completamente foderato in rete e presenta nel suo interno, su ciascun davanti all'altezza del petto, un taschino del tipo tagliato chiuso mediante cerniera. Sul davanti sinistro e sul dorso è presente la scritta POLIZIA LOCALE (carattere Arial maiuscolo grassetto) in materiale grigio rifrangente ad alta visibilità. Il capo deve essere progettato secondo la norma UNI EN 340/04. Stemma regionale e scudetti di specialità come per i giacconi.

45) Giubbino estivo – uniforme nautica o mountain bike

Di colore blu notte in tessuto gore-tex o equivalente è composto da un dietro e due davanti, maniche a giro terminanti in un polsino con chiusura regolabile a mezzo alamaro con velcro. Fascione nella parte posteriore sagomato per proteggere la zona lombare, terminante sui fianchi con elastico interno. La giacca è foderata internamente. Sulle spalle vi sono due contropalline di colore blu notte per i tubolari portagrado, inseriti distalmente nella cucitura della spalla, fermati all'estremità prossimale da un bottone a pressione ricoperto in gomma antigraffio dello stesso colore del tessuto. Sul davanti e sul dietro si trova una filettatura rifrangente (coda di topo) di colore grigio argento. Sul davanti la zona di tessuto posta sopra la filettatura rifrangente è di colore blu ad alta visibilità che si prolunga fino alle spalle; sul dietro il tessuto ad alta visibilità di colore blu si estende fino a cm 30 circa dalla base del colletto, il bordo inferiore termina con banda rifrangente di altezza 3 cm a norma EN 471 e D.M. 9 giugno 1995 e successive modificazioni. Analoga banda dovrà essere riportata sul bordo inferiore del giubbino. Anteriormente il capo è chiuso con cerniera centrale dalla punta del collo fino alla base del giubbino, pressofusa a doppio cursore divisibile. Il collo rettangolare ha un inserto anallergico.

Sono presenti un taschino porta-documenti chiuso da cerniera inserito internamente a sinistra e due tasche inferiori applicate coperte da patta chiusa da bottoni a pressione ricoperte da gomma antigraffio dello stesso colore del tessuto; lateralmente a queste ultime è inserita una tasca verticale chiusa da cerniera a vista. Sul davanti all'altezza del petto destro è inserita una tasca verticale chiusa da cerniera a vista. Sul davanti sinistro all'altezza del petto si trova una tasca porta-cellulare coperta da patta chiusa da bottone a pressione e ricoperta da gomma antigraffio dello stesso colore del tessuto, sia sulla tasca che sulla patta è applicata una striscia di velcro per l'applicazione di eventuali distintivi e della scritta "POLIZIA LOCALE" (carattere Arial maiuscolo grassetto) di tipo rifrangente. Sulla manica sinistra, a cm 15 circa dalla spalla deve essere applicato lo stemma regionale; sulla manica destra alla medesima altezza deve essere posizionato un pezzo di tessuto a strappo tipo maschio o femmina (cm 5x5) per l'applicazione del distintivo di specialità. Posteriormente, sulle spalle, si trova la scritta su due livelli "POLIZIA LOCALE" (carattere Arial maiuscolo grassetto) stampata a caldo in materiale rifrangente grigio argento. Stemma regionale e scudetti di specialità come per i giacconi.

46) Giubbino invernale – uniforme nautica o mountain bike

Il giubbino invernale avrà le stesse caratteristiche di quello estivo, ma la fodera dovrà essere antivento e traspirante.

47) Giubbotto estivo per uniforme operativa da campagna (solo per la Polizia Provinciale)

Giubbotto realizzato in tessuto impermeabile e traspirante di colore grigio e dotato di imbottitura leggera estraibile. Chiusura con cerniera a doppio cursore (doppia battuta, antiacqua ed antivento), nascosta da una patta. Manica a giro sceso, chiusura al polso con velcro regolabile. Tasche esterne con zip coperte da pattina. Tasche interne. Giacca interna completamente asportabile fissata al giaccone mediante zip e dotata di due tasche chiuse con zip o bottone a pressione. Tutte le cuciture, nella parte interna della giacca, sono impermeabilizzate – mediante termosaldatura – con nastro idoneo a garantire la perfetta aderenza e tenuta e tali caratteristiche devono essere garantite e mantenute tali almeno per cinque lavaggi a secco. Sulla giacca esterna è prevista una banda rifrangente orizzontale sia sul petto che sulla schiena.

48) Giubbotto invernale per uniforme operativa da campagna (solo per la Polizia Provinciale)

Giubbotto realizzato in tessuto impermeabile e traspirante di colore grigio dotato di imbottitura leggera estraibile. Chiusura con cerniera a doppio cursore (doppia battuta, antiacqua ed antivento), nascosta da una patta fermata con 6 bottoni a pressione. Coulisce regolabile in vita. Manica a giro sceso con elasticatura nel fondo per la chiusura del polso. Cappuccio rimovibile fermato con 3 bottoni a pressione (il cappuccio deve essere sufficientemente ampio per contenere il cappello).

Tasche con zip orizzontali, coperte da pattine lunghe circa 25 cm, fermate con un bottone a pressione. 2 Taschini superiori. Taschino sinistro dotato di aggancio per placca. Tasca interna. Spalline fermate con bottone a pressione. Logotipo, su due righe, nella zona centrale del retro e, su una riga, sulla sinistra del davanti.

La giacca interna, a maniche lunghe, facente funzione di imbottitura, totalmente asportabile, fissata al giaccone mediante una zip, è dotata di due tasche chiuse con bottone a pressione. Sia il giaccone, sia l'imbottitura estraibile, sono dotati di un'apertura per il passaggio della cinghia di attacco della fondina.

Tutte le cinture, nella parte interna della giacca, sono impermeabilizzate, mediante termosaldatura, con nastro idoneo a garantire la perfetta aderenza e tenuta e tali caratteristiche devono essere mantenute anche dopo 5 lavaggi in acqua e 5 lavaggi a secco. Sulla giacca esterna è prevista una banda rifrangente orizzontale sia sul petto che sulla schiena.

49) Gonna invernale

Gonna dritta, stesso tessuto giacca, con spacco posteriore. Passanti di altezza c.a. 4,5 cm. Lunghezza al ginocchio. Si compone di un davanti, un dietro e una cintura. Il capo, dello stesso tessuto e colore della giacca, è orlato al fondo e foderato.

Il davanti, formato da un unico pezzo, è chiuso al dietro con una cucitura per lato a cm 1,5 circa dal bordo del tessuto, che è rifinito con cucitura a soprappiglio. A cm 11 circa dalla cucitura di unione al dietro, sono poste due pences la cui profondità varia a seconda della taglia. Il dietro è realizzato in due pezzi uniti tra loro con cucitura a cm 1,5 circa dai bordi (rifiniti con cucitura a soprappiglio). Su ciascun pezzo a cm 10 circa dalla cucitura di unione al davanti è posta una pince profonda cm 3 circa e lunga cm 11 circa. La cucitura di unione tra i due dietro è aperta: nella parte superiore per cm 18 circa, in prosecuzione dell'apertura della cintura, e su di essa viene applicata una chiusura lampo, colore in tono con il tessuto; nella parte inferiore, per cm 20 circa, a seconda della taglia. A partire da detta apertura, la cucitura di unione delle due parti del dietro prosegue con una cucitura obliqua lunga cm 6 circa. Le due parti libere del dietro presentano un ripiegamento interno di cm 5 circa, fermato sulla piegatura del fondo.

La cintura è in un pezzo unico ed è alta cm 4 circa. Lungo tutto il suo perimetro è rinforzata internamente con tessuto non tessuto autoadesivo. Lungo tutta la cintura sono applicati 4 passanti, larghi cm 1 circa, aventi una luce interna di cm 4,5 circa, in corrispondenza delle pences. La parte superiore dei passanti termina al bordo della cintura dove sono fissati con robusta travetta; la parte inferiore è inserita nella cucitura della cintura, ed è fermata internamente a cm 1 circa dall'attaccatura della cintura stessa. I passanti internamente sono rinforzati con fettuccia di cotone. Sulla parte terminale della cintura che si prolunga per cm 3 circa è applicato un bottone di resina, colore in tono con il tessuto, a quattro fori. Sull'altra parte terminale della cintura è realizzata un'asola orizzontale, in corrispondenza di detto bottone. All'interno della gonna è applicata la fodera, di colore blu notte, composta di quattro pezzi cuciti tra loro e rifiniti con cucitura a soprappiglio. La fodera è dello stesso tipo di quella utilizzata per la giacca. La cucitura di unione della due parti posteriori si interrompe per avere la stessa apertura con chiusura lampo della gonna e quella al fondo. La fodera è cucita alla cintura ed è libera al fondo. Tutte le parti libere della fodera sono rifinite con cucitura a soprappiglio.

50) Gonna estiva

Simile a quella invernale di colore blu notte si differenzia per le caratteristiche tecniche dei tessuti impiegati per la realizzazione del capo ovviamente più leggeri rispetto a quelli utilizzati per l'uniforme ordinaria invernale.

51) Gonna – Uniforme di Gala

A) Invernale

È simile alla gonna uniforme ordinaria con le seguenti differenze:

- è di colore nero;
- lungo le cuciture esterne di unione del davanti con il dietro è applicato un nastro di raso nero dall'attaccatura della cintura al fondo e avente larghezza di mm 40 circa.

B) Estiva

La gonna estiva di colore nero si differenzia per le caratteristiche tecniche dei tessuti impiegati per la realizzazione del capo.

52) Guanti di cotone

I guanti sono confezionati con filato di cotone di colore bianco, lavorati a maglia, con filato ritorto adue fili e sono composti da:

- polsino;
- corpo (dorso e palmo);
- cinque dita.

Il polsino, ripiegato verso l'interno del guanto per mm 20 circa, è fermato con cucitura a macchina. Il palmo del guanto, a partire dal bordo del polsino, ha un'apertura (sparato) della lunghezza di mm 75 circa con lembi ripiegati internamente e rinforzati con nastro bianco di cotone, alto mm 15 circa.

A mm 40 circa dal bordo del polsino lo sparato viene chiuso con un bottone a quattro fori in resina sintetica di colore bianco e corrispondente asola. Sul dorso il guanto ha tre cuciture ornamentali a rilievo, divergenti tra loro, che iniziano a mm 75 circa dal bordo del polsino e raggiungono l'area di origine di apertura delle dita.

Per confezionare il guanto si deve adoperare cotone 100% tipo America I, o equivalente, con filato titolo inglese Nec 48/2, UNI 4783 – 4784 – 9275 e UNI EN ISO 2060. Coste 9/10 per ogni centimetro di tessuto e non meno di 12 riprese per centimetro.

53) Guanti di pelle neri e bianchi

Vi sono due modelli di guanti in pelle, uno foderato per la stagione invernale ed uno sfoderato per la mezza stagione. Sono confezionati con pelli ovine di prima scelta (scamosciata lato mano), concia al cromo di colore nero o bianco e fodera. La grana della pelle deve essere fine, regolare ed uniforme, nonché morbida ed elastica. Del tipo a cinque dita, sono così composti:

- corpo in un solo pezzo, palmo e dorso, comprese le parti superiori ed inferiori delle dita, escluso il pollice;
- pollice, un pezzo;
- listelle di pelle (forchette) n. 6 per chiusura delle quattro dita, escluso il pollice;
- linguette n. 3 da inserire tra le dita per completare la saldatura delle listelle;
- fodera in lana o misto lana.

Sul dorso, il guanto ha tre cuciture ornamentali a rilievo, divergenti tra loro, che iniziano a mm 75 circa dal bordo del polsino e raggiungono l'area di origine di apertura delle dita; queste cuciture sono eseguite a macchina. I bordi di tranciatura devono essere rifilati.

La fodera di colore nocciola, conformata alla taglia, deve essere cucita perimetralmente lungo l'imboccatura del guanto, inserita nella bordatura, con un passo di 3/4 punti per centimetro e, all'interno, con solidi punti all'estremità di ogni dito.

Il guanto estivo si differenzia da quello invernale per l'assenza della fodera. Sulle misure di ogni paio di guanti è permessa una tolleranza del +/- 3%.

54) Guanti impermeabili/traspiranti (solo per la Polizia Municipale)

Di colore blu notte, uguale al giaccone invernale, il guanto a cinque dita si compone di: dorso, palmo, manicotto, pollice e parti infradito. Il manicotto, stesso tessuto del dorso, è costituito da una parte superiore, prosecuzione del dorso, e da una parte inferiore unita al palmo con una cucitura doppia. Presso il polso si trova un'arricciatura del tessuto ottenuta mediante un elastico alto mm 10 cucito perimetralmente a zig-zag.

Lungo il perimetro del bordo libero del manicotto deve essere applicato un nastro rifrangente di colore grigio argento. Le parti infradito per la chiusura delle quattro dita escluso il pollice, sono realizzate nello stesso tessuto del dorso e sono sagomate in modo da dare al guanto una forma "preimpugnata". Internamente il guanto è foderato in tessuto di pile. Lo strato interno del palmo è realizzato con materiale accoppiato: tessuto in pile di poliestere (massa areica 220 g/mq +/- 10%) e ovatta in poliestere (massa areica 125 g/mq +/- 10%).

Lo strato interno del dorso è realizzato con tessuto accoppiato: tessuto in pile in poliestere (massa areica 220g/mq +/- 10%) e ovatta in poliestere (massa areica 125 g/mq +/- 10%); materiale termico composto da 65% poliolfineica e 35% poliestere (massa areica 110 g/mq), coibenza termica media 42 UCT (UNI 5957), permeabilità all'aria P 10,8 con depressione 100Pa, tempo esposizione 60 secondi (UNI 8279).

Lo strato interno infradito è realizzato con tessuto in pile di poliestere (massa areica 220 g/mq +/- 10%). Lo strato interno del manicotto è realizzato con materiale accoppiato: tessuto in pile (massa areica 220 g/mq +/- 10%) e materiale di supporto in PU (massa areica 125 g/mq +/- 10%).

55) Guanti invernali servizi nautici e mountain bike

I guanti devono avere le seguenti caratteristiche: tecnici, colore nero, pile antivento, con inserti sul palmo in materiale ad elevata aderenza.

56) Guanti motociclista estivi

Guanto a cinque dita, è di tipo corto, aerato e traforato, fabbricato in pelle sfoderata, 100% bovina, di colore nero. Al polso è inserito un elastico per un migliore ancoraggio alla mano; inoltre, una chiusura con cinturino a velcro e passante è presente sul dorso del polso.

Il capo presenta rinforzi sul palmo e sulle dita equivalente con inserti con materiale non inferiore al kevlar, sulle nocche e sulla testa dell'ulna vi sono protezioni in tessuto di carbonio o equivalente. Codice di omologazione EN 13594 per i guanti protettivi per l'uso motociclistico.

57) Guanti motociclista invernali

I guanti devono avere le seguenti caratteristiche: colore nero, tessuto esterno in cordura con resinatura speciale membrana impermeabile traspirante in gore-tex o equivalente inserti con materiale non inferiore al kevlar, imbottitura in thinsulate 3 M o equivalente. Infine, la chiusura al polso, tipo moschettiere, dovrà essere realizzata mediante una fascetta con velcro per facilitarne la regolazione. La moschettiera e/o la fascetta di chiusura dovranno avere i bordi rifrangenti stesso materiale di cui ai capi d'abbigliamento. Sulle dita, sulle nocche e sulla testa dell'ulna vi sono protezioni in tessuto di carbonio o equivalente.

Sugli indici vi sono dei pulisci visiera. Anche il palmo presenta adeguate protezioni. Codice di omologazione EN 13594 per i guanti protettivi per l'uso motociclistico.

58) Guanti protettivi antitaglio interventi straordinari

Guanti a cinque dita in pelle di colore nero con all'interno una membrana in materiale sintetico adatto a resistere al taglio. Certificato EN 388 (rischio meccanico) resistenza al taglio 4, resistenza alla lacerazione 4 resistenza all'abrasione 3, resistenza alla perforazione 2. I requisiti generali dei guanti di protezione sono definiti dalla norma EN 420.

59) Guanti (solo per la Polizia Provinciale)

Guanti termici di colore grigio, a sacco, con palmo ad elevata aderenza. Imbottitura termica interna conforme alla norma UNIO EN 511.

60) Impermeabili con mantella unisex (solo per la Polizia Municipale)

L'impermeabile di colore blu scuro, in tessuto impermeabile e traspirante tipo Gore-tex o equivalente, certificato CE EN 340 – EN 343, EN 471 Classe 2, comprensiva di stemma regionale ed alamari, fatto salvo per quanto concerne una striscia rifrangente all'altezza del petto dell'impermeabile ed una sul bordo inferiore, della stessa altezza di quelle dei giacconi, almeno 2 cm., ed delle due strisce rifrangenti della mantella che dovranno essere di almeno 5 cm. Sul dietro dell'impermeabile, dovrà essere stampata la scritta, su due righe di uguale lunghezza, "POLIZIA LOCALE" in materiale rifrangente 3 M SCOTCHLITE o equivalente. Dello stesso materiale rifrangente dovranno essere le strisce ed i manicotti previsti dalla legge regionale testé citata salvo l'altezza. I bottoni di colore argento dovranno riportare lo stemma regionale.

Il capo è conforme alla norma ENV 343 classe 3 / 3 ed al Decreto 09.06.95 Ministero LL.PP. Tenuta all'acqua UNI EN 20811.

Strisce in materiale retroriflettente, di altezza cm 3, posizionate al giro torace ed al fondo del capo (a cm. 2,5 dall'estremità inferiore) secondo quanto previsto dal Codice della Strada a norma EN

471. La banda retroriflettente deve rispondere ai requisiti del Decreto Ministeriale 9/6/1995. L'impermeabile del tipo monopetto è composto da due quarti anteriori e da due quarti posteriori, maniche a giro collo con listino, carrè, copri spalle, cappuccio staccabile, interno isotermico del tipo a gilet ed ampia mantella copri spalle, con due strisce rifrangenti di 3 cm di altezza circa.

Davanti: su ogni davanti si presenta una tasca del tipo tagliato con filetto antiacqua coperta da pattina a punta chiusa a mezzo velcro.

All'interno della tasca nel lato sinistro a capo indossato viene realizzato un passaggio arma lungo cm 8 con apposito materiale in similpelle.

Chiusura davanti: del tipo monopetto chiude il capo per mezzo di quattro bottoni del tipo a chiodo a perfetta tenuta stagna con relative asole, un quinto bottone chiuderà il capo al collo.

Il revers del capo può essere chiuso su se stesso per una migliore protezione contro le intemperie da un'asola ed un bottone satinato in metallo di colore argentato.

Cappuccio impermeabile staccabile dal capo a mezzo di opportune asole e n. 4 bottoni piccoli in metallo satinato del tipo a chiodo a perfetta tenuta stagna.

Collo con listino. Dietro: in due pezzi con spacco centrale chiuso centralmente da asola e bottone.

Maniche: del tipo a giro con fondo manica liscio all'interno del quale è inserito un manicotto antivento, nella parte posteriore delle maniche vi è una tasca chiusa con lampo coperta da doppi filetti nella quale vengono riposti quando non utilizzati dall'operatore i manicotti rifrangenti. Sulla manica sinistra vi è lo stemma regionale applicato a mezzo velcro in modo da poterlo staccare.

Carrè copri spalle: sagomato a punta davanti e dietro reca all'estremità inferiore una banda rifrangente del tipo cucito alta cm 3 circa. In posizione centrale sopra la cucitura delle spalle vengono applicate le spalline porta gradi fermate all'estremità libera da un'asola ed un bottone satinato in metallo di colore argentato con stemma regionale in basso rilievo.

Ulteriore banda rifrangente alta cm 3 circa viene applicata all'estremità libera al fondo del capo.

Etichetta: realizzata in materiale plastico viene applicata nel davanti lato sinistro mediante cucitura in posizione centrale sopra la punta del carrè.

Il capo è completamente foderato con fodera poliestere ed è provvisto al fondo capo ed al fondo manica di apposita striscia antitrascinamento.

Sul lato sinistro capo indossato vi è una tasca portadocumenti chiusa con asola e bottone lineato 24 in poliestere, sul lato destro all'altezza delle falde vi è una tasca verticale interna chiusa con lampo con la funzione di porta cappuccio.

Il capo è dotato di un interno termico del tipo a gilèt trapuntato a rombi staccabile dal capo esterno per mezzo cerniera lampo, anch'esso sul lato sinistro presenta una tasca portadocumenti chiusa con asola e bottone lineato 24 in poliestere. In corrispondenza della tasca esterna nel lato sinistro viene realizzato un passaggio arma lungo cm 8 con apposito materiale in similpelle.

Il capo è inoltre provvisto di ampia mantella copri spalle abbinabile al capo per mezzo degli stessi bottoni che fermano il cappuccio e chiusa davanti per mezzo di tre bottoni del tipo a chiodo a perfetta tenuta stagna con relative asole.

La mantella completamente foderata è realizzata in 4 pezzi e presenta lungo la sua circonferenza due bande rifrangenti del tipo transfer applicate una all'altezza del gomito ed una sul fondo capo in maniera perpendicolare all'apertura davanti.

Manicotto rifrangente secondo quanto chiesto dal decreto ministeriale del 9 giugno 1995 di colore grigio argento chiudibile a mezzo velcro con elastico inserito nella parte inferiore. Stemma regionale e scudetti di specialità come per i giacconi ma plastificati.

Tutte le cuciture del capo sono termo nastrate con apposito nastro termoadesivo che le rende impermeabili.

61) Impermeabile (solo per la Polizia Provinciale)

Completo impermeabile: Giacca in tessuto impermeabile antistrappo colore nero chiusura anteriore con cerniera in nylon ricoperta, coulisse al fondo, cappuccio ripiegato ed estraibile dal colletto, taglio orizzontale a mezza schiena per presa d'aria. Tasche anteriori poste in basso con pattina di chiusura e cerniera interna. Scritta "Polizia Provinciale" in bianco rifrangente in alto sul petto (lato sx) e sulla schiena. Pantaloni: in tessuto impermeabile antistrappo colore nero con elastico in vita ed alle caviglie. Tasche anteriori (almeno una chiusa con pattina e bottone o cerniera).

62) Maglietta polo manica corta

Maglietta per completo operativo, servizi nautici, mountain bike, 100% cotone di colore blu notte con scritta di colore bianco POLIZIA LOCALE su due righe di uguale lunghezza, ricamata, sul petto lato sinistro (misure lunghezza 9 cm circa altezza carattere 2 cm circa); scritta POLIZIA LOCALE, ricamata, sulla schiena su due righe di uguale lunghezza (misure: lunghezza 27 cm circa, altezza carattere 3,5 cm circa). Alamari sul colletto in velcro. All'altezza del petto otto la scritta POLIZIA LOCALE, striscia in velcro per gradi. Scudetto Italia sul lato destro con velcro (altezza cm 7 larghezza massima cm 6) e stemma regionale lato sinistro.

La maglietta per la polizia provinciale dovrà essere di colore grigio.

63) Maglione invernale pesante da campagna (solo per la Polizia Provinciale)

Tessuto pile, colore grigio. Collo "dolcevita" alto circa 13 cm aperto anteriormente con cerniera centrale di nylon di 30 cm. Manica giro o raglan, toppe (cotone cinzato grigio) sulle spalle e sulle maniche, spalline, tasca porta biro sulla manica sinistra.

Scritta Polizia Provinciale e gradi sul petto sinistro e relativo stemma regionale.

64) Maglione leggero da campagna (solo per la Polizia Provinciale)

Tessuto micro pile, colore grigio. Collo a "dolcevita" alto circa 13 cm aperto anteriormente con cerniera centrale di nylon di 30 cm.

Scritta Polizia Provinciale e gradi sul petto sinistro e relativo stemma regionale.

65) Maglione pesante tipo "V" (solo per la Polizia Municipale)

Il pullover di colore blu scuro, lavorazione a perno chiuso finezza 12, lavorazione a 2 fili e con applicazione di supporti in tessuto di cotone sulle spalle e sui gomiti, dovrà riportare la scritta "POLIZIA LOCALE", realizzata in materiale plastico (scritta bianca su fondo blu), applicata sul lato sinistro all'altezza del petto. Il capo sarà munito di una fascia/banda bianca (stesso tessuto) di altezza di circa 3,5 cm circa all'altezza del petto su tutto il perimetro; sulla fascia bianca all'altezza del petto lato sinistro troverà applicazione la scritta di cui sopra. La predetta fascia al petto proseguirà sulle maniche alla stessa altezza. Sopra la fascia il pullover dovrà possedere le seguenti caratteristiche: 100% pura lana vergine oppure, 68/70% pura lana vergine, 32/30% acrilico, trattato antipiling, il bordo del fondo, i polsini e il collaretti lavorati a coste 2.2. di colore blu notte si compone di:

- un corpo formato da un davanti con scollatura a "V" ed un dietro, lo scollo è rifinito con l'applicazione a rammaglio di un collaretti a coste alto cm 3/3.2, il capo termina al fondo con un bordo a coste 2:2. alto cm 9/10;
- due maniche a giro, ciascuna in un solo pezzo sagomato che termina con un polsino doppio rivoltato lavorato a coste, queste sono unite al corpo con cucitura taglia-cuci e chiuse longitudinalmente con cucitura interna in prosecuzione di quella dei fianchi che continua all'esterno in corrispondenza della metà circa del polsino in modo da non risultare visibile a polsino rimboccato;
- accessori vari (spalloni, controspalline, striscia in tessuto a strappo, passante porta fischietto, porta placca, toppe su maniche e taschino portapenne con aletta di chiusura in velcro) realizzati in tessuto cotone di colore uguale alla maglia.

Sopra gli spalloni, a cavallo della cucitura di spalla si trova una controspallina confezionata in doppio strato di tessuto sagomato a punta e coi bordi rifiniti da cucitura. La controspallina presentale seguenti caratteristiche:

- lunghezza tale che la punta tocchi il bordo interno dello spallone e possa consentire l'inserimento del tubolare per i gradi, ma variabile a seconda della taglia del maglione;
- larghezza alla base cm 3,5 (lato manica) e cm 4,5 circa all'inizio della punta.

La parte della base è inserita e fissata nella cucitura del giro manica mentre l'estremità a punta, verso il collo, è libera e provvista di asola che si chiude su un bottone argentato, con stemmaregionale in baso rilievo, cucito allo spallone. Sul davanti a destra è applicato, 6/7 cm sotto lo spallone, un rettangolo di tessuto lungo cm 3,2 circa e largo cm 8,7 circa su cui è centrata e cucita la parte femmina di un pezzo di nastro per chiusura a strappo alto cm 2,5 circa e lungo cm 8 circa. Davanti sul bordo dello spallone a sinistra e a cm 5 circa dall'inizio dello spallone (lato scollo) è inserito e fissato nella stessa cucitura dello spallone, un passante in tessuto rifinito con cucitura eripiegato a formare un anello largo cm 1,5 circa e lungo cm 1 circa. (Questo anello è solitamente usato come porta fischietto). In posizione cuore a sinistra è cucito, 6/7 cm sotto lo spallone, un taschino rettangolare in tessuto chiuso con pattina e bottone in pasta blu. Misura della pattina cm 5x11 circa Misura del taschino finito compresa la pattina cm 12x11 circa (Il taschino è usato per porre il fischietto ed il bottone per applicare la placca di riconoscimento) Su ogni manica è applicata con cucitura doppia una toppa formata da due pezzi sagomati di tessuto posizionata, a partire dall'inizio del polsino, a circa cm 3/4 dalla cucitura longitudinale di chiusura. Sulla manica sinistra è applicato un taschino portapenne a due scomparti, formato da due rettangolari di tessuto sovrapposti, con dimensioni:

- lunghezza tratto maggiore cm 15 circa;
- lunghezza tratto minore cm 12,5 circa;
- larghezza cm 5 circa;
- larghezza di ciascuno scomparto cm 2 circa;
- pattina di chiusura in velcro.

66) Maglione sottogiacca a "V" leggero

Di colore blu notte, in filato pettinato 100% pura lana vergine oppure 50% lana e 50% acrilico ritorto, trattato antipiling. Il corpo è formato da un davanti e da un dietro lavorati a maglia unita a 1 filo. Tali parti presentano al fondo un bordo realizzato a maglia a coste 2.2. Le maniche, in pezzo unico, sono di tipo a giro lavorato come il corpo e terminano al fondo con un polsino a maglia a coste 2.2. Il collo è a "V" ed è rifinito mediante l'applicazione a rammaglio di un collaretti a coste 2:2.

67) Maglione tipo "collo alto" (solo per la Polizia Municipale)

Maglione a collo alto colore blu notte tipo "dolcevita". Per realizzare il capo viene impiegato filato pettinato di pura lana vergine 100%, oppure 50% lana e 50% acrilico ritorto, trattato antipiling. Il corpo è formato da un davanti e da un dietro, lavorati a maglia a perno chiuso. Tali parti presentano al fondo una fascia realizzata in maglia elastica a coste, nel rapporto 2:2. Le maniche, in pezzo unico, sono di tipo a giro e lavorazione a maglia tipo a perno chiuso, come per il corpo, e terminano al fondo con un polsino a maglia elastica a coste 2:2. Il collo è in pezzo unico, ripiegato, lavorazione a maglia elastica rapporto 2:2 e viene unito al corpo con cucitura.

68) Manicotti rifrangenti

Manicotti in tessuto di colore grigio rifrangente lunghi 25 cm circa. Le estremità sono arricciate con elastico, come previsto dal Codice della Strada a norma EN 471. In alternativa, essi potranno essere utilizzati in colore giallo fluorescente unitamente a pettorina, copri berretto in colore giallo fluorescente e bande rifrangenti di cui al kit del presente allegato. Quando indossati l'utilizzo di pettorine e corpi berretti aggiuntivi dovrà essere di analogo colore e tipologia.

69) Mantella uso invernale

Panno blu notte con trattamento antigoccia ed antimacchia. La ruota interna può essere in pile antivento di colore blu oppure interamente foderata con tessuto impermeabile traspirante. A prescindere dall'interno, essa dovrà comunque avere una paramontura interna di 40 cm circa di colore bianco; in modo tale che se risvoltata sulla spalla si presenta come una striscia di colore bianco. Il bavero è ricoperto di velluto della stessa tonalità del panno della mantella. La sua parte rivoltata in fuori ha sul dietro un'altezza minima di mm 55/60 e sul davanti un'altezza minima di mm 65/70. Gancio di chiusura al collo. Catenella argentata di chiusura ancorata con bottoni argentati fatti a cupola con stemma regionale in basso rilievo sulla parte esterna superiore. La mantella viene sempre indossata con il bavero agganciato e lasciata cadere naturalmente lungo il corpo con la striscia bianca destra risvoltata. Il bavero non deve essere sollevato.

70) Pantaloncini tipo "bermuda" per servizi nautici o mountain bike

A) Servizi nautici (solo per la Polizia Municipale)

Di colore blu notte, di ampia vestibilità, lunghezza al di sopra del ginocchio. Cintura dritta, alta cm 4 circa, in due pezzi con elastico di regolazione inserito nel dietro, alto cm 3,5 circa; sei passanti rinforzati e travettati di dimensioni adatte ad accogliere il cinturone operativo. Apertura sul davanti con chiusura lampo. Finta interna e pattina esterna ribattuta. La cintura è bloccata in vita da un bottone automatico ricoperto in gomma antigraffio dello stesso colore del tessuto. Su ciascun davanti tasca obliqua coperta da patta chiusa da bottoni a pressione ricoperti in gomma antigraffio dello stesso colore del tessuto. Due tasche laterali richiudibili con velcro. Sacco fodera in silesia di cotone con punto in bianco di bloccaggio dei rimessi in tinta con il tessuto esterno. Su ciascun dietro tasca tagliata a filettone (alto cm 2 circa) coperta da pattina chiusa (cm 5 circa) con sistema a strappo maschio/femmina (tipo velcro). La pattina, in tessuto doppio, è applicata sulla parte superiore della tasca a cm 0,5 circa ed è ribattuta a riva lungo tutto il perimetro. Il pantalone è sfoderato.

Tutte le cuciture devono essere rinforzate. Si precisa che per il personale femminile la descrizione è come per i pantaloni da uomo, ma senza le tasche posteriori; inoltre devono avere parametri invertiti per quanto attiene la chiusura.

B) Servizi in mountain bike

Apertura anteriore nascosta da adeguata finta (la controfinta è foderata) con chiusura lampo pressofusa, di colore in tinta con il tessuto con il tiretto di dimensioni idonee e con dentino posteriore di bloccaggio corsa. Il davanti presenta una piega terminante in cintura per gamba e due tasche laterali richiudibili con velcro. Nella parte anteriore, ginocchietto di lunghezza adeguata alla taglia in fodera di viscosa 100% di colore blu notte. Sul retro, a circa cm 15 dalla cucitura di applicazione della cintura, è presente una toppa di rinforzo antiusura non imbottita nella zona del cavallo, con cuciture di ribattitura a due aghi, che termina all'interno della gamba a circa cm 12 dall'inforcatura.

La toppa inferiore, imbottita con ovatta leggera e trapuntata, termina a circa cm 5 dalla linea di piegatura del ginocchio. All'altezza della piegatura del ginocchio è presente un taglio di sagomatura. Posteriormente il capo presenta due pences e due tasche a filetto, chiuse con cerniere di colore e tinta uniformi al capo.

Si precisa che per il personale femminile la descrizione è come per i pantaloni da uomo, ma senza le tasche posteriori; inoltre devono avere parametri invertiti per quanto attiene la chiusura.

71) Pantaloni operativi invernali per servizi nautici o mountain bike

Stessa tipologia e foggia pantaloni tuta operativa, con fondello imbottito per servizi in mountain bike.

72) Pantalone uniforme ordinaria

A) Invernali

Di colore blu notte, stesso colore della giacca, si compongono delle seguenti parti: sparato, due gambali. I gambali sono formati da due parti anteriori e due posteriori unite tra loro con punto a catenella doppia e rifinite, lungo i bordi liberi, con cucitura a soprappiglio. Su ogni parte anteriore è ricavata una piega profonda cm 2,5 circa, che si inserisce alla base della cintura. Tali pieghe sono realizzate in corrispondenza della piega dei gambali. Su ogni parte posteriore, tra la cintura e latasca si trova una cucitura verticale di ripresa pinces, in linea con il bottone della tasca, per migliorare l'aderenza del capo al corpo. I gambali terminano al fondo con una piega interna di cm 9 circa orlata al bordo e fermata con punti invisibili. Il fondo di ogni gambale, nella parte posteriore interna, è protetto da nastro battitacco in cotone di colore blu notte alto cm 1,5 circa, applicato con doppia cucitura a macchina. Il pantalone è rifinito, lungo i bordi liberi della unione dei gambali, con cucitura a soprappiglio. Lo sparato è composto da finta e controfinta, che iniziano a cm 10 circa dalla cucitura del cavallo e sono fermate a una robusta travetta. La finta, rinforzata internamente con un nastro di cotone termoadesivo, è fissata alla parte anteriore del gambale sinistro con una cucitura. Alla finta è applicata la semicerniera sinistra della chiusura lampo ricoperta da una fettuccia alta cm 1,7 circa, cucita rispettivamente a cm 1,8 circa e cm 3 circa dal bordo esterno della finta. La controfinta di tessuto addoppiato è applicata con una bordatura di fodera in viscosa con l'inserimento dell'altra semicerniera. La lunghezza della cerniera deve garantire la migliore vestibilità a seconda della taglia. La cintura è in due pezzi, senza prolungamento, addoppiata, risulta alta cm 4 circa. Lungo la cintura sono applicati sei passanti, larghi cm 1 circa, aventi una luce interna di cm 4,5 circa. La parte superiore dei passanti termina al bordo della cintura ed è fissata con robusta travetta; la parte inferiore è inserita nella cucitura della cintura, ed è fermata internamente a cm 1,5 circa dall'attaccatura della cintura stessa. Internamente i passanti sono rinforzati con fettuccia di cotone. Sulla parte destra della cintura è realizzata un'asola per la chiusura del pantalone, in corrispondenza di un bottone di resina, colore in tinta con il tessuto, a quattro fori, posto sulla parte terminale sinistra della cintura. Il pantalone presenta quattro tasche; due tagliate oblique, due tasche posteriori chiuse con pattina, asola e bottone. Nella parte superiore prendono origine a cm 4 circa dalla cucitura dei fianchi e a cm 1 dalla cucitura della cintura, nella parte inferiore terminano nella cucitura del fianco a cm 18 dalla cucitura della cintura. L'apertura delle tasche laterali è di cm 15,5 circa, fermata alle estremità con robuste travette di fermo ed è munita di mostra e contromostra. Le aperture delle tasche sono rinforzate con nastro termoadesivo alto cm 2,5 circa.

Le tasche sono realizzate con tessuto di cotone blu tela silesia ed hanno le seguenti dimensioni finite: lunghezza cm 25 circa (nel punto più ampio) e larghezza cm 20 circa (nel punto più ampio). Su ciascuna parte posteriore del gambale si trova una tasca. La loro apertura, cm 13 circa, è realizzata a cm 3,5 circa dalla cucitura del fianco e a cm 6 circa dall'attaccatura della cintura. Sono rinforzate ad ogni estremità da punti di fermo interni. La parte interna delle tasche, confezionate cotone blu tela silesia, prosegue oltre l'apertura delle stesse e va ad inserirsi nella cucitura della cintura. Le dimensioni finite sono: larghezza cm 17 circa e lunghezza cm 17 circa (misurata dall'attaccatura del bottone). Le tasche hanno internamente una mostra alta cm 6 circa, terminante con cucitura di finitura e di una contromostra alta cm 4 circa, rifinita con cucitura. All'interno, all'inforcatura, il pantalone è dotato di fondello in un solo pezzo realizzato in tessuto cotone blu tela silesia. Nella parte anteriore interna di ogni gambale è applicata una ginocchiera in viscosa. Si precisa che per il personale femminile la descrizione è come per i pantaloni da uomo, con parametri invertiti per quanto attiene la chiusura e con la possibilità, su richiesta, di eliminare le tasche posteriori e di spostare la cerniera a lato.

B) Estivi

I pantaloni estivi si differenziano per le caratteristiche tecniche dei tessuti impiegati per la realizzazione dei capi.

73) Pantalone maschile - Uniforme di Gala

A) Invernali

Sono realizzati come i pantaloni uniforme ordinaria con le seguenti differenze: di colore nero e su ogni gambale, e precisamente sulla cucitura esterna di unione del davanti con il dietro, viene applicato un nastro di raso nero dall'attaccatura della cintura al fondo, avente larghezza di 4 cm circa.

B) Estivi

I pantaloni estivi di colore nero si differenziano per le caratteristiche tecniche dei tessuti impiegati per la realizzazione dei capi.

74) Pantalone moto unisex

Pantaloni da motociclista alla cavallerizza con sbuffi laterali. Rinforzi alle ginocchia ed al cavallo. Due tasche anteriori tagliate e due posteriori chiuse con pattina, asola e bottone, numero 6 passanti per cinturone di altezza c.a. 4,5 cm stesso tessuto della giacca. Il pantalone dovrà essere adatto per la stagione invernale e per quella estiva.

75) Pendagli per la sciabola

Sono costituiti da un nastro, da un passante scorrevole, da due doppie fibbie, da due moschettoni ed una catenella con gancio e moschettone. Il nastro, largo mm 21, filettato di azzurro al centro e ai bordi, è di tessuto dorato, lungo cm 140; inoltre è rifinito a punta alle due estremità ed è munito di quattro rivetti metallici dorati applicati a cm 5 e 15 da ciascuna estremità. Le filettature azzurre sono larghe mm 1. Il passante scorrevole presenta due ovali di mm 30x35, larghi mm 4, muniti di ardiglione; i due ovali sono saldati fra loro, in contrapposizione, mediante due segmenti metallici di mm 8x6, uniti al centro da un perno per il sostegno della punta libera degli ardiglioni e del nastro. Il moschettone, lungo mm 40, è girevole su una maglia, a luce adeguata al passaggio del nastro. La catenella è formata da cinque maglie trapezoidali, di misura decrescente, in tondino, unite insieme da giunture a tubo: alla prima maglia è assicurato, a mezzo giunta a tubo, un moschettone a maglia fissa; all'ultima maglia è unito un gancio piatto. Doppie fibbie, moschettoni e catenelle sono in metallo dorato. I pendagli vanno agganciati alla cintura dei pantaloni e devono uscire dal lato sinistro sotto la giacca oppure, se indossati col cappotto o soprabito, vanno fatti uscire dall'apposita apertura della tasca sinistra.

Fatto salvo quanto previsto per Dirigenti e Primi Commissari, per i Funzionari i pendagli sono in pelle nera e hanno le stesse caratteristiche costruttive relative all'utilizzo ed alle applicazioni di quelle degli Istruttori.

76) Pettorina per cani

Caratteristiche: pettorina per la conduzione dell'animale, in colore nero riportante il logotipo su due righe "POLIZIA LOCALE". Stemma Regionale Corpo d'appartenenza e nome città.

77) Pile antifreddo con cerniera al petto

Realizzato in tessuto pile 100% filo maglia poliestere peso 270 circa di colore blu notte è compostoda un dietro e un davanti, maniche a giro e terminanti con polso chiuso da elastico e collo rettangolare in doppio tessuto chiuso da una cerniera applicata a filo e lunga cm. 22 circa. Il capo è attrezzato con spalloni, controspalline, passante porta fischietto, taschino porta placca, toppe su maniche e taschino portapenne come previsto per maglione tipo "V". Sul petto sinistro vi sono tre pezzi di velcro: quello superiore per il grado ricamato, quello intermedio per l'etichetta "POLIZIA LOCALE", quello inferiore per eventuale altro stemma. Sotto le tre strisce si posiziona taschino porta placca. Il fondo del capo presenta una coulisse o un elastico.

78) Pile antivento

Di colore blu notte è composto da un dietro e due davanti, collo rettangolare in doppio tessuto e maniche a giro fisse con cerniera e terminanti con polso chiuso da elastico. Realizzato in pile 100% poliestere su due strati; tra i due strati è presente una membrana di tipo Gore Tex o equivalente. Il capo è attrezzato con spalloni, controspalline, passante porta – fischietto, taschino porta placca, toppe su maniche e taschino porta penne come previsto nel maglione a "V". Sul davanti vi sono due tasche, una per lato chiuse con cerniera coperta da filetti. Sul petto sinistro vi sono tre pezzi di velcro: quello superiore per il grado ricamato, quello intermedio per l'etichetta "POLIZIA LOCALE", quello inferiore per eventuale altro stemma. Sotto le tre strisce si posiziona il taschino porta placca. Sulla manica sinistra sopra il taschino deve essere applicato lo stemma regionale nella versione ricamata. Posteriormente, in centro schiena, si trova la scritta "POLIZIA LOCALE" realizzata in materiale rifrangente. Internamente il capo è foderato con fodera a rete; davanti centralmente la giacca è chiusa da una cerniera che parte dalla punta del collo ed arriva al fondo. Il fondo del capo presenta una coulisse. Da usare come imbottitura leggera facoltativa per giaccone impermeabile traspirante o come giubbino.

79) Protezione dorsale per motociclisti (facoltativa)

È composta da una piastra di supporto e da una barra ad inserzione. La piastra è rivestita in stoffa, è munita di batuffoli flessibili e consente una sufficiente circolazione dell'aria tra il corpo e la protezione.

Nelle zone delle spalle e delle reni sono incorporate delle protezioni di schiuma viscoelastica che possiede eccellenti proprietà ammortizzanti in tutte le condizioni termiche e che, se sottoposta ad urto, si indurisce istantaneamente. Codice di omologazione per i paraschiena protettivi per l'uso motociclistico EN 1621-2.

80) Scarpe da mountain bike (maschili e femminili, invernali ed estive)

Scarpa tecnica in tessuto traspirante bassa, in nylon cordura, di colore blu con chiusura mediante lacci passanti in occhielli metallici anti ossidanti, linguetto e bordo imbottito, fodera in tessuto in maglina ad elevata traspirazione. Suola monoblocco con zeppa in gomma microporosa e suola in gomma o tipo "vibram" antiscivolo. Modello invernale con analoghe caratteristiche ma con fodera termica.

81) Scarpe femminili

A) Basse estive

Calzatura bassa tipo decoltè, di colore nero. Altamente traspirante. Traspirazione minima non inferiore alla normativa standard EN 20347 5.4.6. Tomaia in pelle pieno fiore idrorepellente e traspirante. Sottopiede in fibra di cellulosa con plantare anatomico in pelle e sistema antistatico. Fodera in pelle e suola 1/2 vero cuoio e gomma antistatica, o interamente in gomma antistatica, antiabrasione ad elevata resistenza agli idrocarburi con tacco ammortizzante alto 4,5 cm circa – certificazioni EN 347 1 A e WRU. Taglie con mezzi numeri.

B) Basse invernali

Calzatura bassa, pelle allacciata mediante laccia a 3 coppie di fori, di colore nero. Altamente traspirante. Tomaia in pelle pieno fiore idrorepellente e traspirante. Fodera in Gore-tex o equivalente. Sottopiede in vero cuoio con plantare anatomico in pelle e sistema antistatico. Suola 1/2 vero cuoio e gomma antistatica, antiabrasione ad elevata resistenza agli idrocarburi con tacco ammortizzante - Certificazioni EN 347 1 A e WRU WR. Taglie con mezzi numeri.

C) Stivali invernali

Stivale aderente con tomaia in vitello idrorepellente, foderato in pelle, sottopiede in fibra antistatica con plantare anatomico estraibile, suola antiscivolo, antiolio con riferimento a norme EN 180, 20347:2004, O2 HRO FO SRC, equivalenti o superiori. Taglie mezzi numeri.

82) Scarpe maschili

A) Basse estive

Calzatura bassa in pelle, di colore nero, allacciato 4-5 fori. Tomaia in pelle pieno fiore idrorepellente e traspirante, foderata in pelle traspirante o in Gore-Tex o equivalente. Suola in cuoio mezza gomma, o interamente in gomma antistatica, antiabrasione ad elevata aderenza resistente agli idrocarburi con tacco ammortizzante. Sottopiede vero cuoio con plantare in pelle e sistema antistatico. Certificata EN 347 1 A E ORO WRU. Taglie con mezzi numeri.

B) Basse invernali

Calzatura bassa in pelle, di colore nero, allacciato 4-5 fori. Tomaia in pelle pieno fiore, foderata in Gore-Tex o equivalente. Suola in mescola poliuretanica ad alta intensità, antistatica, antiabrasione e antiscivolo resistente agli idrocarburi con tacco ammortizzante. Sottopiede vero cuoio con plantare in pelle e sistema antistatico. Certificata EN ISO 20347: 2004 02 – FO – WR più antiscivolo. Taglie con mezzi numeri.

83) Scarpe per servizi nautici (maschili e femminili)

Scarpe tipo sportivo modello in tela di colore blu notte con allacciatura classica e tomaia in tela di cotone. Bordo scarpa colore bianco. Suola morbida antiscivolo.

84) Scarponcini invernali uomo

Polacco mezza caviglia di colore nero con allacciatura 4-5 coppie di occhielli. Tomaia in pelle pieno fiore, foderata in membrana impermeabile e traspirante in Gore-Tex o equivalente. Stesse caratteristiche scarpe basse invernali. Certificata EN ISO 20347: 2004 02 – FO – WR più antiscivolo. Taglie con mezzi numeri.

- **Ghette anti-neve (solo per Polizia Provinciale)**

Ghette da trekking in poliammide impermeabile ed antistrappo. Apertura e chiusura con zip e velcro. Bande elastiche e fettuccia di fissaggio. Intreccio rip stop realizzato con filati di titolo 240-300 dTex. Colore Grigio.

85) Scarponcini invernali donna

Polacco mezza caviglia di colore nero con allacciatura a 4-5 coppie di occhielli. Tomaia in pelle pieno fiore, foderata in membrana impermeabile e traspirante in Gore - Tex o equivalente. Stesse caratteristiche scarpe basse invernali. Certificata EN ISO 20347: 2004 02 – FO – WR più antiscivolo. Tacco 3,5 cm circa. Taglie con mezzi numeri. In alternativa modello polacchino, più alto, con allacciatura 7-8 coppie di occhielli. Tacco altezza 4 cm circa.

86) Scarponi per divisa da campagna (solo per la Polizia Provinciale)

Scarponi unisex, rivestimento interno con membrana traspirante, imbottitura auto modellante, plantare rimovibile. Suola in gomma fortemente scolpita, antiscivolo ed autopulente. Pedula in pelle, tomaia in nabuk idrorepellente.

Le singole amministrazioni provinciali potranno adottare scarpe estive più leggere con porzioni di tomaia realizzata in poliammide ad alta tecnicità. Colore nero.

87) Sciabola

L'adozione della sciabola costituisce una facoltà per i singoli Enti, così come previsto dalla normativa nazionale in materia.

Fatto salvo quanto previsto per i Primi Commissari e i Dirigenti, la tradizionale arma bianca dovrà essere così rappresentata: lama dritta in acciaio, elsa colore argento, color oro, a due spacchi con tre branche (di cui due oblique e ricurve), con un foro per la dragona. Impugnatura in ebano bianco. Il fodero in acciaio per agenti e assistenti, assistenti capo, sovrintendenti, sovrintendenti capo con puntale e cappa in acciaio, in cuoio/plastica nero/a rifinito con puntale e cappa in color oro. La lunghezza totale della sciabola è di circa cm 94, quella della lama cm 82 le misure variano comunque in ragione dell'altezza alla statura della persona assegnataria dell'arma.

La dragona ed i pendagli varieranno in ragione del ruolo ricoperto.

La sciabola deve essere conservata in apposita custodia di panno, all'interno delle armerie, fattosalvo l'assegnazione personale. In tal senso, la sciabola può costituire dotazione personale; per gli Istruttori è da considerarsi dotazione di reparto ad uso per i servizi di rappresentanza. In tal senso, dovranno essere, altresì, adeguati preventivamente alla dotazione, laddove tale strumento non fosse già previsto, i regolamenti degli Enti in conformità alla disciplina che regola la materia delle armi bianche. Eventuali sciabole già in uso potranno continuare ad usarsi sino ad esaurimento, ancorché difformi dal presente Disciplinare.

88) Sciarpa azzurra

Il nastro, largo cm 8,5 circa, scorre nel passante a forma di barilotto e termina con un fiocco adentrambe le estremità. Il passante in legno a forma di barilotto, è ricoperto di fili di seta artificiale ed un reticolato in vergolina in cascame di cotone ricoperto di seta artificiale. Ogni fiocco, lungo cm 20 circa, si compone di nappa e frangia. La nappa è ricoperta con fili di seta artificiale. La partedella nappa visibile è ricoperta da un reticolato in vergolina. La frangia è formata da una serie dicordoli, ciascuno realizzato in seta artificiale. Ogni cordolo è lungo cm 14 circa. Ogni fiocco è composto da 150 cordoli.

La sciarpa è confezionata in due misure: regolare (R) lunga cm 175 circa;lunga (L) lunga cm 190 circa. Il nastro calettato, frangia e copertura nappa e passante sono in seta artificiale. La tinta del nastro deve avere le seguenti caratteristiche: resistenza alla lampada ad arcodi xeno – non inferiore all'indice 6/7 della scala dei blu; alla stiratura

(UNI EN ISO 105-X11: 1998); alla degradazione non inferiore all'indice 4/5 della scala dei grigi (UNI EN 20105 A02); allavaggio a secco (UNI EN ISO 3175); alla degradazione e scarico non inferiori all'indice 4/5 della scala dei grigi (UNI EN 20105 A02). Si indossa a tracolla dalla spalla destra (al di sotto del bavero della giubba) al fianco sinistro, sotto la contropallina e sotto il cinturone, quando indossato (il passante a barilotto rimane appena sopra al cinturone); con le uniformi invernali si porta sotto il cappotto facendo fuoriuscire internamente le nappe dall'apposita apertura praticata sotto la pattina della tasca sinistra. La sciarpa è data in dotazione personale agli Ispettori, Ispettori Capo, Commissari, Dirigenti secondo le indicazioni dei singoli Comandi. La sciarpa, in deroga al colore di cui sopra, qualora l'Ente ne abbia già adottata una bicolore con le stesse caratteristiche di cui alle cordelline di cui al precedente punto 38, potrà continuare ad essere utilizzata.

89) Sciarpa in pile

In caldo pile, di colore blu notte per la Polizia Municipale, di colore grigio per la Polizia Provinciale.

90) Spallaccio da inserire nel cinturone per servizi di rappresentanza e d'onore

Vedi "cinturone bianco"

91) Spallina di rappresentanza

Spallina di colore blu uniforme bordata concordoncino di colore rosso e argento, riportante il bottone di chiusura, intrecciato e formante, all'estremità opposta del bottone, un fiore trilobato, da montare sulle spalline dell'uniforme mediante due passanti paralleli.

92) Stivaletti di sicurezza Uniforme Operativa (solo per la Polizia Municipale) (maschili e femminili)

A) Invernale

Polacco anfibia sotto al polpaccio di colore nero, tomaia in pelle pieno fiore idrorepellente e traspirante e nylon cordura, allacciato con otto - dieci coppie di occhielli passa laccio con sistema laterale antipiglio, con possibilità, a richiesta, di sistema a sfilamento rapido tramite cerniera. Foderato con fodera a sacchetto in membrana impermeabile e traspirante in Gore-Tex o equivalente.

Plantare in pelle con inserto ammortizzante. Suola in gomma monoblocco con tacco ammortizzante antistatica, antiabrasione e antiscivolo resistente agli idrocarburi, antiperforazione, ed a richiesta con puntale antischiacciamento. Certificazione CE EN ISO 20347: 2004 03 – FO – HRO- HI-WR.

Taglie anche con mezzi numeri. Marchiati POLIZIA LOCALE.

B) Estivo

Polacco anfibia sotto al polpaccio di colore nero, tomaia in pelle pieno fiore idrorepellente e traspirante e nylon cordura, allacciato con otto - dieci coppie di occhielli passa laccio con sistema laterale antipiglio, con possibilità, a richiesta, di sistema a sfilamento rapido tramite cerniera. Foderato con fodera a sacchetto in membrana impermeabile e traspirante in Gore-Tex o equivalente. Plantare in pelle con inserto ammortizzante.

Suola in gomma monoblocco con tacco ammortizzante antistatica, antiabrasione e antiscivolo resistente agli idrocarburi, antiperforazione, ed a richiesta con puntale antischiacciamento.

Certificazione CE EN ISO 20347: 2004 03 – FO – HRO- HI-WR.

Taglie anche con mezzi numeri. Marchiati POLIZIA LOCALE.

93) Stivali alti per motociclisti o personale automontato (maschili e femminili)**A) Invernale**

Stivali alti di colore nero, tomaia in pelle pieno fiore idrorepellente e traspirante, fodera in membrana impermeabile e traspirante tipo Gore- Tex o equivalente, cerniera interna a scomparsa con chiusura a velcro e con sistema di regolazione al polpaccio. Presente banda riflettente in zona posteriore sul tallone e nella parte laterale esterna. Sottopiede in vero cuoio con planare in pelle e sistema antistatico. Soffietti ergonomici sul girocaviglia, dotato di paracaviglie e rinforzo per pedale di cambio. Suola in gomma antistatica, antiabrasione ad elevata aderenza e resistente agli idrocarburi con tacco ammortizzante. A E ORO WRU WR. Taglie anche con mezzi numeri. Marchiati POLIZIA LOCALE.

EN 13634 è il codice di omologazione relativo alle calzature protettive per uso motociclistico.

B) Estivo

Stivali alti di colore nero, tomaia in pelle pieno fiore idrorepellente e traspirante, fodera in pelle traspirante di vitello o equivalente, cerniera interna a scomparsa con chiusura a velcro e con sistema di regolazione al polpaccio. Presente banda riflettente in zona posteriore sul tallone e nella parte laterale esterna. Sottopiede in vero cuoio con planare in pelle e sistema antistatico. Soffietti ergonomici sul girocaviglia, dotato di paracaviglie e rinforzo per pedale di cambio. Suola in gomma antistatica, antiabrasione ad elevata aderenza e resistente agli idrocarburi con tacco ammortizzante. A E ORO WRU. Taglie anche con mezzi numeri. Marchiati POLIZIA LOCALE.

EN 13634 è il codice di omologazione relativo alle calzature protettive per uso motociclistico.

94) Stivali di gomma

Stivale 100% gomma, alto al ginocchio, di colore nero, con possibilità di allacciatura a 4 o 5 coppiedi occhielli. Suola artigliata in gomma antistatica resistente agli idrocarburi, antiolio ed antiabrasioni.

Certificazione CE EN ISO 20347: 2004 03 – FO –HRO- HI-WR. Marchiati POLIZIA LOCALE.

5. DISPOSIZIONI RELATIVE AI CAPI DI ABBIGLIAMENTO

5.1 ETICHETTATURA

Tutti i capi componenti le diverse uniformi devono avere applicata un'etichetta di tessuto, adeguatamente dimensionata, sulla quale devono essere riportati, in modo leggibile ed indelebile, le seguenti indicazioni dall'alto in basso: il nome del Corpo o Servizio di Polizia; il nominativo della ditta fornitrice; la composizione merceologia; mese e anno di consegna es: (11/2011 per consegna avvenuta a novembre dell'anno 2011), sigla del paese di fabbricazione (es: IT). Sulla stessa etichetta o su altra, chiaramente individuabile, devono essere indicate in modo chiaro e indelebile le modalità di conservazione, manutenzione e lavaggio, secondo quanto prescritto dalle attuali normative relative all'etichettatura di manutenzione.

Le calzature, trattandosi di calzature professionali, analogamente ai capi di vestiario, dovranno riportare etichettatura con riguardo alla conformità CE, nonché alla normativa di riferimento EN 347 o EN ISO 20347: 2004 comunque in conformità ad eventuali modificazioni che dovessero intervenire successivamente all'emanazione del presente provvedimento, nonché il nominativo della ditta fornitrice, mese e anno di fabbricazione, paese di fabbricazione (es: IT), numero di misura della calzatura indicato nel punto ritenuto più idoneo. Le scarpe dovranno portare, con improntata a caldo, la dicitura "Polizia Locale" sotto la caviglia in alto a destra ed in alto a sinistra.

5.2 NOTE INFORMATIVE SULLE CALZATURE PROFESSIONALI

Acronimi	Definizione	Categoria minima di Sicurezza	Caratteristiche delle calzature
WRU	Penetrazione ed assorbimento acqua	0B	Requisiti di base più uno dei requisiti per calzatura completa indicati nella colonna a fianco
WR	Resistenza all'acqua della calzatura	01	0B più zona del tallone chiusa, proprietà antistatiche, assorbimento di energia nella zona del tallone, resistenza agli idrocarburi
ORO - FO	Resistenza idrocarburi ORO Per modelli certificati entro il 5 ottobre 2005 - FO per modelli certificati dopo tale data)	02	01 più resistenza alla penetrazione ed assorbimento d'acqua della tomaia
E	Assorbimento di energia nella zona del tallone	03	02 più resistenza alla perforazione della suola della calzatura
A	Calzatura antistatica	04	Proprietà antistatiche di assorbimento di energia nella zona del tallone
HI	Isolamento dal calore	05	04 più resistenza alla perforazione del fondo della calzatura, suola con rilievi
HRO	Resistenza al calore per contatto		
P	Resistenza alla perforazione		
-	Antiscivolo		

Le note informative di cui sopra sono indicative dei requisiti minimi che le calzature devono possedere. Sono ammessi requisiti superiori o analoghi.

5.3 COLORE DEI TESSUTI

I colori sono specificati con riferimento alla scala *Pantone™ serie Tessile (Cotton Swatch set)* e sono distinti dai seguenti codici:

Azzurro: il colore azzurro utilizzato per applicazioni tessili corrisponde al colore Pantone™ 15-3915 TCX serie tessile.

Blu notte: il colore blu notte utilizzato per applicazioni tessili corrisponde al colore Pantone™ 281C serie tessile.

Nero: il colore nero utilizzato per applicazioni tessili corrisponde al colore Pantone™ 19-4006 TCX serie tessile.

5.4 BOTTONI METALLICI

Sono descritte le caratteristiche dei soli bottoni principali delle uniformi, di tre specie:

- a) **Grandi**:
 - lineato 48 (30 mm di diametro)
 - lineato 35 (22 mm di diametro)
- b) **Medi**: lineato 24 (15 mm di diametro)
- c) **Piccoli**: lineato 19 (12 mm di diametro).

In metallo colore argento, forma rotonda e convessa nella parte anteriore, superficie leggermente zigrinata, dove in leggero rilievo è riportato il simbolo della Regione Liguria in dimensioni proporzionate: "una caravella stilizzata argentata con vela argentata inquartata da croce argentata con stelle argentate nei riquadri".

Il bordo del bottone nella parte anteriore presenta una zigrinatura.







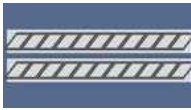
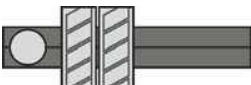
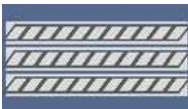





Nella parte posteriore a fondo piatto è riportato un adeguato sistema per fissare solidamente il bottone all'indumento.

I bottoni devono essere argentati galvanicamente e dopo l'argentatura devono subire un trattamento chimico per preservarne la stessa.















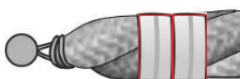
SEZIONE II GRADI E DISTINTIVI

1. TABELLA GRADI

AREA DEGLI ISTRUTTORI (O AGENTI)




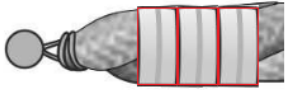

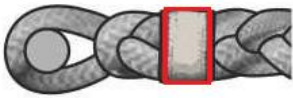
N.	GRADO / QUALIFICA	REQUISITI E CRITERI	DISTINTIVO DI GRADO	SOGGOLO
1	AGENTE	Grado di accesso all'area		
2	AGENTE SCELTO	Almeno 6 anni di anzianità superamento di specifico test		
3	ASSISTENTE	Almeno 12 anni di anzianità superamento di specifico test		
4	SOVRINTENDENTE	Almeno 18 anni di anzianità superamento di specifico test		
5	SOVRINTENDENTE CAPO	Almeno 25 anni di anzianità superamento di specifico test		
6	ISPETTORE	Almeno 10 anni di anzianità superamento di specifico test		
7	ISPETTORE CAPO	Titolare di Elevata Qualificazione		

AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE

N.	GRADO / QUALIFICA	REQUISITI E CRITERI	DISTINTIVO DI GRADO	DISTINTIVO SE COMANDANTE O VICE COMANDANTE ⁽¹⁾	SOCCOLO
1	VICE COMMISSARIO	Grado di accesso all'area			
2	COMMISSARIO	Almeno 6 anni di anzianità superamento di specifico test			
3	COMMISSARIO CAPO	Almeno 12 anni di anzianità superamento di specifico test			
4	COMMISSARIO SUPERIORE	Almeno 18 anni di anzianità superamento di specifico test			
5	PRIMO COMMISSARIO	Titolare di Elevata Qualificazione			

(1) Colonna riferita alle ipotesi in cui un funzionario sia Comandante, in un Comando privo di dirigenti, oppure Vice Comandante, in un Comando con dirigenti. In tali casi vi è un binario liscio, per indicare le funzioni di comando.

DIRIGENTI

GRADO / QUALIFICA	FUNZIONE	DISTINTIVO DI GRADO	SOGGOLO
DIRIGENTE	dirigenziale		
COMANDANTE E VICE COMANDANTE DI CAPOLUOGO DI REGIONE	dirigenziale		
COMANDANTE DI CAPOLUOGO DI REGIONE	dirigenziale		

1. MATERIALI DEI DISTINTIVI DI GRADO

I distintivi di grado caratterizzati da baffo o doppio baffo, barretta o barrette zigriate, barretta liscia per funzionari, stella normale o stella bordata di rosso, torre, greca, sono:

- a) in metallo argentato, con viti di fissaggio, da applicarsi sulle spalline della uniforme ordinaria sulla quale non vanno apposti distintivi di foggia diversa quali tubolari od altro;
- b) plastificati, su tubolare, per l'applicazione sulle spalline di: camicia estiva, maglione, giaccone impermeabile, giubbino; nonché nell'apposita fettuccia sulla giacca dell'uniforme operativa all'altezza del petto. Su detti capi d'abbigliamento non vanno apposti i gradi in metallo;
- c) di stoffa, semi rigida, su velcro, per l'applicazione sul petto lato sinistro della maglietta polo a manica corta.

2. PARTICOLARI CHE COMPONGONO I DISTINTIVI DI GRADO

I particolari dei distintivi di grado hanno le seguenti caratteristiche:

- a) la **stella** di metallo è di colore argento, ha 6 (sei) punte di misura 2,3 cm da punta a punta; è bordata di rosso nei casi previsti dalla tabella;
- b) la **torre** di metallo è di colore argento e ha 4 (quattro) merli, misura 3 cm da merlo a merlo e base di cm 2;
- c) le **barrette** di metallo sono di colore argento, possono essere lisce o avere zigriature incrociate a 45° di colore nero e misurano 3,5 cm;
- d) i **tubolari** plastificati hanno colore blu notte e bordo bianco zigriato a 45°, bordo rosso nel caso in cui il grado preveda stelle bordate di rosso. Le misure sono: lunghezza cm 9, lato maggiore 6 cm, lato minore cm 5,5. Su di essi sono apposti i gradi in plastica di colore argento, come i gradi metallici, in basso rilievo. Sulla tuta operativa il tubolare va portato al petto nella zona centrale;
- e) i **gradi** in stoffa, a fondo blu, da portarsi sulla parte alta del petto a sinistra della maglietta polo a maniche corte, hanno le stesse caratteristiche dei tubolari ma sono privi di bordo bianco. Essi sono collocati su base orizzontale: in particolare le stelle, oltre la prima, per il grado di dirigente, dirigente Comune Capoluogo e Comune con pari popolazione a quella del Capoluogo ove ha sede il Comune di riferimento, sono posizionate orizzontalmente sopra la torre anziché verticalmente.

3. DISTINTIVI DI GRADO PARTICOLARI

I Primi Commissari si fregiano di un nastrino di stoffa bicolore, per metà rosso e per metà verde, di 3,7 cm per 1 cm, da apporsi sul petto della giacca lato sinistro immediatamente sopra il taschino.

Si possono aggiungere altri nastri (di specialità, onorifici), di analoga grandezza e stessa collocazione sull'uniforme.

4. FASCIA E SOGGOLO DA APPORSI SUL BERRETTO

1. La fascia di stoffa da apporsi sul perimetro esterno del berretto ha le seguenti caratteristiche:
 - a) stoffa liscia colore blu notte per gli Agenti e gli Agenti scelti;
 - b) stoffa millerighe blu notte da Assistenti a Ispettori;
 - c) stoffa decorata (lauro) blu notte da Vice Commissario a Dirigente.
2. Il soggolo da apporsi sul berretto è quello descritto nella Tabella Gradi di cui al Paragrafo 1. Nel caso in cui il grado preveda stelle bordate di rosso, i galloncini sono bordati di rosso.
3. Il soggolo di qualunque tipologia va agganciato al berretto mediante due bottoncini in argento con stemma regionale in basso rilievo di diametro pari a 1,5 cm.

SEZIONE III

ALAMARI

1. ALAMARI DA BAVERO

- a) Alamari per Dirigente e Primo Commissario: misure 16 cm per 3 cm circa; materiale e colore: canutiglia argentata su panno blu notte per tutti.

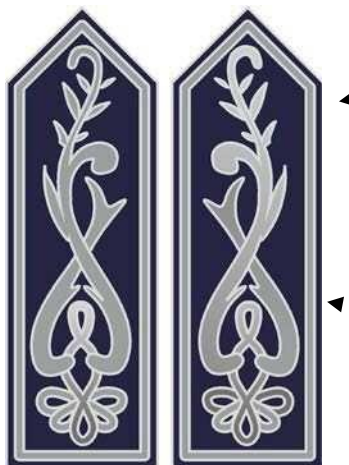


Fondo blu notte

Canutiglia colore argento e gocce argentate

Si evidenzia il particolare del mantenimento del giglio regionale che non si intreccia e che si spiega come due grosse ali verso l'alto

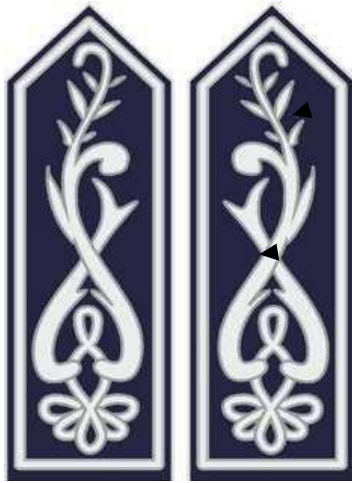
- b) Alamari per i gradi da Vice Commissario a Commissario Superiore: misure 8 cm per 2,5 cm circa; materiale e colore: canutiglia grigio.



Fondo colore blu notte
– bordo esterno
canutiglia grigio

Giglio colore argento
in canutiglia

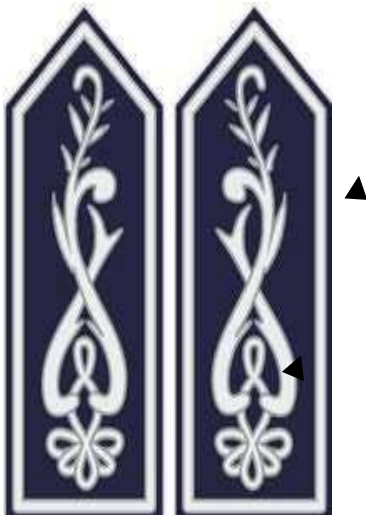
- c) Alamari per Istruttori: misure 8 cm per 2,5 cm circa; materiale e colore: plastica bianca su panno blu notte.



Fondo colore blu notte –
bordo esterno bianco

Giglio bianco

- d) Alamari per tutti i gradi, per camicia estiva in plastica: misura 4,5 per 1,8 cm; colore: giglio bianco su fondo blunotte; attacco con clips oppure con velcro.



Fondo colore blu notte
– bordo esterno bianco

Giglio bianco

- e) Alamari per tutti i gradi, per colletto maglietta polo in stoffa applicabile con velcro: misure 4,5 per 1,8 cm; colore: giglio bianco su fondo blu.



2. CARATTERISTICHE DEGLI ALAMARI DA BAVERO

Gli alamari da bavero hanno le seguenti caratteristiche:

- a) per gli Istruttori: il sotto panno della mostrina è blu notte e sullo stesso è riportato il giglio regionale in plastica bianca;
- b) per i gradi da Vice commissario a Commissario Superiore: gli alamari sono uguali a quelli degli agenti con l'unica eccezione della canutiglia in argento in sostituzione della plastica bianca come per i cappotti;
- c) per i Primi Commissari e i Dirigenti: il sotto panno della mostrina è blu notte e sullo stesso è ricamato il giglio regionale maggiorato in argento a canutiglia (sezione III, art. 1, figura 5); gli alamari per i cappotti degli ufficiali sono di misura ridotta come quelli degli agenti (4 cm per 1,5 cm) ma hanno la canutiglia in argento in sostituzione della plastica bianca;
- d) per i capi impermeabili e l'uniforme operativa gli alamari hanno le caratteristiche di cui al punto a) ma sono plastificati e sono uguali per tutti i capi e per tutti i gradi;
- e) gli alamari da applicare sul colletto della camicia estiva hanno misura ridotta (4,5 cm per 1,8 cm), sono interamente in plastica con chiusura a clips e sono uguali per tutti i gradi ricoperti;
- f) gli alamari per la polo a manica corta sono uguali per tutti i gradi a quelli da applicare a capi impermeabili e all'uniforme operativa, ma sono in stoffa semi rigida e si applicano sul colletto mediante velcro.

SEZIONE IV

ULTERIORI FREGI DA APPORRE SULL'UNIFORME

1. GRADI DA MANICA PER L'UNIFORME DI GALA

1. Sull'Uniforme di Gala, i gradi sono apposti sulle maniche, tipo marina, e sono di dimensioni ridotte e in filo argentato.
2. Il grado da manica per l'uniforme di Gala ha le seguenti caratteristiche:
 - a) per il Primo Commissario: il grado è come quello della figura 1, ma privo della seconda barretta;
 - b) per il Dirigente non Comandante: il grado è come quello della figura 1, ma la prima barretta è di colore nero anziché argento;
 - c) per il Comandante: il grado ha 3 barrette argentate, vedi figura 1;
 - d) per il Comandante di capoluogo di Regione: il grado è quello della figura 2.

Figura 1: Comandante



Figura 2: Comandante capoluogo di Regione



2. FREGIO REGIONALE DA APPORRE SULL'UNIFORME ORDINARIA

Il fregio regionale è applicato mediante velcro sulla manica sinistra dell'uniforme ordinaria. È interamente plastificato. Misura 10 cm X 8 cm. Lo sfondo è di colore blu per la polizia municipale e di colore verde per la polizia provinciale.



Figura misure altezza 8 cm circa, diagonale 10cm circa

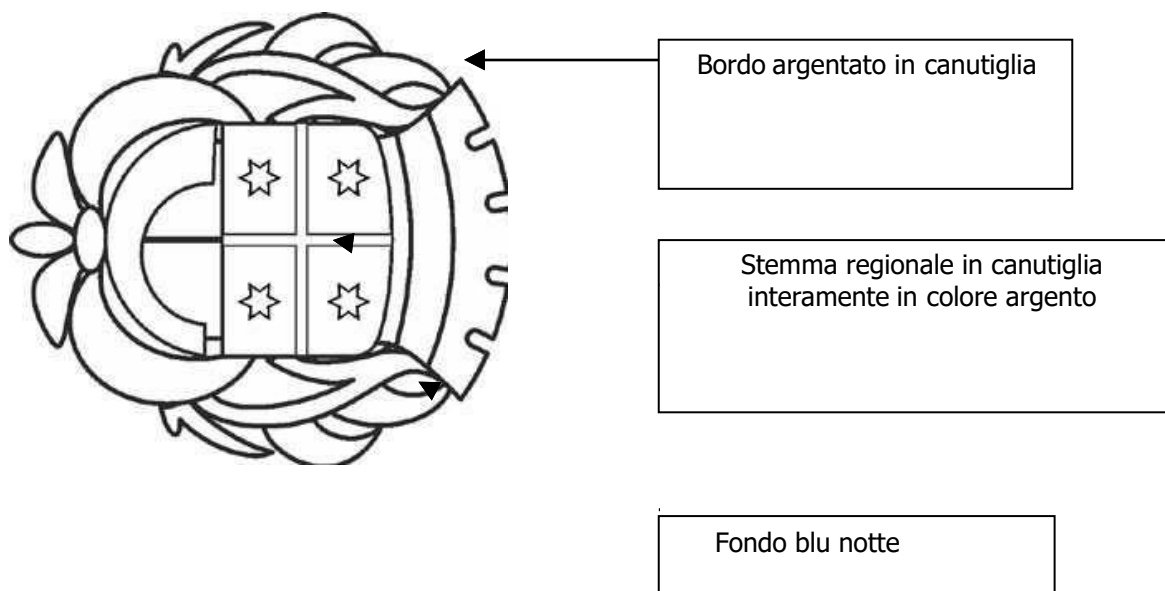
3. FREGIO REGIONALE DA APPORRE SULLA CAMICIA ESTIVA

Il fregio regionale sulla manica sinistra della camicia estiva, ha dimensioni ridotte, proporzionali al giro manica, rispetto al fregio dell'uniforme ordinaria ed è interamente plastificato.

Lo sfondo è di colore blu per la polizia municipale e di colore verde per la polizia provinciale.

4. FREGIO REGIONALE PER L'UNIFORME DI GALA

Il fregio regionale, rettangolare, da apporre sulle spalle, va posizionato in modo che la torre sia rivolta all'esterno della spalla dell'giacca. Misura 5 cm X 4,5 cm circa.



5. STEMMMA DELLA POLIZIA LOCALE

L'autore dello stemma della Polizia Locale è Marco Pensavecchia, Sovrintendente Capo della Polizia Municipale di Savona.

5.1 STEMMMA REGIONALE DA BERRETTO

Lo stemma regionale da berretto per i Primi Commissari e i Dirigenti è in canutiglia e ricami su stoffa a fondo blu notte (Fig. 1). Per i Comandanti è in canutiglia e ricami su stoffa a fondo blu notte con bordo di colore rosso. Per tutti gli altri operatori è in metallo (Fig. 2). L'altezza è di cm 8, la larghezza di cm 6,8.

Fig. 1 Figura su stoffa in canutiglia



Altezza 8 cm
circa

Larghezza
mediana 6,8 cm

Fig. 2 Figura placca in metallo



5.2 STEMMA REGIONALE PER GIACCA E CAMICIA

Il supporto della placca è in pelle nera con asola per l'inserimento nel bottone del taschino sinistro; la placca ha base in metallo colorato in ragione dei colori dell'ente di appartenenza. La lunghezza del supporto in pelle è di 12 cm circa, la larghezza massima mediana 5,8 cm circa; l'altezza della placca in metallo circa 5 cm, la larghezza massima 4 cm. La placca deve riportare il numero di matricola in basso in posizione centrale.

Figura esemplificativa: Stemma per giacca e camicia



6. TUBOLARE al petto della tuta operativa.



Spallina rovesciata

Tubolare

Bottoncino a clips

7. DISTINTIVO ITALIA **per tuta operativa, polo manica corta e tuta ginnica.**

Misure: altezza massima dal vertice 7 cm circa, larghezza massima dai vertici dello scudo 5,8 cm circa.



8. FISCHIETTO

Il fischietto deve essere modello tipo arbitro, in plastica ABS, senza pallina, di colore nero, potenza suono circa 115 decibel, completo di catenella in metallo cromato lucido, colore argento, dotato di pinzetta a molla con anello a molla girevole per fissare il fischietto, lunghezza catenella 50 cm., larghezza circa 4 mm., spessore circa 2 mm.

SEZIONE V CONTRASSEGNI DI SPECIALITÀ

1. CARATTERISTICHE DEI CONTRASSEGNI DI SPECIALITÀ

1. Nel caso in cui all'interno dei Corpi di Polizia Municipale siano costituiti Nuclei per lo svolgimento di specifiche attività e funzioni, è possibile collocare un Contrassegno di Specialità, tra quelli indicati nella tabella sottostante, sull'Uniforme Ordinaria (giacca, invernale ed estiva) dalla parte opposta a quella ove è collocato il fregio regionale (lato destro della giacca o della camicia), con applicazione a velcro. Le misure sono le seguenti: altezza massima dal vertice 7 cm circa, larghezza massima dai vertici dello scudo 5,8 cm circa.
2. Per l'Uniforme Ordinaria (camicia, manica corta), i Contrassegni di Specialità sono costituiti da piccole spille a scudo da portare al petto al di sopra dell'aletta di chiusura del taschino destro. Le spille hanno gli stessi disegni di cui alla tabella sottostante. Le misure sono: altezza massima dal vertice 3,5 cm circa, larghezza massima dai vertici dello scudo 2,5 cm circa.
3. La Polizia Provinciale, nell'ambito e nei limiti delle competenze attribuite dalla l.r. 31/2008, può adottare i contrassegni e le spille di specialità elencati nella tabella ai numeri 1,7,9,10,11,12, ma lo sfondo deve essere verde anziché azzurro.
4. I Contrassegni di Specialità per la tuta operativa vanno collocati con velcro sul petto, sopra il taschino destro, al di sotto dell'aletta di chiusura del medesimo taschino, e hanno le misure indicate al punto 1 (7 x 5,8 cm).
5. I Contrassegni di Specialità sono autorizzati dal Comandante. Nel caso di più specialità, viene apposto il contrassegno relativo all'attività svolta in modo prevalente dall'operatore.

Tabella dei Contrassegni di Specialità

		
1. Centrale operativa.	2. Unità cinofila - Servizio cinofilo.	3. Polizia di prossimità Servizi di prossimità Vigilanza di quartiere, servizi simili.



4. Interventi nautici – Servizi di controllo del lido marino o in mare.



5. Nucleo di pronto intervento automontato.



6. Polizia annonaria e amministrativa – Servizi di controllo commerciali pubblici esercizi, attività produttive, mercati, e servizi simili.



7. Polizia giudiziaria - Servizio specifico di polizia giudiziaria.



8. Viabilità e territorio – Servizio svolto da tutti gli operatori di polizia municipale che operano in comandi la cui struttura non è formalmente organizzata in gruppi di lavoro specifici o specialistici. Il distintivo viene altresì utilizzato, qualora il comando di appartenenza sia organizzato in gruppi di lavoro specifici o specialistici, da coloro i quali non sono inseriti in nessuna delle funzioni specialistiche, ovvero ne svolgono molteplici.



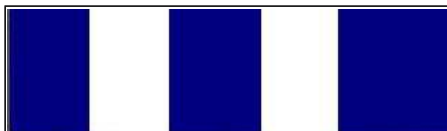
9. Polizia ambientale – Servizi di controllo ambientale.

		
<p>10. Amministrazione e comando - Servizi di supporto all'attività operativa quali ufficio studio, uffici segreteria e servizi, uffici amministrativi, ricezione pubblico, e simili.</p>	<p>11. Polizia edilizia – Servizi di polizia edilizia. Qualora il nucleo specializzato espleti attività sia in campo ambientale che edilizio rivestirà il distintivo di specialità ambientale.</p>	<p>12. Nucleo di pronto intervento motomontato.</p>
		
<p>13. Servizio Territoriale ciclistico.</p>	<p>14. Reparto infortunistica stradale</p>	<p>15. Servizio Protezione Civile</p>

2. NASTRINI DI SPECIALITÀ

2.1 NASTRINI PER FORMATORI E TUTOR

Il nastrino per Tutor ha strisce verticali alternate blu e bianche come indicato nella figura, mentre quello per formatori ha le bande grigie argentate anziché bianche. Per utilizzare i predetti nastri occorre aver svolto i percorsi formativi previsti dalla Scuola Interregionale di Polizia locale.



misure 3,7 cm per 1 cm

2.2 ALTRI NASTRINI DI SPECIALITÀ

In considerazione della possibilità di nominare istruttori di tiro all'interno dei Comandi di Polizia Locale sono previsti i seguenti nastri di specialità:

- a) Direttore, Istruttore di tiro: il relativo nastrino ha identiche caratteristiche del nastrino performatore e tutor della SIPL ma con bordo argentato e colore rosso fondo;
- b) Capo Armiere, Armiere: il relativo nastrino ha identiche caratteristiche del nastrino performatore e tutor della SIPL ma con bordo argentato e colore nero di fondo.

SEZIONE VI

ONORIFICENZE

1. TIPOLOGIA

1.1 MEDAGLIA E NASTRINO DI LUNGO COMANDO

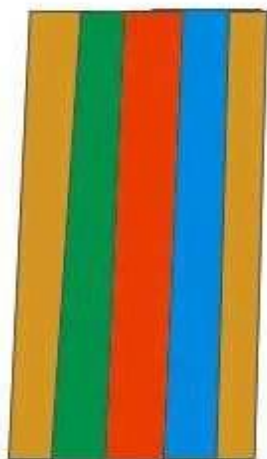
a) Medaglia di bronzo - Lungo Comando 10 anni



Fronte/Retro medaglia



Nastrino (la stella a sei punte deve essere mantenuta nei bordi del nastrino)
misure 3,7 cm per 1 cm



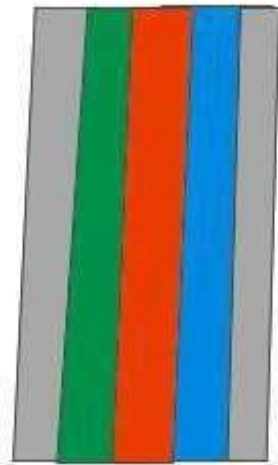
Nastro della medaglia

b) Medaglia d'argento - Lungo Comando 20 anni

Fronte/Retro medaglia



Nastrino (la stella a sei punte deve essere mantenuta nei bordi del nastrino)
misure 3,7 cm per 1 cm



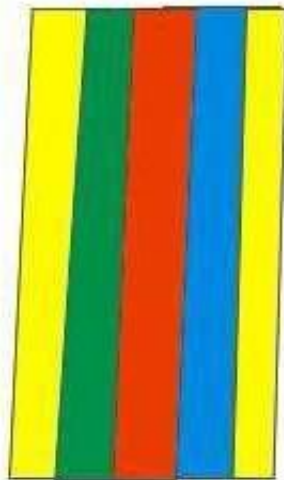
Nastro della medaglia

c) Medaglia d'oro - Lungo Comando 30 anni

Fronte/Retro medaglia



Nastrino (la stella a sei punte deve essere mantenuta nei bordi del nastrino)
misure 3,7 cm per 1 cm



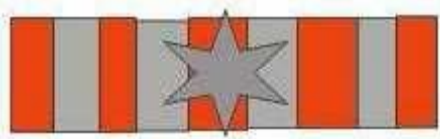
Nastro della medaglia

b) Medaglia d'argento – Anzianità di Servizio 25 anni

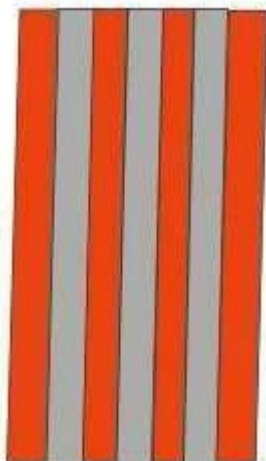
Fronte medaglia



Retro medaglia



Nastrino (la stella a sei punte
deve essere mantenuta nei
bordi del nastrino)
misure 3,7 cm per 1 cm



Nastro della medaglia

c) Medaglia d'oro – Anzianità di Servizio 35 anni

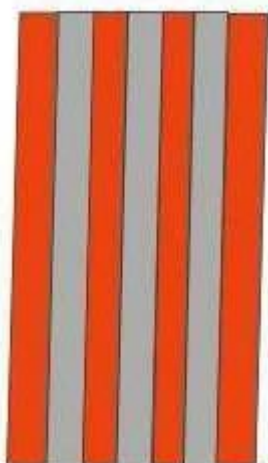
Fronte medaglia



Retro medaglia



Nastrino (la stella a sei punte
deve essere mantenuta nei
bordi del nastrino)
misure 3,7 cm per 1 cm



Nastro della medaglia

1.3 MEDAGLIA E NASTRINO PER MERITI SPECIALI

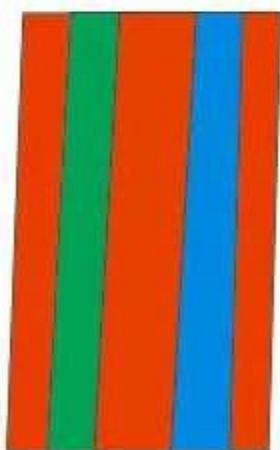


Fronte medaglia
(a croce)

Retro medaglia



Nastrino 3,7 cm per 1 cm
(lo stemma regionale deve essere
mantenuto nei bordi del nastrino)



Nastro della medaglia

2. ALTRE TIPOLOGIE DI NASTRINI

Nastrini riconosciuti, previsti da norme speciali o Scuole legalmente riconosciute dallo Stato Italiano. A titolo esemplificativo:

Cavaliere della Repubblica Italiana



misure 3,7 cm per 1 cm

Diploma Scuola Interforze di Rieti



misure 3,7 cm per 1 cm

3. CARATTERISTICHE DELLE ONORIFICENZE E COLLOCAZIONE SULLE UNIFORMI

1. Le onorificenze vengono portate sulle uniformi di servizio con le seguenti modalità: i nastri vanno portati sopra il taschino superiore sinistro della giacca dell'uniforme ordinaria estiva o invernale; le medaglie di lungo comando e di anzianità di servizio e la medaglia a croce per meriti speciali vanno portate nella stessa posizione dei nastri sulla giacca dell'alta uniforme estiva o invernale, e solo nelle manifestazioni ufficiali.
2. Sull'uniforme ordinaria di servizio ci si fregia di nastri che riproducono i colori del nastro dell'onorificenza e che la rappresentano, aventi dimensioni di mm. 37 di larghezza e di mm. 10 di altezza. I nastri si portano sul lato sinistro del petto al di sopra del taschino della giacca estiva o invernale tra il risvolto del bavero e l'attaccatura della manica. In caso di più nastri essi vanno posizionati su più righe orizzontali costituite da un massimo di quattro nastri in modo che le righe successive alla prima siano complete e la prima, se di numero inferiore deve essere centrata rispetto alle sottostanti.
3. Sulla uniforme di Gala i nastri si portano in formato ridotto di dimensioni di mm. 20 per mm.5 e, se del caso, disposti su più righe di massimo 5 nastri.
4. Nelle cerimonie civili, religiose e militari ed in particolar modo nelle cerimonie che ricorrono il giorno dell'anniversario della proclamazione della Repubblica Italiana, il 4 novembre, il giorno della Festa di Corpo e del Santo Patrono vengono indossate le onorificenze metalliche in formato normale che vanno posizionate in ordine di importanza dalla sinistra alla destra di chi guarda, e devono essere disposte su un massimo di due righe, distanziate in altezza di cm. 4, e comunque non più larghe di cm. 14. Non bastando lo spazio, ciascuna decorazione dovrà essere parzialmente sovrapposta a quella che segue. Quando si indossano le onorificenze in formato normale non si devono vedere i nastri o devono essere tolti.
5. Nel caso di riconoscimento di più gradi di una stessa onorificenza, va indossata soltanto quella di grado più elevato.

SEZIONE VII

TESSERE DI RICONOSCIMENTO

1. DESCRIZIONE DELLE TESSERE

1. Le tessere, di misure 6,5 cm per 10 cm, vanno inserite all'interno di custodia simil pelle nera con tasca trasparente da un lato e porta placca dall'altro richiudibile a libretto. Nello spazio "pistola marca" va indicato il modello della pistola in uso.
2. Il richiamo alle qualifiche di "agente o di ufficiale di p.g.", nella parte posteriore delle tessere, opera per la polizia municipale e per la polizia provinciale secondo i rispettivi ordinamenti e nel rispetto delle disposizioni di cui agli articoli 55 e 57 del codice di procedimento penale.
3. Sul fronte della tessera sono riprodotti a stampa: a sinistra lo stemma della Polizia Locale atto ad identificare l'agente nell'esercizio delle funzioni di polizia amministrativa, anche di competenza regionale, eventualmente delegate; a destra lo stemma della Repubblica Italiana atto ad identificare l'agente nell'esercizio delle funzioni statali di polizia attribuite dalla legge e dalle competenti autorità statali (così come previsto per: paletta di ordinanza, tessera per il servizio di polizia stradale, bollettari per le contestazioni delle violazioni al codice della strada).
4. Le tessere sono in cartoncino colorato come indicato nelle figure seguenti. La numerazione è effettuata dall'ente di appartenenza. La fotografia dell'operatore di Polizia è a capo scoperto.
5. Sul fronte tessera va collocato un ologramma con stemma regionale antifalsificazione. La singola tessera deve essere plastificata e la foto va incollata e timbrata con timbro a secco dell'ente di appartenenza.
6. Le tessere hanno durata 10 anni, salvo sostituzioni per aggiornamenti di qualifiche, deterioramento, smarrimento, furto, cambio di Corpo o Servizio d'appartenenza a semplice richiesta. I tesserini sostituiti devono essere distrutti a cura del Comando d'appartenenza.
7. Le tessere blu sono per Agenti e Agenti scelti; le tessere verdi sono per i gradi da Assistente a Ispettore Capo; le tessere rosse sono per i Funzionari; le tessere marroni sono per i Dirigenti.

 **REGIONE LIGURIA**
POLIZIA LOCALE 

REGIONE LIGURIA TESSERA DI RICONOSCIMENTO numero _____

FOTO

Qualifica _____
Cognome _____
Nome _____
nat. il _____
a _____

Comune di _____  Per il Sindaco

REGIONE LIGURIA POLIZIA LOCALE

CORPO / SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
Il Sindaco, visto l'art. 5/1° c. della legge 7/3/1986 n. 65; visto l'art. 57 del Codice di Procedura Penale, il Decreto del Prefetto n. _____ del _____
In data _____ Rilascia la presente tessera di riconoscimento a _____

Qualifica di _____ di Polizia Locale
perché sia riconosciuto nella sua qualità di
AGENTE DI POLIZIA GIUDIZIARIA
e AGENTE DI PUBBLICA SICUREZZA

Comune di _____ Per il Sindaco _____

Pistola Marca: _____ Calibro: _____ Matricola: _____

 **REGIONE LIGURIA**
POLIZIA LOCALE 

REGIONE LIGURIA TESSERA DI RICONOSCIMENTO numero _____

FOTO

Qualifica _____
Cognome _____
Nome _____
nat. il _____
a _____

Comune di _____  Per il Sindaco

REGIONE LIGURIA POLIZIA LOCALE

CORPO / SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
Il Sindaco, visto l'art. 5/1° c. della legge 7/3/1986 n. 65; visto l'art. 57 del Codice di Procedura Penale, il Decreto del Prefetto n. _____ del _____
In data _____ Rilascia la presente tessera di riconoscimento a _____

Qualifica di _____ di Polizia Locale
perché sia riconosciuta nella sua qualità di
AGENTE DI POLIZIA GIUDIZIARIA
e AGENTE DI PUBBLICA SICUREZZA

Comune di _____ Per il Sindaco _____

Pistola Marca: _____ Calibro: _____ Matricola: _____

 **REGIONE LIGURIA**
POLIZIA LOCALE 

REGIONE LIGURIA TESSERA DI RICONOSCIMENTO numero _____

FOTO

Qualifica _____
Cognome _____
Nome _____
nat. il _____
a _____

Comune di _____  Per il Sindaco

REGIONE LIGURIA POLIZIA LOCALE

CORPO / SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
Il Sindaco, visto l'art. 5/1° c. della legge 7/3/1986 n. 65; visto l'art. 57 del Codice di Procedura Penale, il Decreto del Prefetto n. _____ del _____
In data _____ Rilascia la presente tessera di riconoscimento a _____

Qualifica di _____ di Polizia Locale
perché sia riconosciuto nella sua qualità di
UFFICIALE DI POLIZIA GIUDIZIARIA
e AGENTE DI PUBBLICA SICUREZZA

Comune di _____ Per il Sindaco _____

Pistola Marca: _____ Calibro: _____ Matricola: _____

 **REGIONE LIGURIA**
POLIZIA LOCALE 

REGIONE LIGURIA TESSERA DI RICONOSCIMENTO numero _____

FOTO

Qualifica _____
Cognome _____
Nome _____
nat. il _____
a _____

Comune di _____  Per il Sindaco

REGIONE LIGURIA POLIZIA LOCALE

CORPO / SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
Il Sindaco, visto l'art. 5/1° c. della legge 7/3/1986 n. 65; visto l'art. 57 del Codice di Procedura Penale, il Decreto del Prefetto n. _____ del _____
In data _____ Rilascia la presente tessera di riconoscimento a _____

Qualifica di _____ di Polizia Locale
perché sia riconosciuta nella sua qualità di
UFFICIALE DI POLIZIA GIUDIZIARIA
e AGENTE DI PUBBLICA SICUREZZA

Comune di _____ Per il Sindaco _____

Pistola Marca: _____ Calibro: _____ Matricola: _____

Lo stemma in basso a dx è l'ologramma antifalsificazione.

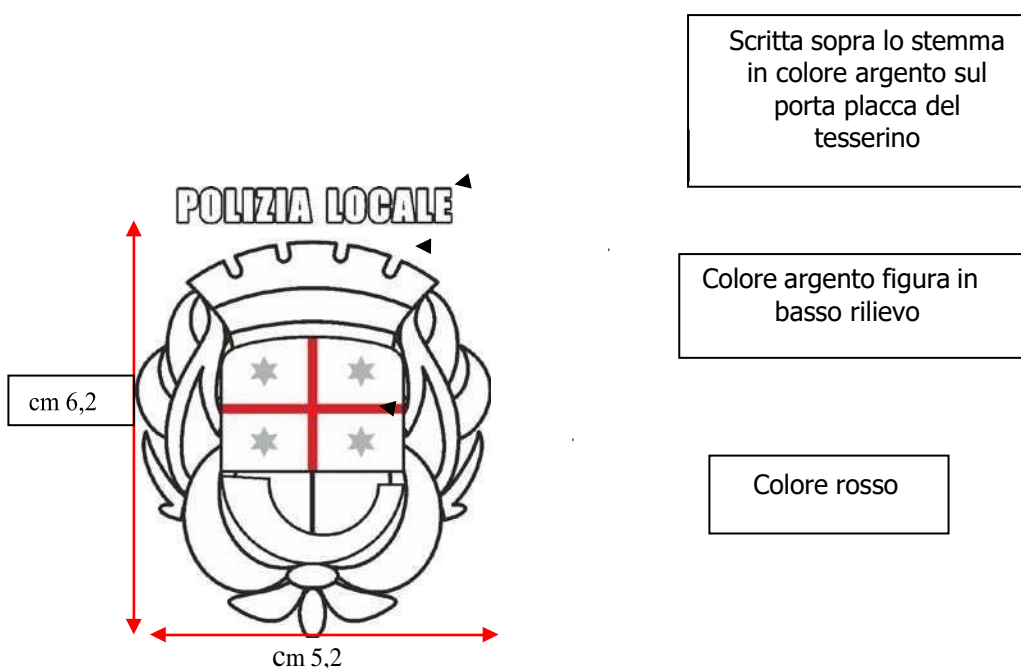
2. CUSTODIA PORTA-TESSERE IN PELLE

La custodia delle tessere è composta a libretto; una parte ha una tasca trasparente ove collocare la tessera, sull'altra tasca va applicato, su apposito supporto, cucito sul bordo superiore della custodia, la placca dello stemma Regionale. Sopra la placca deve essere sovrascritta su due file di uguale lunghezza la scritta POLIZIA LOCALE.

Figura porta tessera



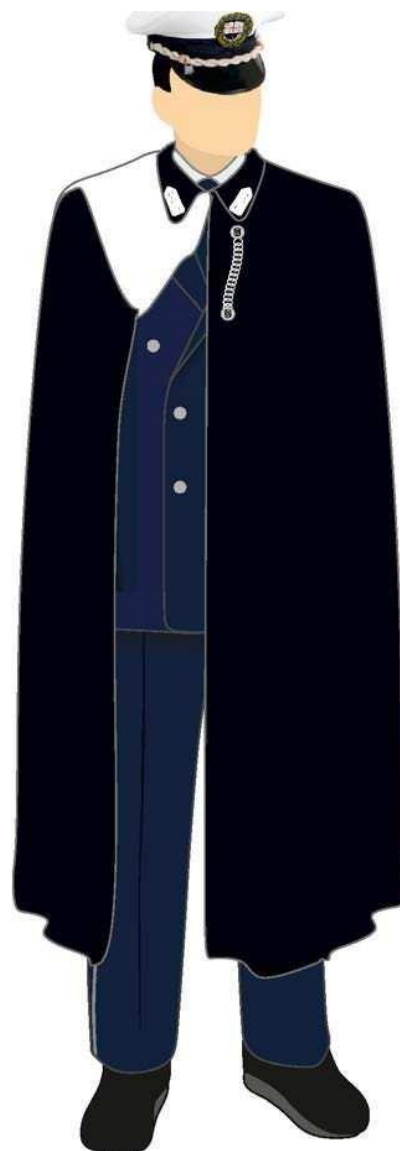
3. PLACCA DISTINTIVA REGIONALE PER TESSERA DI RICONOSCIMENTO



SEZIONE VIII CAMPIONARIO

NB:

Il presente campionario non costituisce documento tecnico di dettaglio; trattasi di raccolta esemplificativa di alcune soluzioni di vestiario definite nel Disciplinare.



POLIZIA LOCALE

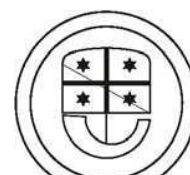
UNIFORME ORDINARIA DONNA



berretto rigido invernale



bottoni personalizzati



cintura



scarpe



POLIZIA LOCALE

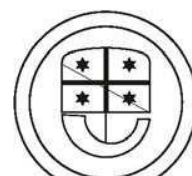
DIVISA ORDINARIA DONNA



berretto rigido invernale



bottoni personalizzati



cintura



POLIZIA LOCALE

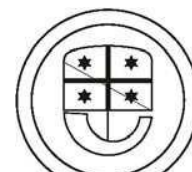
UNIFORME ORDINARIA



berretto rigido invernale



bottoni personalizzati



cintura



POLIZIA LOCALE

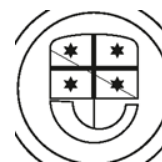
UNIFORME ORDINARIA CON MAGLIONE



berretto rigido invernale



bottoni personalizzati

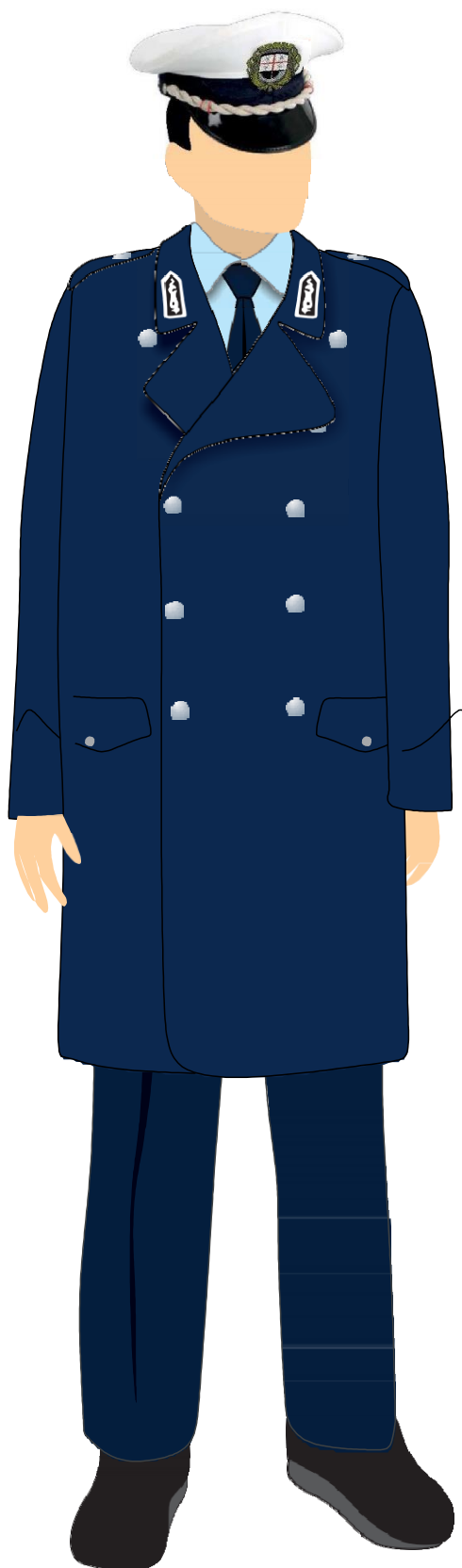


cintura bianca

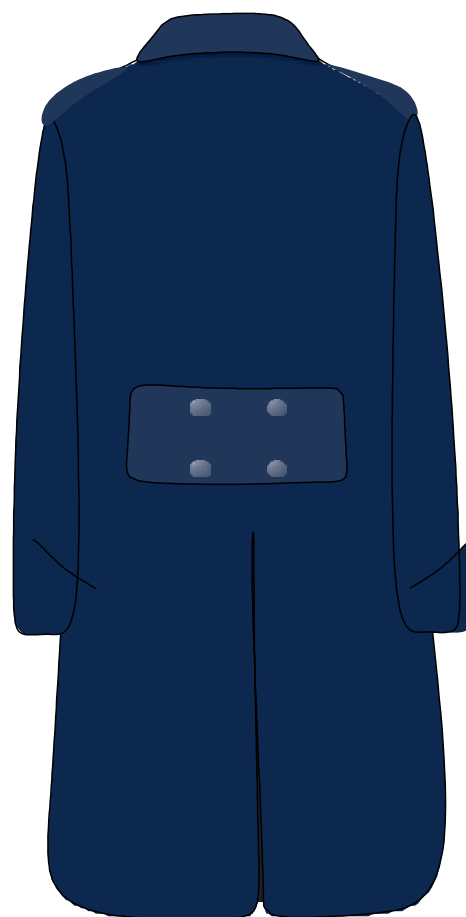


POLIZIA LOCALE

DIVISA ORDINARIA



Cappotto



POLIZIA LOCALE

UNIFORME ORDINARIA INVERNALE UNISEX

giacca interna



giaccone esterno



POLIZIA LOCALE

UNIFORME ORDINARIA IMPERMEABILE INVERNALE



POLIZIA LOCALE

UNIFORME OPERATIVA



caschetto servizio stadi



caschetto cantieri



stivaletti di sicurezza



POLIZIA LOCALE

UNIFORME MOTO



particolare del retro della giacca solo per motociclisti



casco per motociclisti casco solo per scooter o ciclomotori



stivale
motociclista
o reparti
automontati

UNIFORME ESTIVA

POLIZIA LOCALE

UNIFORME MOTO



UNIFORME INVERNALE

POLIZIA LOCALE

UNIFORME SPIAGGIA E MOUNTAIN BIKE



Berretto estivo



Caschetto bike



Scarpe per servizi nautici

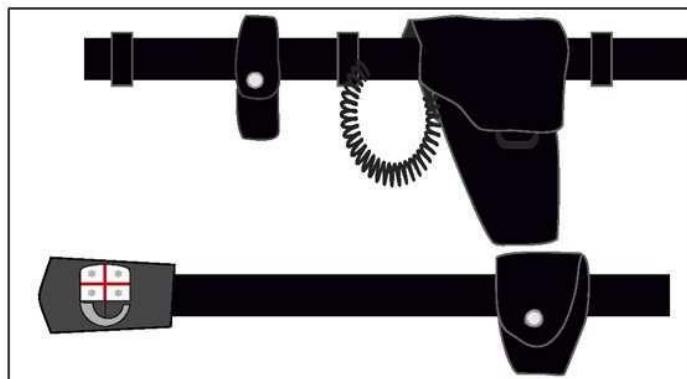
*scarpe per servizi mountain bike
vedi descrizione allegato A)



guanti per servizi mountain bike

POLIZIA LOCALE

UNIFORME SPIAGGIA E MOUNTAIN BIKE



POLIZIA LOCALE

UNIFORME DI GALA



POLIZIA LOCALE

UNIFORME DI GALA

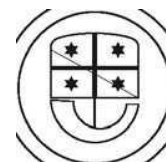


berretto rigido invernale



Stemma regionale ricamato per Dirigenti e Commissari titolari di P.O.

bottoni personalizzati



stemma regionale solo per divisa di gala



POLIZIA LOCALE

MANTELLA



Iter di predisposizione e approvazione del provvedimento

Identificativo atto 2023-AC-389

Compito	Completato da	In sostituzione di	Data di completamento
Approvazione Amministratore proponente	Andrea BENVEDUTI		13/04/2023 11:08
* Approvazione Direttore generale/Vicedirettore generale (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Gabriella DRAGO		13/04/2023 10:06
* Approvazione Dirigente (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Angela MILAZZO		13/04/2023 09:04
* Validazione Responsabile procedimento (Istruttoria)	Paola PERESI		13/04/2023 08:54

* La regolarità amministrativa, tecnica e contabile dell'atto è attestata da ciascun soggetto sopraindicato nell'ambito delle rispettive competenze.

Trasmissione provvedimento:
Sito web della Regione Liguria